

NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE
ul. Osadnicza 3d
44-373 Wodzisław Śl.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zadanie:

**Zabudowa progów zwalniających na ulicach:
Niemcewicza, Pośpiecha, Rubinowej i Drzymały
w Imielinie**

czerwiec 2011r.

1. WSTĘP

Zakres zamówienia obejmuje:

- zabudowę płytowych progów zwalniających (U-16c) na ulicach: Niemcewicza, Pośpiecha, Drzymały i Rubinowej w Imielinie.
- wykonanie oznakowania poziomego progów zgodnego ze specyfikacją i tymczasowymi wytycznymi stosowania progów zwalniających
- zabudowę punktowych elementów odblaskowych
- oznakowanie pionowe znakami odblaskowymi, zgodnie ze specyfikacją i projektem zmiany organizacji ruchu.

2. ZABUDOWYWANE ELEMENTY

2.1 Progi.

Progi powinny być wykonane z gotowych elementów. Z materiałów zgodnych z aprobatą techniczną IBDiM, wydaną dla określonego typu progów.

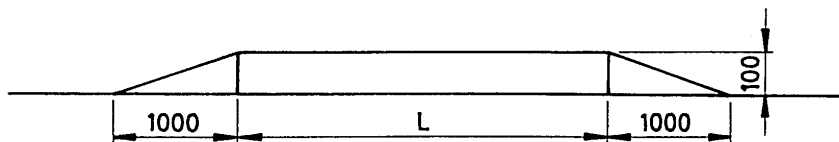
Konstrukcja i wymiary pojedynczych elementów muszą pozwalać na wykonanie zestawów pasujących do poszczególnych szerokości jezdni (patrz pkt 3).

Wymiary progów:

- Długość progów - wymiar progów równoległy do osi jezdni - min. 4,00m
- Szerokość progów - wymiar progów prostopadły do osi jezdni w miejscu jego umieszczenia – zależna od warunków miejscowych. W punkcie „3” podano szerokości jezdni na poszczególnych ulicach. Szerokość progów skorelować z wymiarem poszczególnych modułów, szerokością jezdni i wymogami zawartymi w specyfikacji.
- Wysokość progów - wymiar progów mierzony prostopadle do nawierzchni jezdni – 0,10m.
- Nachylenie powierzchni najazdowej (zjazdowej) progów - nachylenie ukośne - max. 1:10
- Graniczna prędkość przejazdu 25-30 km/h

Dostarczony próg powinien być kompletny, obejmujący wszystkie elementy składowe progów: najazdowe, środkowe, zjazdowe i skrajne oraz materiały mocujące je do nawierzchni, np. śruby i kołki rozporowe. W przypadku produkowania elementów progów w różnych dostawach musi obejmować wystarczającą liczbę poszczególnych elementów, niezbędną do przemiennego skonstruowania progów, zgodnego z dokumentacją lub instrukcją producenta.

Próg płytowy typu 1A₂



Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) wykonanego progów zwalniających

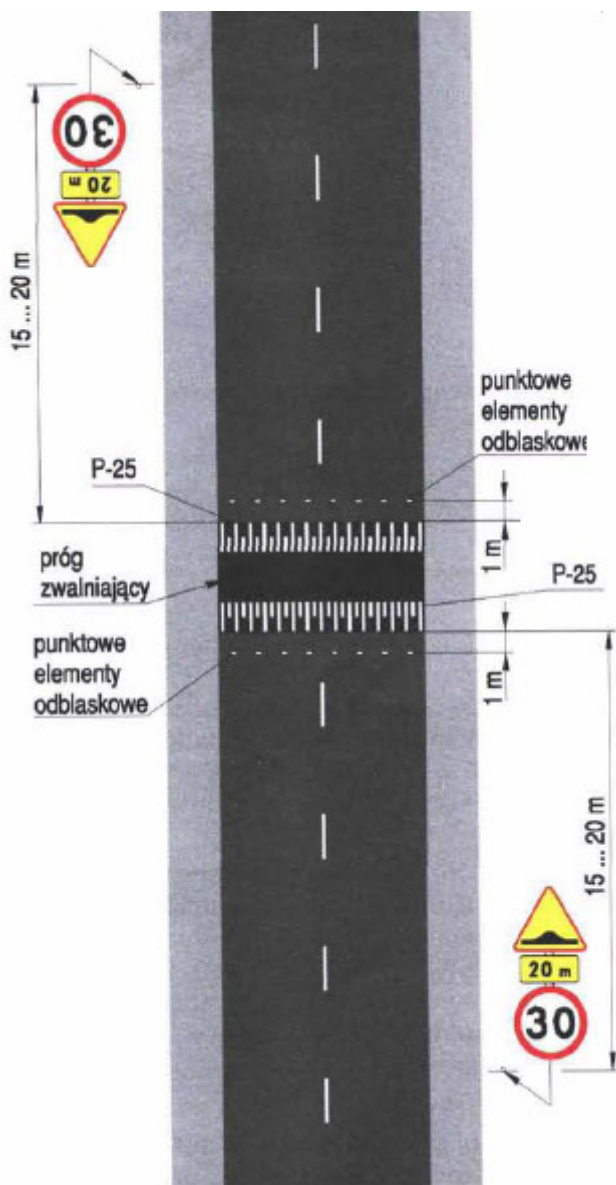
2.2. Oznakowanie.

Oznakowanie poziome to linia P-25 wykonana zgodnie ze specyfikacją.

Jako uzupełnienie zastosować punktowe elementy odblaskowe barwy białej w rozstawie 0,50m umiejscowione w odległości 1,00m od krawędzi progu.

Oznakowanie pionowe: lica tarcz znaków wyklejane z folii odblaskowej I generacji, tarcze znaków z blachy gr. 1.5 mm ocynkowanej, z podwójnie giętą krawędzią typu średniego, słupki do znaków ocynkowane o średnicy 70 mm.

Materiały do oznakowania pionowego progu powinny odpowiadać wymaganiom OST D-07.02.01.



Zestawienie oznakowania pionowego.

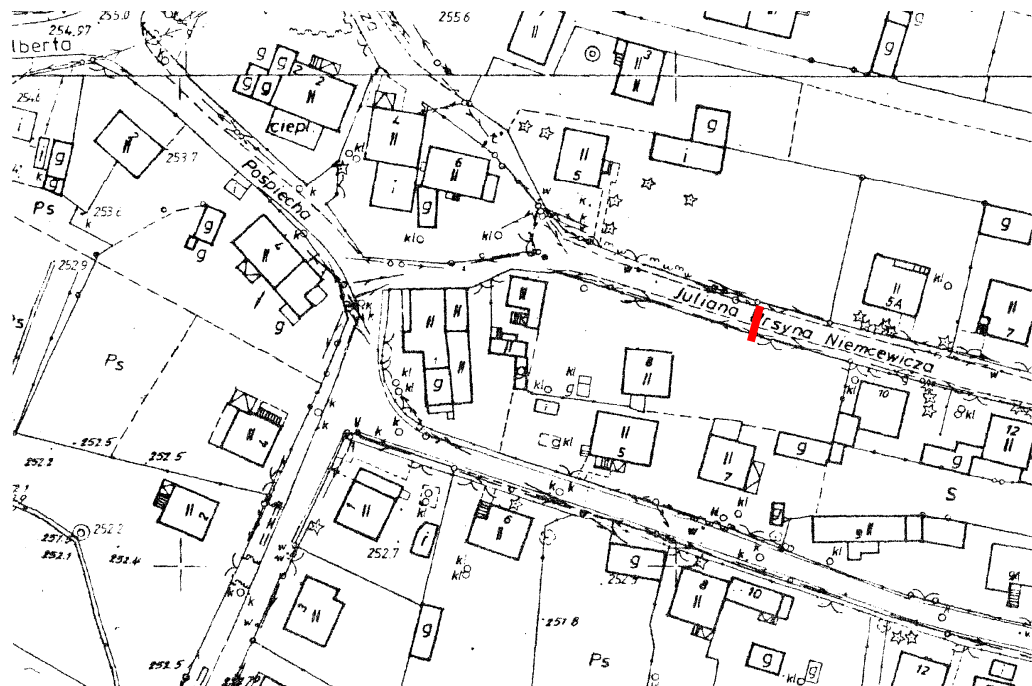
Ulica	Znak	Ilość [szt.]
Niemcewiczka	A-11a	1
	H-1 (20m)	
	B-33 (30km/h)	
Pośpiecha	A-11a	2
	H-1 (20m)	
	B-33 (30km/h)	
Rubinowa	A-11a	2
	H-1 (20m)	
	B-33 (30km/h)	
Drzymały	A-11a	2
	H-1 (20m)	
	B-33 (30km/h)	



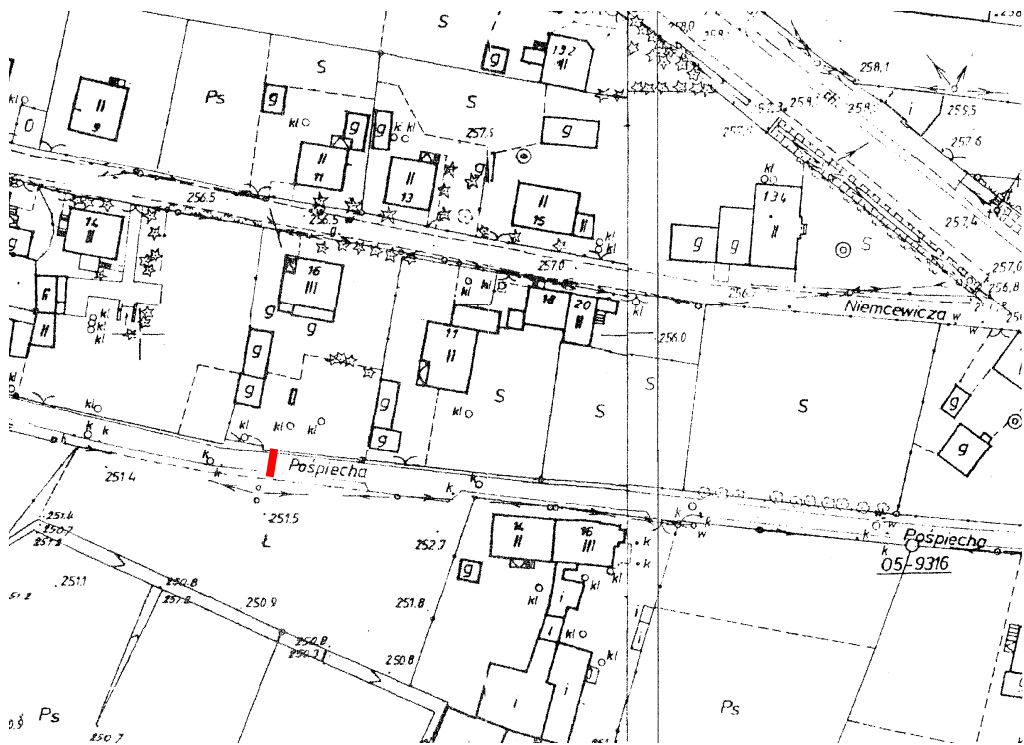
Jednostką obmiarową jest 1 szt. (sztuka) składająca się z zestawu tablic jak na poniższym rysunku.

3. LOKALIZACJA PROGÓW ZWALNIAJACYCH.

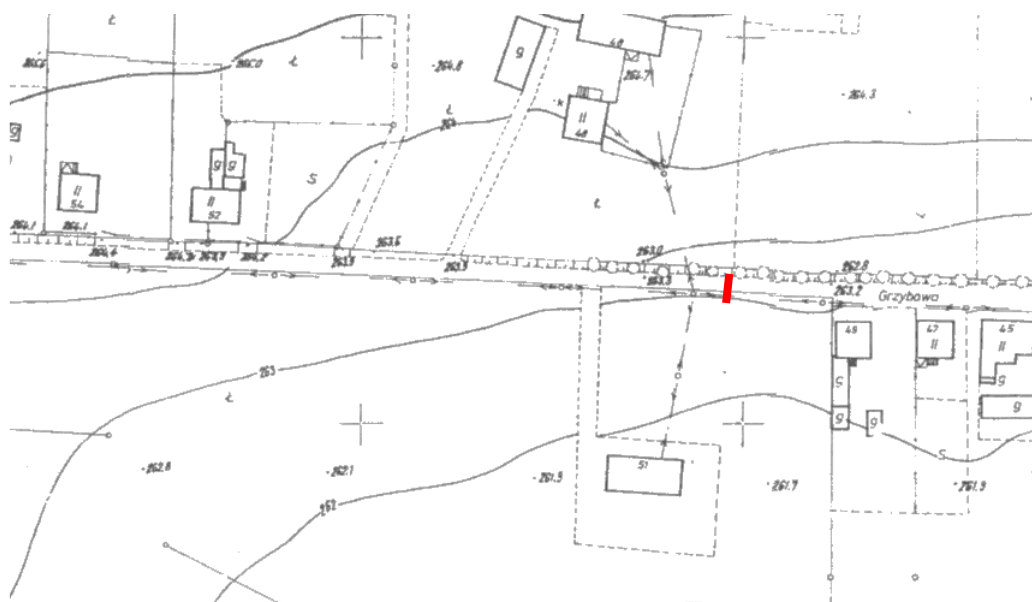
UL. NIEMCEWICZA



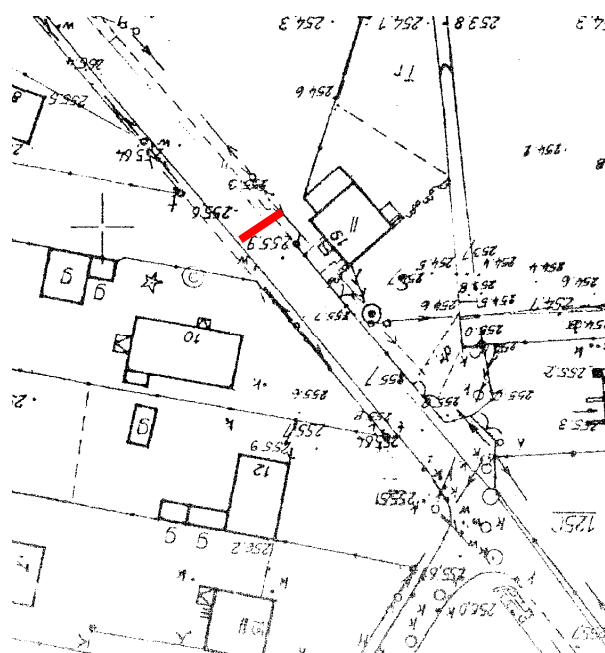
UI. POŚPIECHA



UL. RUBINOWA



UL. DRZYMAŁY



Zestawienie szerokości ulic ^{*} :

L.pł	Nazwa ulicy	Szerokość [m]	Przekrój
1	Niemcewiczka	3,70	drogowy
2	Pośpiecha	4,05	uliczny
3	Rubinowa	4,00	drogowy
4	Drzymały	5,90	półuliczny

*zweryfikować po dokładnym zlokalizowaniu osi progów biorąc pod uwagę szerokości i długości dostępnych prefabrykatów.