

Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Ogólnego
„MIASTOPROJEKT-BYDGOSZCZ” Sp. z o.o.
BYDGOSZCZ ul. Jagiellońska 12 a

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA

OBIEKT: Budynek Hali Sportowej i Przedszkola
Działki nr 1297/82, 1026/82, 1403/82

STAROSTA
MIĘDZYSKO-LĘDZĄSKI
43-155 Bieruń, ul. Jagiellońska 1

ADRES: IMIELIN ul. Sapety

Wydział Budownictwa i Architektury
Załącznik do decyzji nr 60/Im/2006
z dnia 13.07.2006 r.
„BUDOWA HALI SPORTOWEJ Z ŁĄCZNIKIEM
KOMUNIKACYJNYM, PRZEDSZKOLA, WRAZ Z
NIEZBĘDĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ,
NA DZIAŁKACH NR 677/82, 678/82, 1026/82, 1297/82,
1403/82, 447 PRZY ULICY SAPETY W IMIELINIE”.

INWESTOR: Urząd Miasta IMIELIN
41-407 Imielin ul. Imielińska 81

STAROSTA
Piotr Czarnałoga

BRANŻA: DROGI

STADIUM: Projekt Budowlano-Wykonawczy

Sprawdzający

inż. Andrzej Kudliński
specjalność konstrukcyjno-inżynierska
upr. nr GT-III-7210/260/77

Projektant

inż. Jolanta Kuźmicka-Misterec
specjalność konstrukcyjno-inżynierska
upr. nr GT-III-7210/164/77

Zawartość teczki

I Część opisowa

1. Opis techniczny		str. 1-4
2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego		str. 5-6
3. Uprawnienia projektowe		str. 7-8
4. Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budow.		str. 9-10
5. Uzgodnienia		str. 11

II Część graficzna

1. Plan sytuacyjny w skali 1: 500	rys.nr 1	str. 12
2. Profil podłużny 02-01, 05-06	rys.nr 2	str. 13
3. Profil podłużny 03-04,02-03,01-04	rys.nr 3	str. 14
4. Szczegół konstrukcji zjazdu	rys.nr 4	str. 15
5. Szczegół wjazdu – widok	rys.nr 5	str. 16
6. Konstrukcja parkingu przekrój C-C	rys.nr 6	str. 17
7. Przekrój konstrukcji D-D	rys.nr 7	str. 18
8. Konstrukcja nawierzchni ścieżki	rys.nr 8	str. 19
9. Konstrukcja nawierzchni F-F;G-G	rys.nr 9	str. 20
10. Rozmieszczenie kostki betonowej	rys.nr 10	str. 21
11. Przekrój H-H	rys.nr 11	str. 22
12. Schody terenowe ze zjazdem	rys.nr 12	str. 23
13. Szczegół krawężnika	rys.nr 13	str. 24

Opis Techniczny

do projektu budowlano-wykonawczego dróg przy Hali Sportowej
i Przedszkolu w Imielinie ul. Sapety, działki 1297/82,1026/82,1403/82

1. Dane ogólne

Projekt wykonano na zlecenie Inwestora, którym jest Urząd Miasta Imielin. Teren opracowania znajduje się przy ulicy Sapety. Teren ten jest wolny od zabudowy kubaturowej i jest bardzo zróżnicowany wysokościowo. Poziom terenu w części północnej wynosi od 273,0 m do 271,0 m n.p.m. w części południowej wynosi 266,4 m n.p.m. Zaprojektowane poziomy dróg, dojazdów, chodników wynikają z funkcji zaprojektowanych budynków. Natomiast w części parkingowej uwzględniono poziom istniejącego terenu, zachowując przy tym, na projektowanych miejscach postojowych i drogach manewrowych, parametry dopuszczalnych spadków poprzecznych i podłużnych.

2. Materiały do opracowania

Niniejszy projekt wykonano na podstawie następujących materiałów

- a) podkładu sytuacyjno-wysokościowego w skali 1:500
- b) wytycznych architektonicznych projektowanych budynków
- c) wytycznych inwestora
- d) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r.

3. Omówienie rozwiązania

Obsługę komunikacyjną projektowanych budynków oparto głównie o ulicę Sapety, wzdłuż której, po stronie projektowanych obiektów przewidziano trzy zespoły parkingowe (12+9+2 miejsca postojowe), łącznie 23 miejsca.

Projektuje się również trzy wjazdy indywidualne na tereny projektowanych obiektów. Wjazdy indywidualne, przy włączeniu do ulicy, wykończone są skosami w stosunku 1:1 (rys. nr 5). Wszystkie różnice terenowe pokonywane są schodami, lub pochylniami. W celu uniknięcia barier architektonicznych wszystkie projektowane wjazdy układane są w krawężnikach wtopionych.

Oprócz dojazdów technologicznych projektuje się dwa wejścia do Hali Sportowej. Wejścia połączone są z chodnikiem prowadzonym po wschodniej stronie Hali. Szerokość oraz spadek chodnika pokazano na planie sytuacyjnym.

Chodnik wzmocniony połączony jest również z zespołem parkingowym 73 miejsca postojowe. Wymiary stanowisk parkingowych standartowych wynoszą 2,5x5,0 m, natomiast dla inwalidów wynoszą 3,6x5,0 m. Szerokość jezdni manewrowych wynosi 5,0 m. Spadki poprzeczne projektuje się od 0,5% do 2,0%. Spadki podłużne jezdni manewrowych przy parkingach wynoszą 0,5%, natomiast na odcinkach dojazdów 02-05-03 i 01-06-04 spadki podłużne wynikają z uskoków terenu i wynoszą od 5,5% do 8,7%.

Uskoki poszczególnych zespołów parkingowych oddzielone są murkami oporowymi wykończonymi barierką. Projekt murków oporowych wysokości około 1,0 m jest przedmiotem opracowania konstrukcyjnego. Dojazd do parkingów odbywać się będzie wyznaczonymi drogami istniejącymi poza działkami opracowania. Teren pomiędzy Halą Sportową a Przedszkolem, poza pasem drogowym, oddziela murek oporowy. Część terenu projektowanego, po stronie wschodniej murka dzielącego oba obiekty, pokrywa się z terenem istniejącym. Natomiast na terenie Przedszkola, w części południowej działki, występują nasypy rzędu 1,10 m.

Rodzaje nawierzchni na terenie obu obiektów są zaznaczone kolorystycznie na planie sytuacyjnym. Na planie tym również znajduje się pełne wymiarowanie nawierzchni.

4. Konstrukcje nawierzchni

Na projektowanych obiektach przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni

4.1 Wjazdy i place manewrowe od strony ul. Sapety rysunki 7 i 4

- kostka betonowa Pol-Bruk grubości 8 cm – szara
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 4 cm
- podbudowa betonowa B-10 grubości 15 cm
- podsypka piaskowa warstwa grubości 10 cm

4.2 Stanowiska parkingowe wzdłuż ulicy Sapety rysunek 6

- płyty ażurowe Pol-Bruk o wym. 0,40x0,60x0,10 wypełnione ziemią urodzajną i obsiane trawą
- podsypka piaskowa warstwa grubości 15 cm

4.3 Ścieżki piesze wzmocnione rysunek 8

- kostka betonowa Pol-Bruk grubości 6 cm – czerwona
- podsypka cementowo-piaskowa warstwa grubości 4 cm
- warstwa grubości 10 cm z chudego betonu B-7,5
- podsypka piaskowa warstwa grubości 10 cm

4.4 Jezdnie manewrowe wzdłuż parkingów rysunek 9

- kostka Pol-Bruk grubości 8 cm - szara
- podsypka cementowo-piaskowa warstwa grubości 4 cm
- podbudowa z betonu B-10 warstwa grubości 15 cm
- podsypka piaskowa warstwa grubości 10 cm

4.5 Stanowiska parkingowe, oraz nawierzchnia w przekroju G-G
rysunek 10

- kostka betonowa kolorowa Pol-Bruk grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa warstwa grubości 4 cm
- podbudowa betonowa z betonu B-10 warstwa grub. 12 cm
- podsypka piaskowa warstwa grubości 10 cm

4.6 Nawierzchnia chodnikowa

- kostka betonowa kolorowa Pol-Bruk grubości 6 cm
- podsypka piaskowa warstwa grubości 10 cm

5. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni przewiduje się przez spływ wód opadowych do wpustów, których lokalizację wraz z rzędnymi uwidoczono na planie sytuacyjnym, lub przez spływ wód na tereny zielone.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne w przypadku pasa drogowego będą się sprowadzały do wykonania koryta pod nawierzchnię, z odwozem gruntu na odległość wskazaną przez inwestora. Roboty ziemne w części południowej działki będą polegały na wykonaniu nasypów pod nawierzchnię.

Nasypy należy wykonać warstwami grubości 20 cm zagęszczając do wskaźnika 0,97-1,0 przy zachowaniu optymalnej wilgotności. Grubość warstwy, przy zagęszczaniu ręcznym, nie powinna być większa niż 15 cm.

Wszystkie roboty ziemne ujęte są w przedmiarze robót.

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych bezwzględnie należy zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia terenu. Wszelkie zbliżenia do sieci należy wykonać ręcznie z należytą ostrożnością.

PROJEKTANT

inż. Jolanta Kuźmicka-Misterec

inż. Jolanta Kuźmicka-Misterec
Upr. bud. nr GT-ii-7210/164/77
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie projektowania dróg i ulic
oraz typowych mostów i przepustów

Oświadczenie w sprawie sporządzania projektu

Zgodnie z artykułem 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy przy budynkach Hali Sportowej i Przedszkola w Imielinie ul. Sapety został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną.

Informacja dotycząca planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Stosownie do Prawa budowlanego artykuł 21 a ust. 1-2 informuję, że projekt budowlano-wykonawczy przy budynkach Hali Sportowej i Przedszkola w Imielinie ul. Sapety nie wymaga sporządzenia planu Bezpieczeństwa i Ochrony Środowiska.
Roboty drogowe będą sprowadzały się do wykonania koryta pod nową nawierzchnię do głębokości 39 cm. Roboty będą wykonywane poza ruchem drogowym.

Projektant;

inż. Jolanta Kuźmicka-Misterek
specjalność konstrukcyjno-inżynierska
nr upr. GT-III-7210/164/77

Bydgoszcz, dnia 30 maja 2006 roku

Oświadczenie w sprawie sporządzania projektu

Zgodnie z artykułem 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy przy budynkach Hali Sportowej i Przedszkola w Imielinie ul. Sapety został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną.

Informacja dotycząca planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Stosownie do Prawa budowlanego artykuł 21 a ust. 1-2 informuję, że projekt budowlano-wykonawczy przy budynkach Hali Sportowej i Przedszkola w Imielinie ul. Sapety nie wymaga sporządzenia planu Bezpieczeństwa i Ochrony Środowiska.
Roboty drogowe będą sprowadzały się do wykonania koryta pod nową nawierzchnię do głębokości 39 cm. Roboty będą wykonywane poza ruchem drogowym.

Sprawdzający;

inż. Andrzej Kudliński
specjalność konstrukcyjno-inżynierska
nr upr. GT-III-7210/260/7

Bydgoszcz, dnia 30 maja 2006 roku

URZĄD WOJEWÓDZKI
w BYDGOSZCZY
Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska
ul. Konarskiego nr 1-3
85-950 Bydgoszcz 20

Bydgoszcz, dnia 8.XI. 1977 r.

Nr GT.III.7210/164/77

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Jłłanta Kuźmicka
(imię i nazwisko)
inżynier budownictwa drogowego
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 1 październ. 19 44 r. w Grodnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie projektowania dróg i ulic oraz typowych mostów
i przepustów
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-W-75 WDA zam. 218-K1 50.000 pism. 71g

Za zgodność z oryginałem
30.05.06v
Misterek

Obywatel (ka) Jolanta Kuźmicka jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



[Handwritten signature]
mgr Jolanta Kuźmicka

Otrzymuje:

1. ob. Jolanta Kuźmicka
85-614 Bydgoszcz
ul. B. Głowackiego 16/99
2. n/a.

SF/IJ.-



tró.

m. p.

(kopie i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem

30.05.06

[Handwritten signature]

URZĄD WOJEWÓDZKI
w BYDGOSZCZY
Wydz. 1. Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska
ul. Kocuzkowskiego nr 1-3
85-250 Bydgoszcz 23
Nr GT-III-7210/260/77

Bydgoszcz 30 stycznia 78
dnia _____ 19__

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 48) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Andrzej Kudliński
(imię i nazwisko)
inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy - zawodowy)
urodzony (a) dnia 1 marca 1944 r. w Bydgoszczy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta, kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg stalowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)
MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-IV-78 WDA zam. 218-KI 50.000 piśm. Tlg

Za zgodność z oryginałem

30.01.06

Misterka

vátel (ka) Andrzej Kudliński jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- 1. do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.
- 2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania, kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymuje:

1. Ob. Andrzej Kudliński
 85-094 Bydgoszcz
 ul. G. Skłodowskiej nr 28A/95
 2.a/a

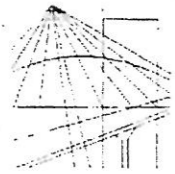
Z upoważnienia Wojewody
 Dy. *[Signature]*
[Signature] Tomasz Gilera



H. p.

(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem
 30. 05. 06
[Signature]



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2005-12-13
.....
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **KUDLIŃSKI ANDRZEJ**

miejsce zamieszkania

85-094 BYDGOSZCZ

ul. M. SKŁOD. CURIE 28A/95

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BO/3295/02

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

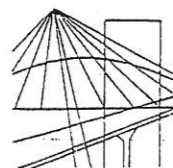
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2006-01-01

do dnia 2006-06-30

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

.....
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Całkowicie zgodny z oryginałem
30.05.06
Misterch



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2005-12-29
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **KUŹMICKA-MISTEREK JOLANTA**

miejsce zamieszkania

85-614 BYDGOSZCZ

ul. GŁOWACKIEGO 16/99

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/1302/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2006-01-01

do dnia 2006-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumiejskiego 6
tel. 366 70 50, 349 38 00 w. 356
fax 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

mgr inż. Andrzej Myśliwiec

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność z oryginałem

30.05.06

Misterek



URZĄD MIASTA IMIELIN

41-407 Imielin, ul. Imielińska 81, tel. 0-32/22-55-505, fax. 0-32/22-55-507

GK/MŁ/7022/1.92/06

BURMISTRZ MIASTA
IMIELIN

Imielin, 22 maja 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 ze zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.),

na wniosek **Biura Projektowo-Badawczego Budownictwa Ogólnego „MIASTOPROJEKT-BYDGOSZCZ” Sp. z o.o.**, z siedzibą w Bydgoszczy przy ul. Jagiellońskiej 12a

Burmistrz Miasta Imielin

1. Zezwala na lokalizację na czas nieokreślony dwóch zjazdów o szerokości 4,5 metra z ul. Sapety do projektowanej hali sportowej i przedszkola, zlokalizowanych na działkach nr: 1026/82, 1297/82, 1403/82, 1298/82 i 1041/82 w miejscowości Imielin – zgodnie z przedłożonym projektem zagospodarowania działki, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.
2. Zjazd należy zaprojektować jako zjazd indywidualny, zgodnie z warunkami § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
3. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę oraz uzgodnienia projektu budowlanego zjazdu z zarządcą drogi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę.
4. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniła ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Burmistrza Miasta Imielin w terminie 14 dni od otrzymania decyzji.

B.P.B.O.	
MIASTOPROJEKT-BYDGOSZCZ Sp. z o.o.	
data	2006-05-25
L.dz.	1042

BURMISTRZ MIASTA
IMIELIN

mgr inż. Jan Chwiedacz

Zgodność z oryginałem stwierdza:
Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Ogólnego
MIASTOPROJEKT-BYDGOSZCZ

Dnia: 30.05.2006

podpis

Załącznik:
- projekt zagospodarowania terenu



URZĄD MIASTA IMIELIN
41-407 Imielin, ul. Imielińska 81, tel. 0-32/22-55-505, fax. 0-32/22-55-507

GK/191/MŁ/06

MIASTOPROJEKT-BYDGOSZCZ
data 2006-05-25
L.dz. 1043

Imielin, 22 maja 2006 r.

**Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Ogólnego
„MIASTOPROJEKT-BYDGOSZCZ” Sp. z o.o.,
ul. Jagiellońskiej 12a
85-067 Bydgoszcz**

Dotyczy: **uzgodnienia lokalizacji projektowanych stanowisk postojowych przy ul. Sapety w Imielinie**

Urząd Miasta Imielin jako zarządca ulicy Sapety w Imielinie, uzgadnia pozytywnie przedstawione rozwiązanie projektowe lokalizacji stanowisk postojowych przy powyższej ulicy. Stanowiska postojowe należy zaprojektować w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich urządzenie (Dz. U. z 1999r. nr 43 poz. 430).

BURMISTRZ MIASTA
IMIELIN
[Signature]
mgr inż. Jan Chwiedacz

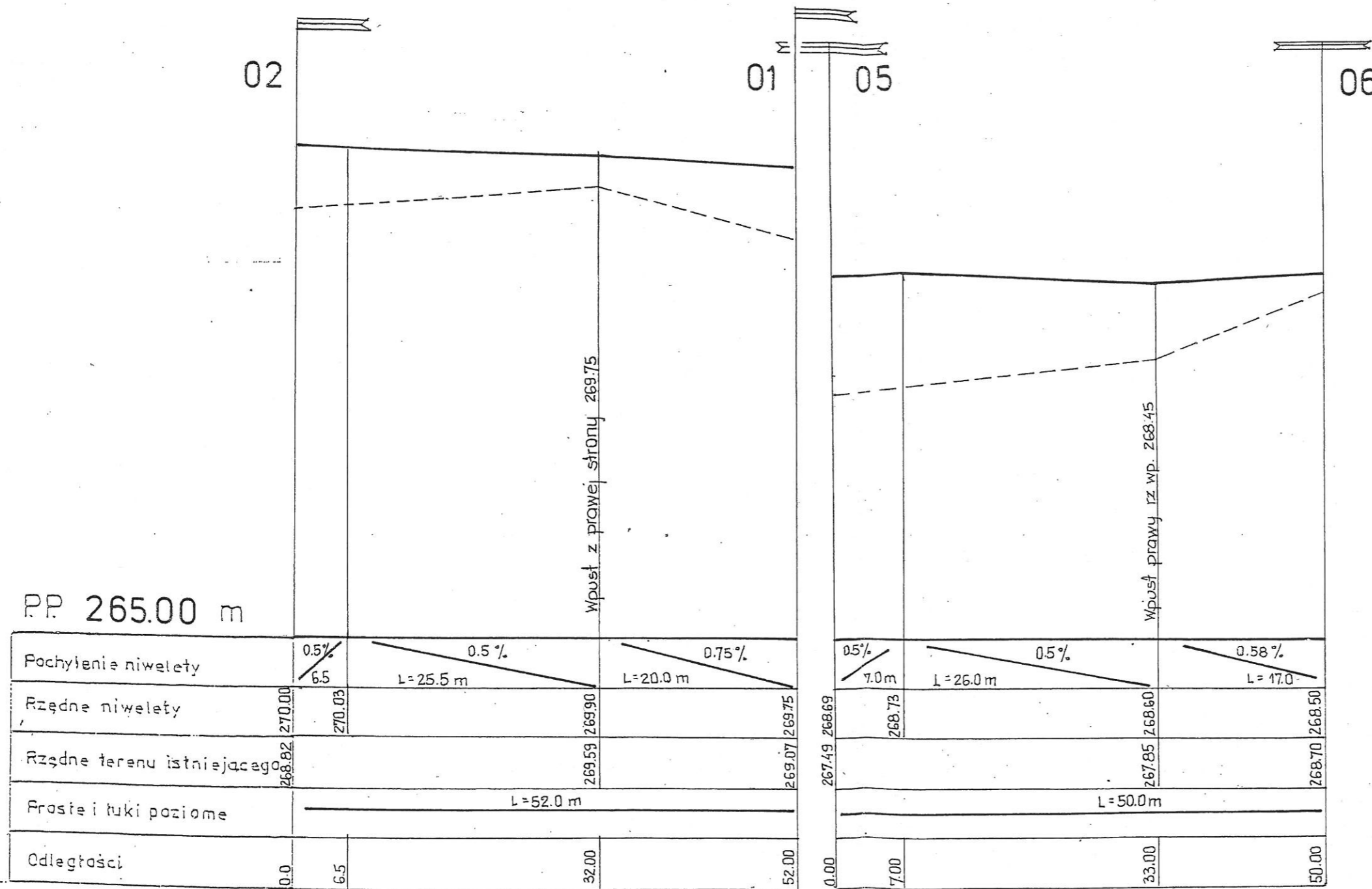
Zgodność z oryginałem stwierdza:
Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Ogólnego
MIASTOPROJEKT-BYDGOSZCZ

Dnia: 30.05.2006
[Signature]
podpis

PROFIL PODŁUŻNY

OD PKT-U 02-01

05-06

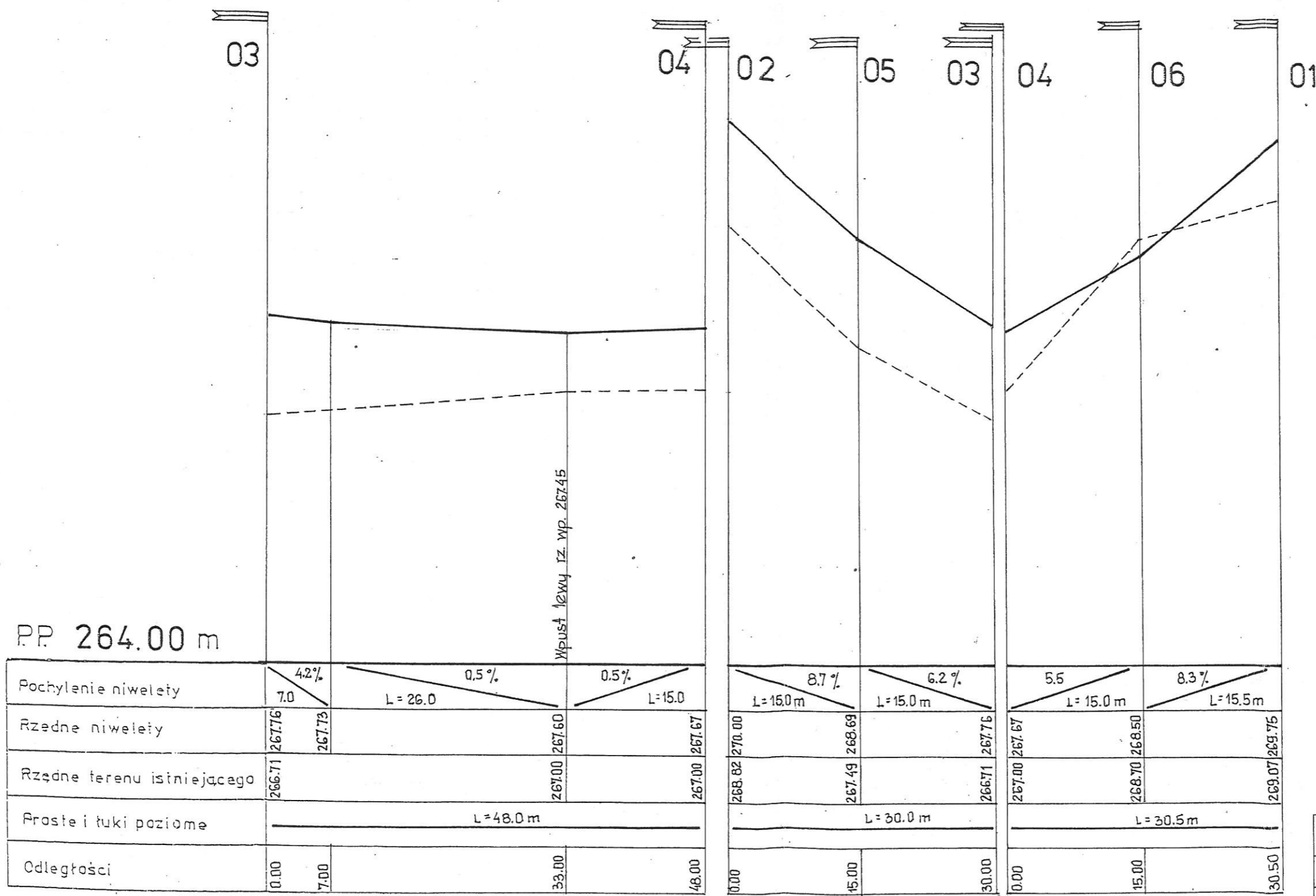


SKALA 1:50/500

Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Ogólnego „MIASTOPROJEKT-BYDGOSZCZ”		
INWESTOR: Urząd Miasta IMIELIN		
TEMAT: Budynek hali sportowej i przedszkola działki nr 1297/82, 1026/82, 1403/82		
	Nazwisko-nr uprawnień	PODPIS
PROJEKTANT	inż. J. Kuźmicka-Misterek upr. nr GT-III-7210/164/77	
SPRAWDZIŁ	inż. Andrzej Kudliński upr. nr GT-III-7210/260/77	
DATA	BRANŻA	Nr rys.
2006-05-30	DROGI	2

PROFIL PODŁUŻNY

OD PKT-U 03-04
02-03
01-04



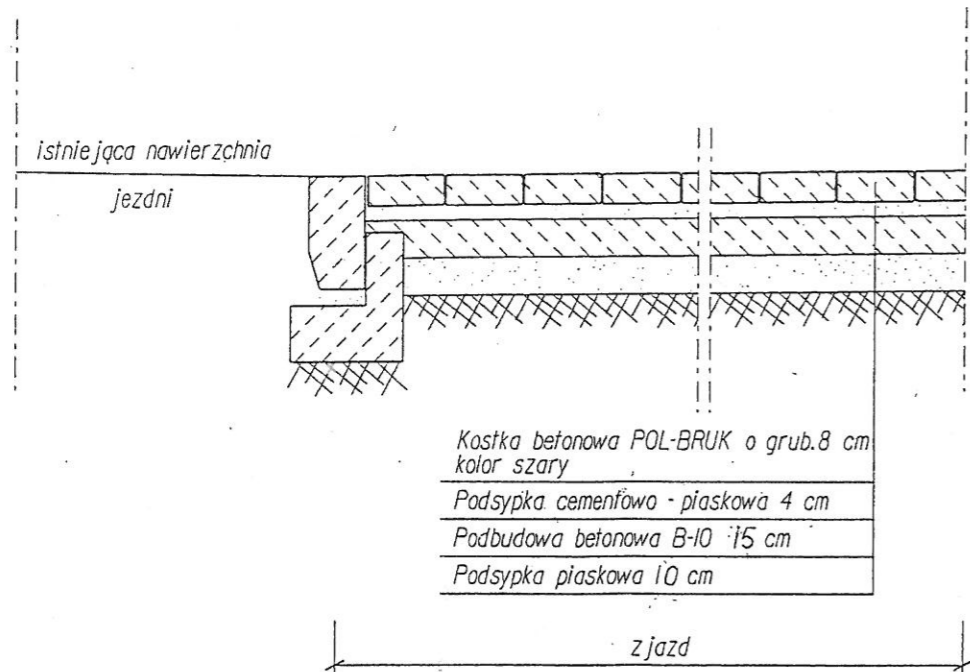
SKALA 1:50/500

Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Ogólnego „MIASTOPROJEKT-BYDGOSZCZ”		
INWESTOR: Urząd Miasta IMIELIN		
TEMAT: Budynek hali sportowej i przedszkola działki nr 1297/82, 1026/82, 1403/82		
	Nazwisko-nr uprawnień	PODPIS
PROJEKTANT	inż. J. Kuźmicka-Misterek upr. nr GT-III-7210/164/77	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZIŁ	inż. Andrzej Kudliński upr. nr GT-III-7210/260/77	<i>[Signature]</i>
DATA	BRANŻA	Nr rys.
2006-05-30	DROGI	3

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDU

skala 1 : 20

A - A

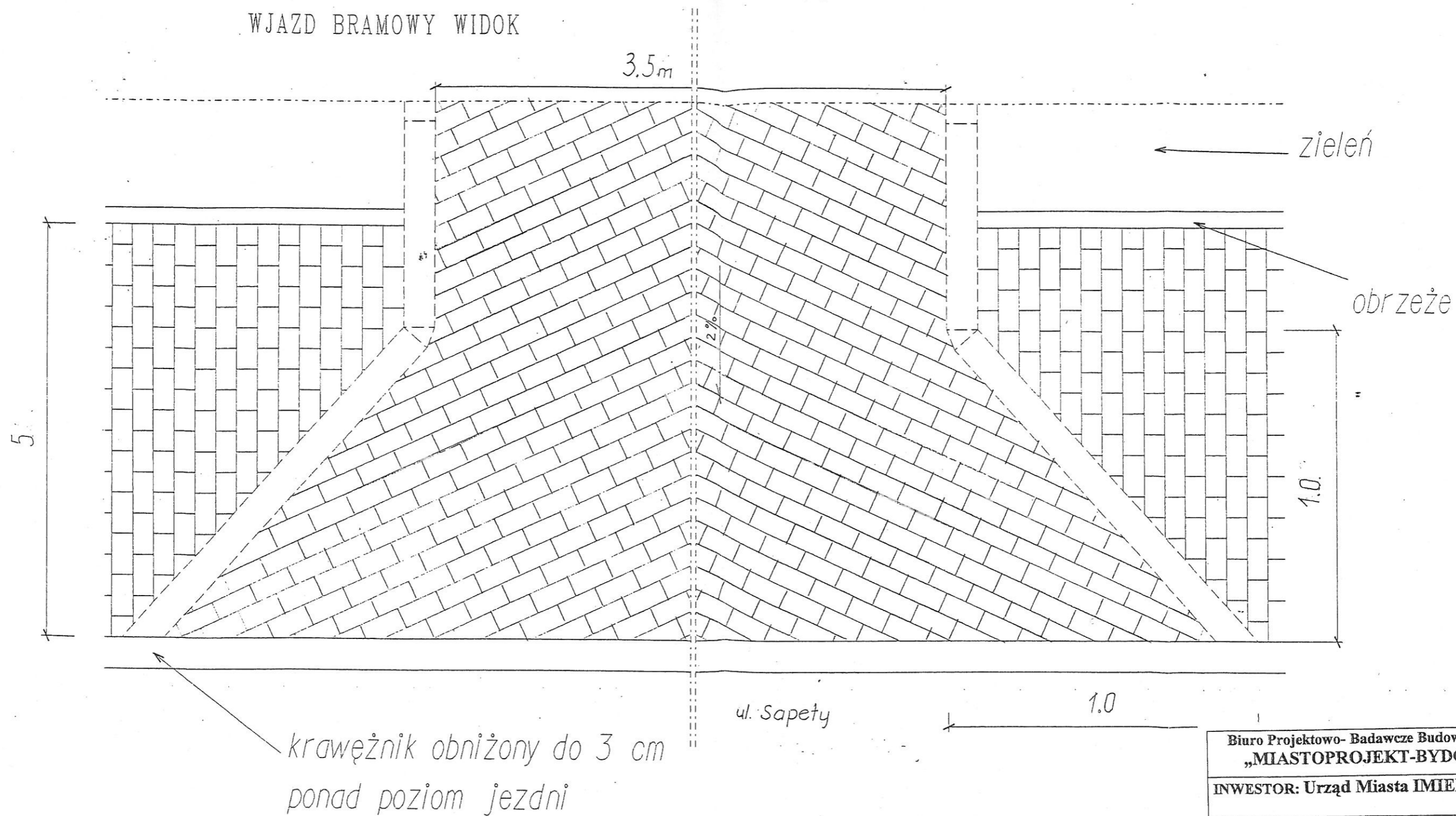


Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Ogólnego „MIASTOPROJEKT-BYDGOSZCZ”		
INWESTOR; Urząd Miasta IMIELIN		
TEMAT: Budynek hali sportowej i przedszkola działki nr 1297/82, 1026/82, 1403/82		
	Nazwisko-nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. J. Kuźmicka-Misterec upr. nr GT-III-7210/164/77	
SPRAWDZIŁ	inż. Andrzej Kudliński upr. nr GT-III-7210/260/77	
DATA	BRANŻA	Nr rys.
2006-05-30	DROGI	4

SZCZEGÓŁ WJAZDU "3"

skala 1 : 20

WJAZD BRAMOWY WIDOK

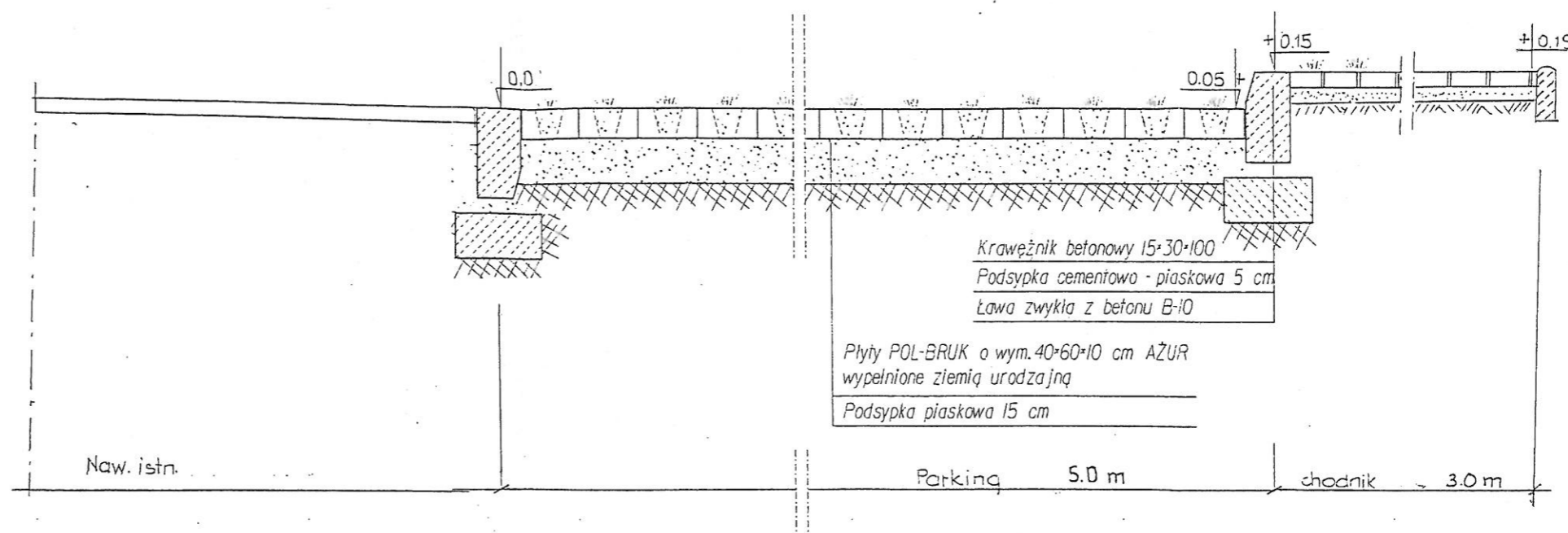


Biuro Projektowo- Badawcze Budownictwa Ogólnego „MIASTOPROJEKT-BYDGOSZCZ”		
INWESTOR: Urząd Miasta IMIELIN		
TEMAT: Budynek hali sportowej i przedszkola działki nr 1297/82, 1026/82, 1403/82		
	Nazwisko-nr uprawnień	PODPIS
PROJEKTANT	inż. J. Kuźmicka-Misterec upr. nr GT-III-7210/164/77	
SPRAWDZIŁ	inż. Andrzej Kudliński upr. nr GT-III-7210/260/77	
DATA	BRANŻA	Nr rys.
2006-05-30	DROGI	5

KONSTRUKCJA PARKINGU

przekrój C-C

skala 1:20

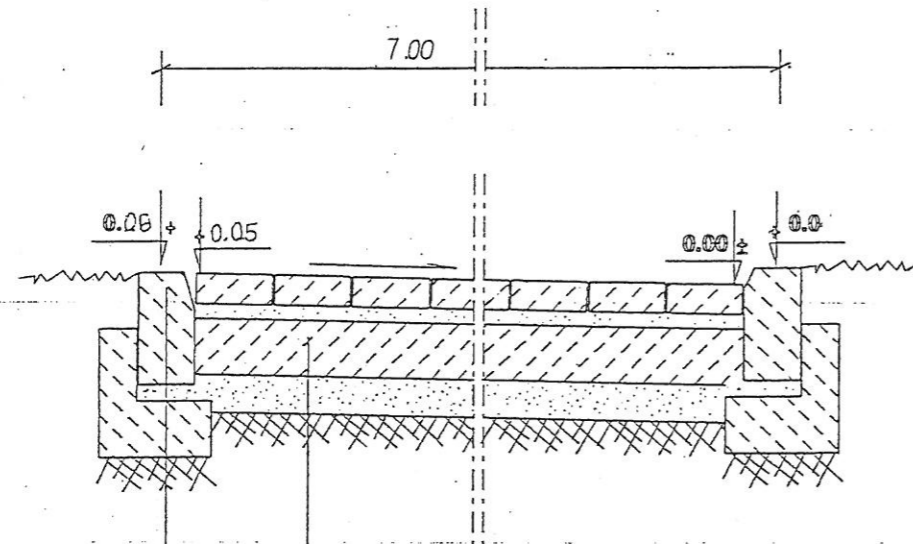


Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Ogólnego „MIASTOPROJEKT-BYDGOSZCZ”		
INWESTOR: Urząd Miasta IMIELIN		
TEMAT: Budynek hali sportowej i przedszkola działki nr 1297/82, 1026/82, 1403/82		
	Nazwisko-nr uprawnień	PODPIS
PROJEKTANT	inż. J. Kuźmicka-Misterek upr. nr GT-III-7210/164/77	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZIŁ	inż. Andrzej Kudliński upr. nr GT-III-7210/260/77	<i>[Signature]</i>
DATA	BRANŻA	Nr rys.
2006-05-30	DROGI	6

PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY

D-D

skala 1:20



Krawężnik betonowy prof. 15 30
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
Ława betonowa z oporem klasa E-10

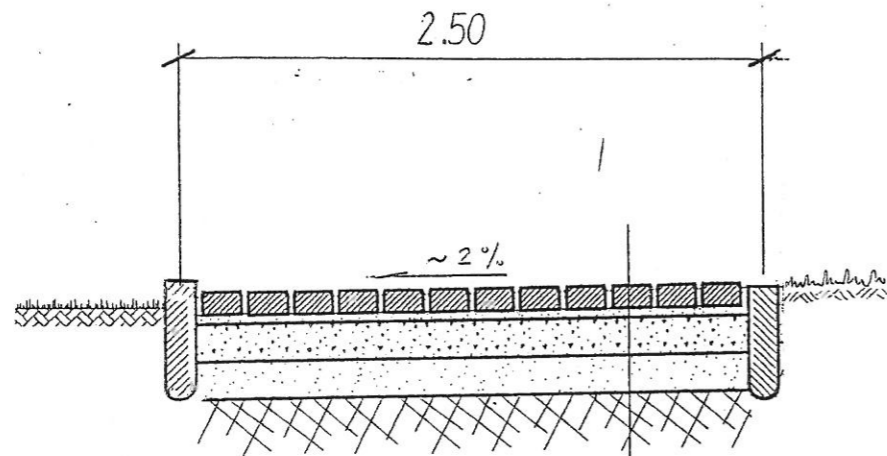
Kształta betonowa POL-BROK o grub. 3 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 4 cm
Podbudowa betonowa E-10 15 cm
Warstwa odczepniająca 10 cm

Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Ogólnego „MIASTOPROJEKT-BYDGOSZCZ”		
INWESTOR; Urząd Miasta IMIELIN		
TEMAT: Budynek hali sportowej i przedszkola działki nr 1297/82, 1026/82, 1403/82		
	Nazwisko-nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. J. Kuźmicka-Misterek upr. nr GT-III-7210/164/77	
SPRAWDZIŁ	inż. Andrzej Kudliński upr. nr GT-III-7210/260/77	
DATA	BRANŻA	Nr rys.
2006-05-30	DROGI	7

Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej

skala 1:20

E - E

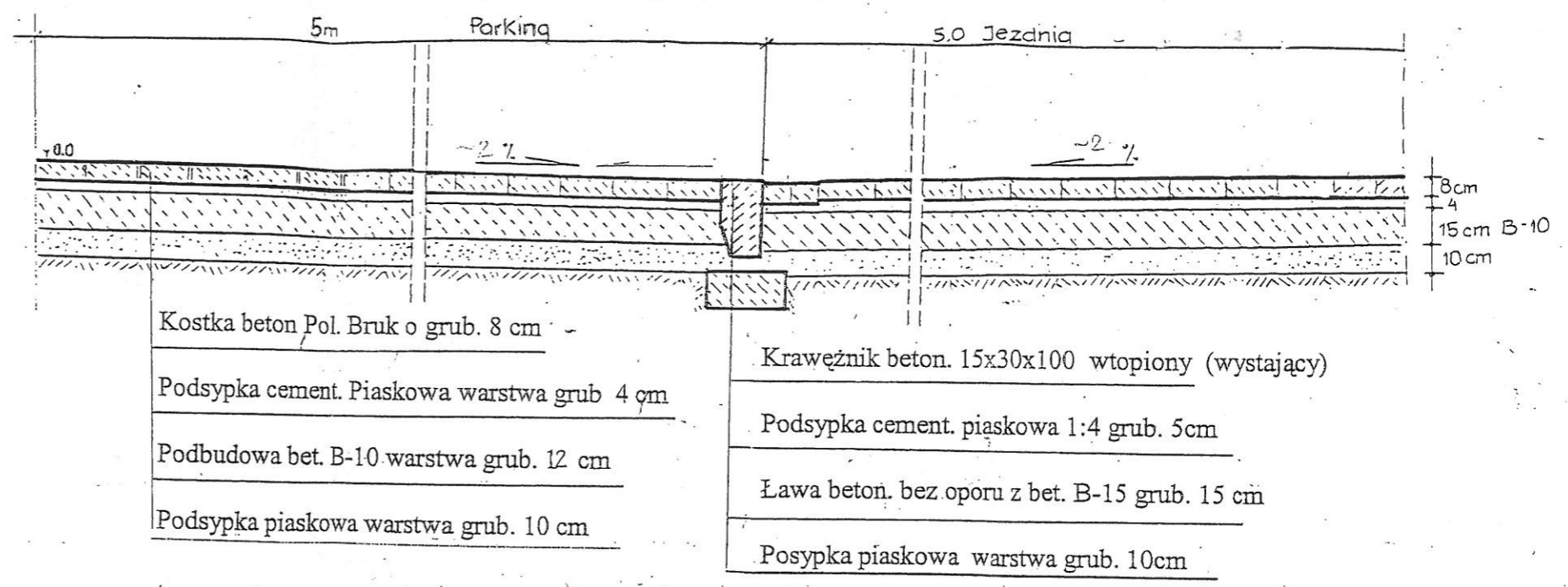


Kostka betonowa grubości 6 cm, czerwona
Podsyпка cementowo-piaskowa 4 cm
Chudy beton B-7,5 10 cm
Podsyпка piaskowa 10 cm

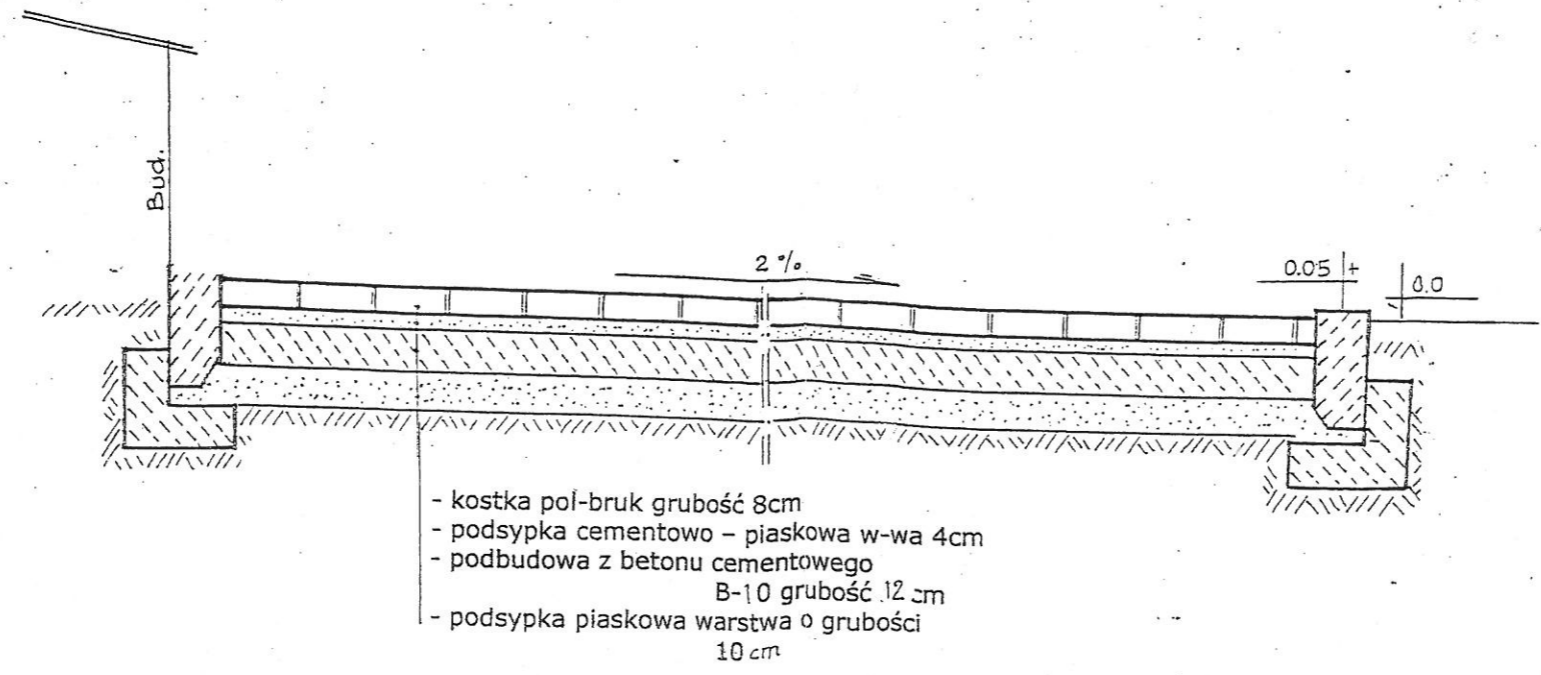
Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Ogólnego „MIASTOPROJEKT-BYDGOSZCZ”		
INWESTOR: Urząd Miasta IMIELIN		
TEMAT: Budynek hali sportowej i przedszkola działki nr 1297/82, 1026/82, 1403/82		
	Nazwisko-nr uprawnień	PODPIS
PROJEKTANT	inż. J. Kuźmicka-Misterek upr. nr GT-III-7210/164/77	
SPRAWDZIŁ	inż. Andrzej Kudliński upr. nr GT-III-7210/260/77	
DATA	BRANŻA	Nr rys.
2006-05-30	DROGI	8

Konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowej i parkingu
Skala 1:25

PRZEKRÓJ F - F

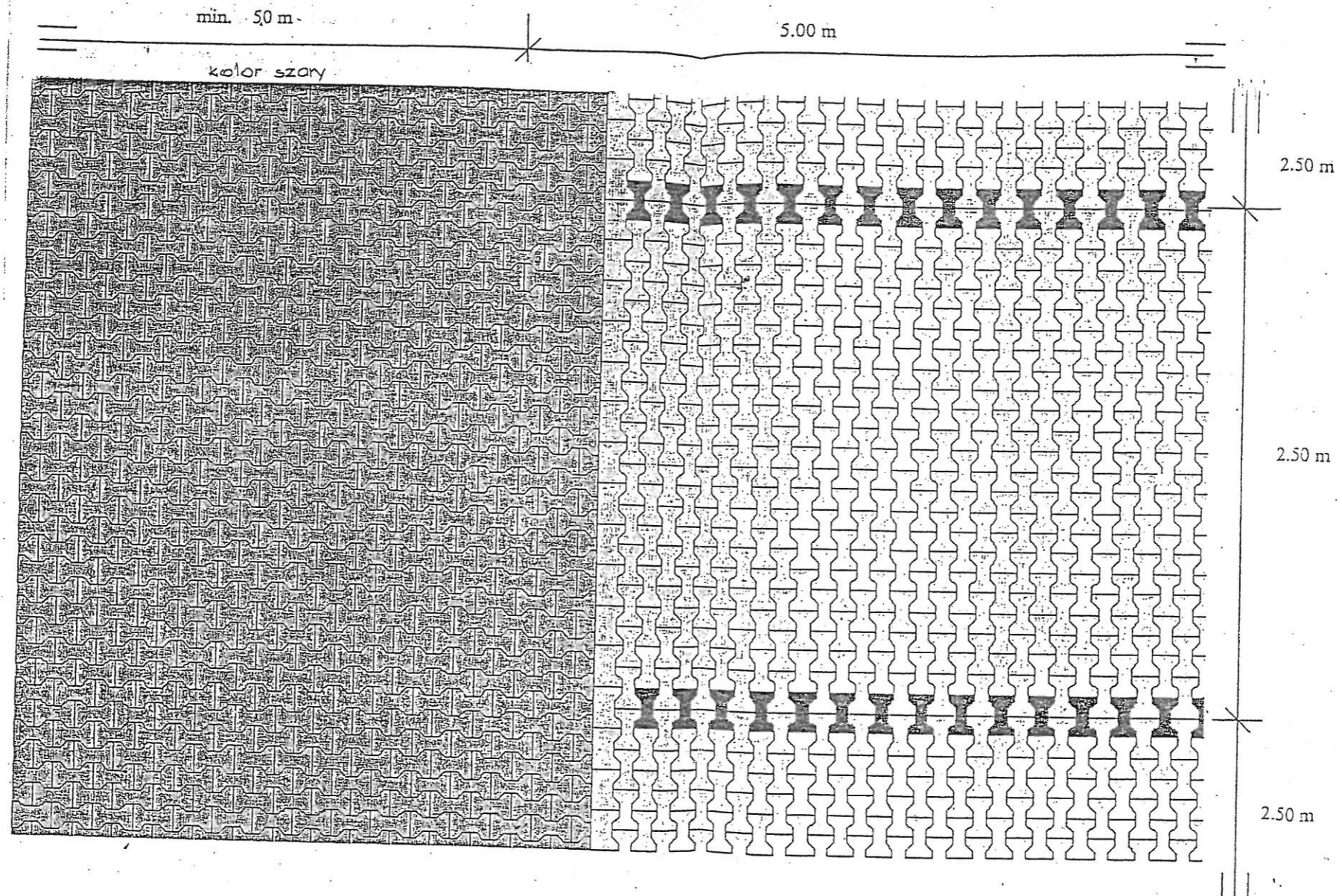


Konstrukcja nawierzchni G-G skala 1:20



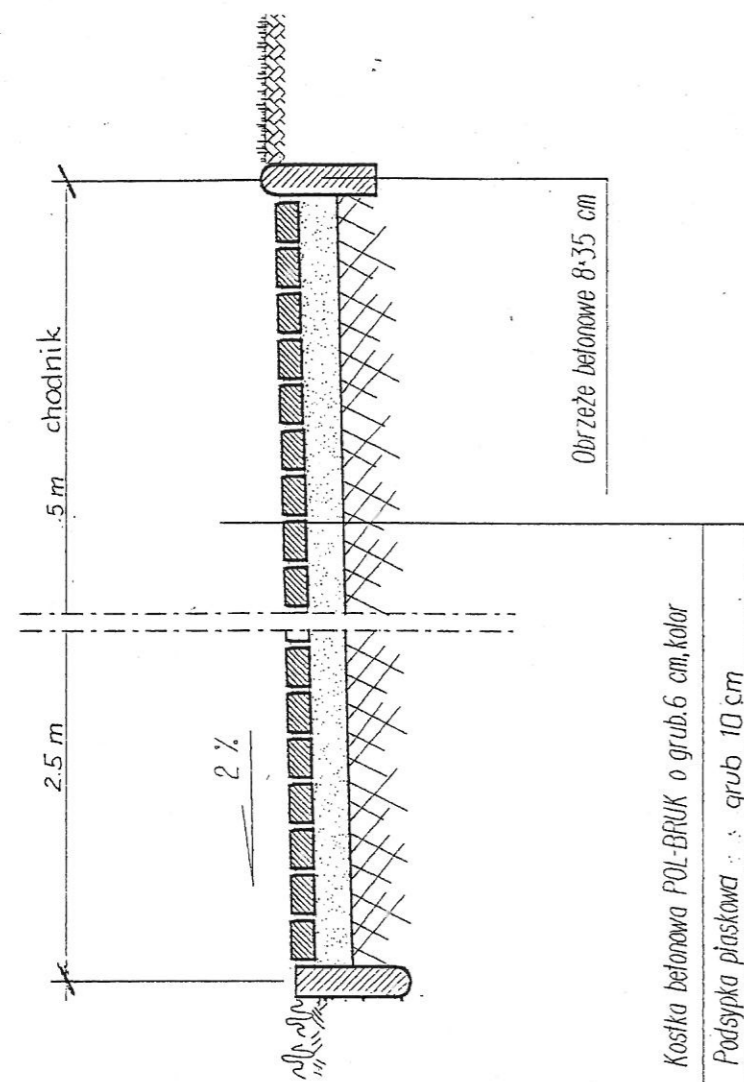
Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Ogólnego „MIASTOPROJEKT-BYDGOSZCZ”		
INWESTOR: Urząd Miasta IMIELIN		
TEMAT: Budynek hali sportowej i przedszkola działki nr 1297/82, 1026/82, 1403/82		
	Nazwisko-nr uprawnień	PODPIS
PROJEKTANT	inż. J. Kuźmicka-Misterec upr. nr GT-III-7210/164/77	
SPRAWDZIŁ	inż. Andrzej Kudliński upr. nr GT-III-7210/260/77	
DATA	BRANŻA	Nr rys.
2006-05-30	DROGI	9

Rozmieszczenie kostki betonowej



Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Ogólnego „MIASTOPROJEKT-BYDGOSZCZ”		
INWESTOR; Urząd Miasta IMIELIN		
TEMAT: Budynek hali sportowej i przedszkola działki nr 1297/82, 1026/82, 1403/82		
	Nazwisko-nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. J. Kuźmicka-Misterek upr. nr GT-III-7210/164/77	
SPRAWDZIŁ	inż. Andrzej Kudliński upr. nr GT-III-7210/260/77	
DATA	BRANŻA	Nr rys.
2006-05-30	DROGI	10

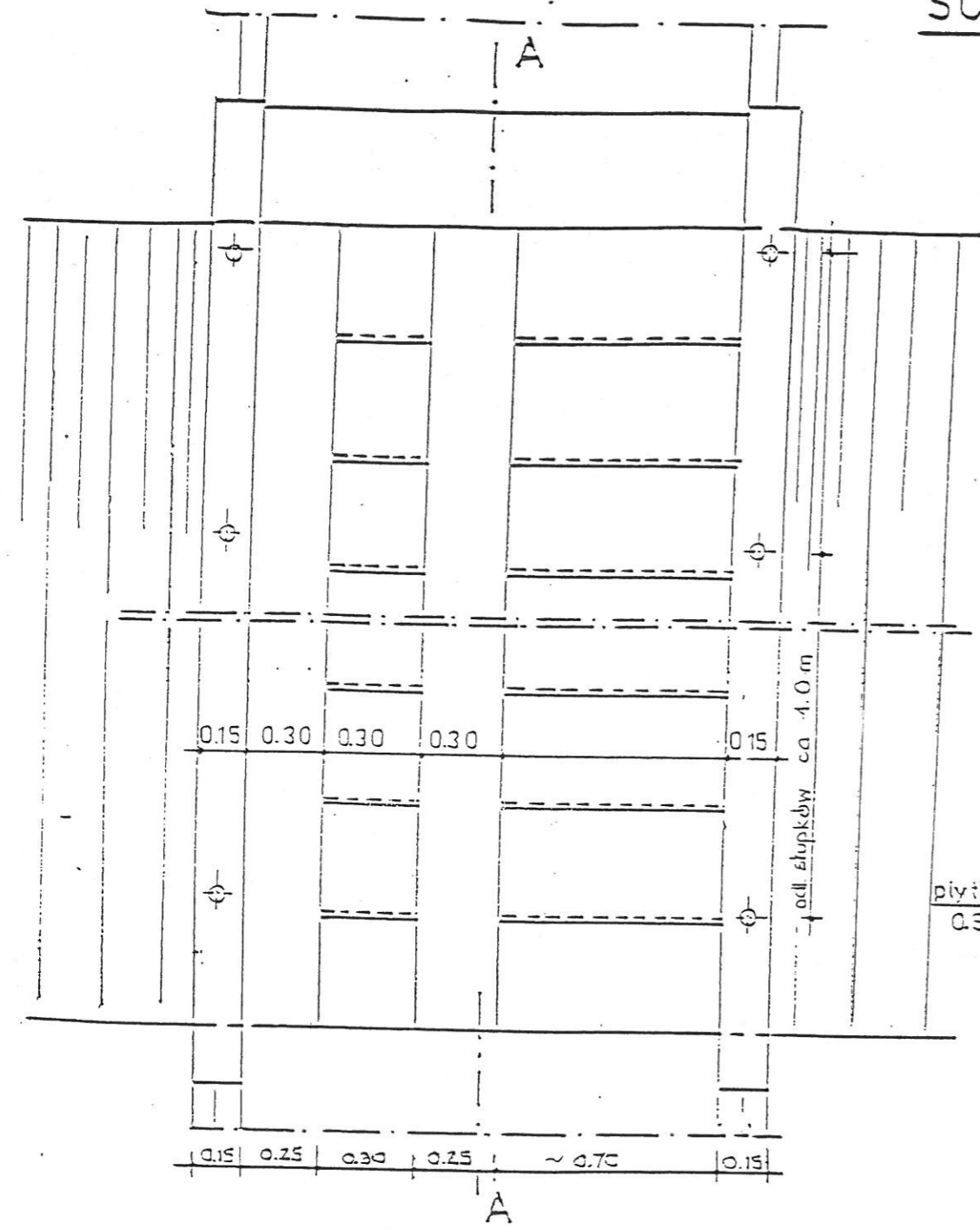
Konstrukcja nawierzchni H-H
skala 1:20



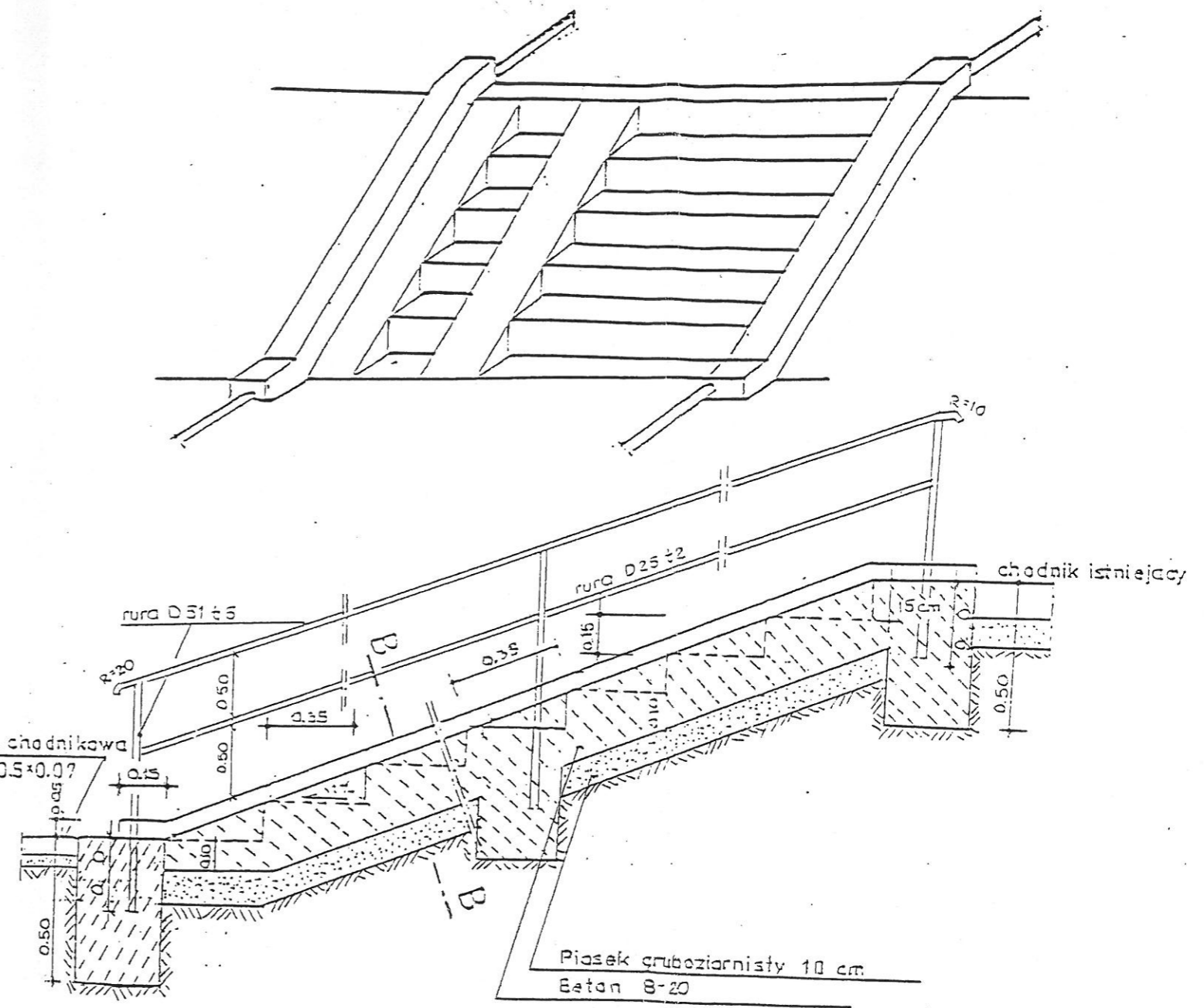
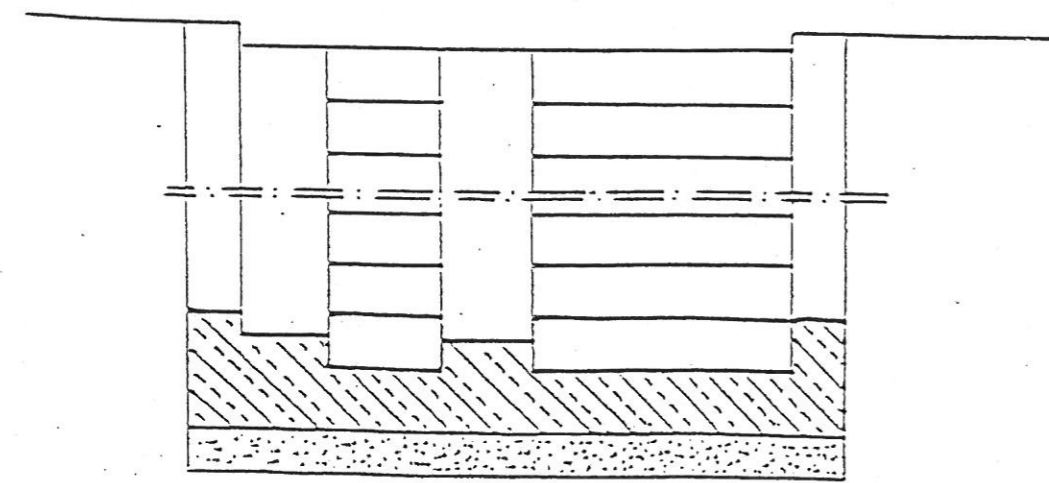
Biuro Projektowo- Badawcze Budownictwa Ogólnego „MIASTOPROJEKT-BYDGOSZCZ”		
INWESTOR: Urząd Miasta IMIELIN		
TEMAT: Budynek hali sportowej i przedszkola działki nr 1297/82, 1026/82, 1403/82		
	Nazwisko-nr uprawnień	PODPIS
PROJEKTANT	inż. J. Kuźmicka-Misterek upr. nr GT-III-7210/164/77	
SPRAWDZIŁ	inż. Andrzej Kudliński upr. nr GT-III-7210/260/77	
DATA	BRANŻA	Nr rys.
2006-05-30	DROGI	11

WIDOK

SCHODY TERENOWE



PRZEKROJ B-B



Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Ogólnego „MIASTOPROJEKT-BYDGOSZCZ”		
INWESTOR: Urząd Miasta IMIELIN		
TEMAT: Budynek hali sportowej i przedszkola działki nr 1297/82, 1026/82, 1403/82		
	Nazwisko-nr uprawnień	PODPIS
PROJEKTANT	inż. J. Kuźmicka-Misterec upr. nr GT-III-7210/164/77	
SPRAWDZIŁ	inż. Andrzej Kudliński upr. nr GT-III-7210/260/77	
DATA	BRANŻA	Nr rys.
2006-05-30	DROGI	12

