

## **OPIS TECHNICZNY**

*Do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu ul. Gen. Hallera od ul. Imielińskiej do ul. św. Brata Alberta w Imielinie.*

**Uwaga wstępna:** ilekroć w niniejszym opisie będzie mowa o „instrukcji” należy przez to rozumieć Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 )

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1 Umowa zawarta między zleceniodawcą tj. Urzędem Miasta w Imielinie Nr 160/2006 z dnia 27.12.2005
- 1.2 Mapa zasadnicza do celów projektowych
- 1.3 Ustalenia z Inwestorem tj. Urzędem Miasta w Imielinie dotyczące przedmiotu zamówienia, wytycznych, warunków jak i zakresu opracowania dokumentacji technicznej.
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, D.U nr 177/2003 poz. 1729.

### **2. OPIS OBECNEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Ul. Hallera jest ulicą podporządkowaną (znak A-7 od strony ul. Imielińskiej oraz znak B-20 od strony ul. św. Brata Alberta). Na zakręcie od strony odcinka „1” usytuowany jest znak nakazu skrętu w prawo (C-2). Na odcinku od posesji nr 36 po prawej stronie jest całkowity zakaz postoju (B-36). Na skrzyżowaniu ulic gen. Hallera i Kordeckiego usytuowane jest lustro polimerowe.

### **3. OPIS ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY**

Organizację ruchu na czas remontu ulicy projektuje się wykonać w etapach, dostosowując ją do technologii robót oraz zapewnienia dojazdów do posesji sąsiadujących.

**I – ETAP** - zamknięcie ul. gen. Hallera na odcinku od ul. Kordeckiego do ul. Imielińskiej (znaki B-1 i U-20a). Oznaczenie wyjazdu z ul. gen Hallera w prawo i w lewo (znak C-8), oraz wskazanie kierunku objazdu (znaki F-9: na skrzyżowaniu ul. Hallera z ul. Kordeckiego, przy wyjeździe na ul. św. Alberta z ul. Kordeckiego i na skrzyżowaniu ul. św. Alberta z ul. Imielińską). Na ul. Kordeckiego oznaczenie zwężenia jezdni (znaki A-12c i A-12b), oraz zakaz wjazdu w stronę zamkniętego odcinka ul. gen Hallera (znaki B-21 i B-22). Na ul. Imielińskiej oznaczenie zakazu skrętu w ul. gen. Hallera (znaki B-21 i B-22).

**II ETAP** - zamknięcie ul. gen. Hallera na odcinku do posesji nr 46 do ul. Kordeckiego w celu możliwości dojazdu do „Centralnego Składu Metali Nieżelaznych” (znaki B-1 i U-20a również na ul. Skargi). Oznaczenie wyjazdu z ul. gen Hallera w prawo i w lewo (znak C-8), oraz wskazanie kierunku objazdu (znaki F-9: na skrzyżowaniu ul. Hallera z ul. Kordeckiego, przy wyjeździe na ul. św. Alberta z ul. Kordeckiego i na skrzyżowaniu ul. św. Alberta z ul. Hallera ). Na ul. Kordeckiego oznaczenie zwężenia jezdni (znaki A-12c i A-12b), oraz zakaz wjazdu w stronę zamkniętego odcinka ul. gen Hallera (znaki B-21 i B-22). Oznaczenie ul. gen Hallera jako ślepej (znakD-4a) na zakręcie od strony ul. św. Brata Alberta. Przy wjeździe na ul. gen. Hallera z ul. Imielińskiej ostrzeżenie z obydwu stron o robotach drogowych (znaki F-6a).

**III ETAP** – zamknięcie ul. gen. Hallera na odcinku od zakrętu do posesji nr 46 w celu możliwości dojazdu do „Centralnego Składu Metali Nieżelaznych” (znaki B-1 i U-20a). Oznaczenie ul. gen. Hallera jako ślepej (znakD-4a), oraz wskazanie kierunku objazdu (znaki F-9: na skrzyżowaniu ul. gen. Hallera z ul. Piotra Skargi , przy wyjeździe na ul. św. Alberta z ul. Piotra Skargi i na skrzyżowaniu ul. św. Alberta z ul. gen. Hallera ). Oznaczenie ul. gen Hallera jako ślepej (znakD-4a) w miejscu skrzyżowania z ul. św. Brata Alberta. Przy wjeździe na ul. gen. Hallera z ul. św. Brata Alberta ostrzeżenie z obydwu stron o robotach drogowych (znaki F-6a).

**IVa ETAP** – zamknięcie ul. gen. Hallera na odcinku od wjazdu na stację benzynową do zakrętu (znaki B-1 i U-20a). Oznaczenie ul. gen Hallera jako ślepej (znaki D-4a), oraz

wskazanie kierunku objazdu (znaki F-9: na skrzyżowaniu ul. Hallera z ul. Piotra Skargi , przy wyjeździe na ul. św. Alberta z ul. Piotra Skargi i na skrzyżowaniu ul. św. Alberta z ul. Imielińską). Przy wjeździe na ul. gen. Hallera z ul. św. Brata Alberta ostrzeżenie z obydwu stron o robotach drogowych (znaki F-6a).

**IVb ETAP** – zamknięcie ul. gen. Hallera na odcinku od skrzyżowania z ul. św. Brata Alberta do wjazdu na stację benzynową do zakrętu (znaki B-1 i U-20a). Oznaczenie ul. gen Hallera jako ślepej (znak D-4a), oraz wskazanie kierunku objazdu (znaki F-9: na skrzyżowaniu ul. Hallera z ul. Piotra Skargi , przy wyjeździe na ul. św. Alberta z ul. Piotra Skargi i na skrzyżowaniu ul. św. Alberta z ul. Imielińską). Na ul. św. Brata Alberta oznaczenie zakazu skrętu w ul. gen. Hallera (znaki B-21 i B-22).

Na stałe zamontowano znak B-20 przy wyjeździe pomiędzy posesjami 21 i 23.

#### **4. OGÓLNE WYTYCZNE OZNAKOWANIA**

- 4.1. Oznakowanie powinno być stabilne i przymocowane w sposób trwały.
- 4.2. Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. W tym celu zgodnie z obowiązującymi przepisami zastosowane oznakowanie powinno być odblaskowe – przy czym dla znaków pionowych **należy zastosować folię odblaskową II generacji**.  
Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być utrzymane w należytych stanie przez cały okres jego użytkowania.
- 4.3. Na rysunkach ( 6.1; 6.2; 6.3; 6.4a; 6.4b ) przedstawiono projektowaną lokalizację znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz sposób – układ ich montażu a także zestawienia zbiorcze oznakowania dla poszczególnych etapów.
- 4.4. Zdemontowanie oznakowania tymczasowego i otwarcie ruchu powinno nastąpić po wykonaniu i odbiorze robót danego etapu, bądź na polecenie Zamawiającego.