

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA :**I. Przedmiot opracowania projektowego.**

Przedmiotem niniejszego opisu przedmiotu zamówienia jest wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowo – kosztorysowej (projektu budowlano – wykonawczego) na realizację zadania pn.: „**Opracowanie projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 934 w Imielinie na odcinku od km 10 + 240 do km 11 + 590**” tj. od ulicy Kowalskiej do ulicy Hallera .

Projekt powinien być opracowany zgodnie z warunkami wydanymi przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (o warunki wnioskuje Wykonawca), wraz z uzgodnieniami, opiniami i pozwoleniami niezbędnymi do realizacji zadania, w tym:

- warunki na zajęcie pasa drogowego,
- ustalenie warunków na odprowadzanie wód (kanalizacja deszczowa),
- projekt organizacji ruchu na czas budowy oraz docelowej organizacji ruchu, zaopiniowane w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Katowicach,
- aktualizacja mapy zasadniczej.

1. Zakres rzeczowy projektu obejmować będzie m. in.:

- a) modernizację jezdni ulicy Imielińskiej – drogi wojewódzkiej nr 934 w Imielinie, na odcinku od km 10 + 240 do km 11 + 590
- b) modernizację systemu odwodnienia wzdłuż ulicy Imielińskiej – drogi wojewódzkiej nr 934 w Imielinie, na odcinku od km 10 + 240 do km 11 + 590

Uwaga:

Zamawiający wymaga, aby Biuro projektowe zapoznało się ze stanem technicznym terenu objętego zamówieniem, przed wykonaniem wyceny dokumentacji projektowej.

2. Zakres projektowanych robót winien obejmować m. in.:

- a) budowę po stronie południowej - od skrzyżowania z ulicą Niemcewicza do ulicy Hallera dwukierunkowego ciągu pieszego o szerokości nie mniejszej niż 2,0 m (nie wliczając obrzeża) – wykonanego z kostki brukowej o gr. 8 cm,
- b) budowa po stronie wschodniej - od ul. Poniatowskiego do ul. Hallera - dwukierunkowej ścieżki rowerowej o szerokości 2,0m i szer. chodnika 1,50m
- c) przebudowa przepustu pod drogą na wysokości skrzyżowania z ulicą Hallera
- d) przebudowa kanalizacji deszczowej wzdłuż ulicy ,
- e) przebudowę jezdni ulicy Imielińskiej,
- f) przebudowę chodników,
- g) przebudowę istniejących zjazdów do posesji,
- h) przebudowę skrzyżowania z ulicą Nowozachęty – z budową ronda,
- i) przebudowę wjazdu i wyjazdu ze sklepu „BIEDRONKA”,
- j) przebudowę lub remont – w niezbędnym zakresie – urządzeń obcych, sieci naziemnych i podziemnych, lub zabezpieczeń tych sieci zgodnie z uzgodnieniami, i uzgodnienie warunków gruntowo - wodnych,
- k) wykonanie i uzgodnienie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz docelowej zmiany organizacji ruchu,
- l) uzyskanie innych potrzebnych uzgodnień i pozwoleń , uzyskanie pozwolenia na budowę na odcinku zadania gdzie nie jest wymagane uregulowanie działek zajętych pod drogę oraz uzyskanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na odcinku, gdzie występują nieruchomości gruntowe zajęte pod drogę i wymagające regulacji w trybie art. 73 ust.1 ustawy z dnia 13.10.1998r. (Dz.U.Nr 133 poz.872 ze zmianami).

3. Szczegółowy zakres opracowania projektowo – kosztorysowego

winien być zgodny z **Wytycznymi Projektowymi (1A-1F)**, które stanowią załączniki do Opisu Przedmiotu Zamówienia .

Projekt wstępnej koncepcji przebudowy drogi stanowi załącznik nr 8 do SIWZ.

II. Charakterystyka zadania :

Opis stanu istniejącego

Teren objęty opracowaniem to odcinek drogi wojewódzkiej klasy G nr 934 w Imielinie na odcinku od km 10 + 240 do km 11 + 590 (w km drogi wojewódzkiej).

Początek opracowania znajduje się w pobliżu ul. Kowalskiej .

Istniejąca jezdnia posiada przekrój półuliczny o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 7,0 mb. Po obydwu stronach zlokalizowany jest chodnik z betonowej kostki brukowej . Po stronie południowej na odcinku od ul. Niemcewicza do ul. Hallera znajduje się pobocze gruntowe o szer. ok. 1,60 mb. Na analizowanym odcinku znajdują się dwie zatoki autobusowe .

Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, występują liczne nierówności oraz spękania, podczas deszczu tworzą się liczne kałuże . Istniejący chodnik jest w stanie bardzo dobrym .

W terenie objętym zamówieniem istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- wodociąg
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa
- sieć energetyczna
- kanalizacja deszczowa i sanitarna

III. Elementy zamawianej dokumentacji projektowej

1/ Mapa do celów projektowych (1 egz. z klauzulą dla Zamawiającego + egzemplarze dla potrzeb projektowania),

Mapę do celów projektowych należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi w skali 1:500 lub 1 : 1000 (wyjątkowo 1:2000 w uzgodnieniu z Zamawiającym)- wg [1.8] i Wytycznych Projektowych ZDW w Katowicach zał. nr 1E

2/ Materiały do regulacji pasa drogowego – (5egz).

Materiały należy wykonać zgodnie z [1.7],[1.13],[1.17] i Wytycznymi Projektowymi ZDW w Katowicach zał. nr 1E .

Projekt wstępnej koncepcji uregulowania pasa drogowego stanowi załącznik nr 9 do SIWZ .

3/ Mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi - (5 egz).

Mapa powinna być sporządzona na kopii mapy ewidencji gruntów, w skali 1 : 1000 lub 1:500. Należy wykonać ją zgodnie z Wytycznymi Projektowymi ZDW w Katowicach zał. nr 1E .

4/ Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone w trybie „spec ustawy drogowej” - (5 egz.). mapy z projektami podziału powinny być sporządzone zgodnie z Ustawą [1.16] oraz Wytycznymi Projektowymi ZDW z Katowicach – zał. nr 1E.

5/ Wykaz działek niezbędnych dla realizacji inwestycji oraz geodezyjne załączniki do wniosku o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej – (5 egz.). Wykaz działek niezbędnych dla realizacji inwestycji oraz geodezyjne załączniki do wniosku o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej powinny być sporządzone zgodnie z Ustawą [1.16] oraz Wytycznymi Projektowymi ZDW z Katowicach – zał. nr 1E.

6/ Badania geotechniczne i określenie warunków gruntowo - wodnych podłoża gruntowego, (3 egz.),

Badania geotechniczne należy wykonać zgodnie z zał. nr 4 do [1.3] oraz [2.1]

7/ Ocena stanu technicznego istniejącej konstrukcji nawierzchni – (3 egz)

a) Ugięcia

Należy zbadać ugięcia w przypadku przebudowy/wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni. Pomiary należy wykonywać w śladzie prawego koła na każdym pasie ruchu badanego odcinka drogi, nie rzadziej niż co 25m. Ugięcia powinny być mierzone w miarodajnym miejscu przekroju poprzecznego (zwykle 1m od zewnętrznej krawędzi jezdni). Liczba pomiarów powinna być jak największa (zwykle co 50 m na każdym pasie czyli naprzemiennie co 25 m) .

b) Odwierty

Odwierty należy wykonać w obrębie nawierzchni w celu rozpoznania konstrukcji drogi, poznania warunków gruntowo - wodnych pod korpusem drogi , a także w celu przeprowadzenia badań nad próbkami wyciętymi z konstrukcji.

8/ Analiza powiązania drogi z innymi drogami z innymi drogami publicznymi – (5 egz.). Analizę wraz z określeniem kategorii dróg należy wykonać w formie opisowej i graficznej (np. na kopii mapy topograficznej), zgodnie z ustawą z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. Z 2008 r., Nr 193, poz. 1194, tekst jednolity, z póź. zm.).

9/ Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu (5 egz)

Należy przedstawić ze szczegółowym określeniem stanu istniejącego oraz projektowych zmian w formie opisowej zgodnie z Ustawą [1.1] oraz Rozporządzeniem [1.2],[1.3],[1.12]

10/ Projekt budowlany wraz z projektem zagospodarowania terenu -(5 egz.)

Należy wykonać projekty budowlane dla wszystkich branż , uwzględniając przystosowanie obiektu do obowiązujących norm i przepisów, (wraz z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami) – opracowane zgodnie z wymaganiami określonymi w Ustawie [1.1] w tym w art. 34 ust.1, 2 i 3 oraz w Rozporządzeniu [1.2],[1.3] i [1.12] oraz Wytycznych Projektowych opracowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (zał. nr 1A + 1F) i Wytycznych Technicznych ZDW w Katowicach zamieszczonych na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl.

Uwaga:

W projekcie budowlanym należy przewidzieć kanały technologiczne zgodnie z art. 20 pkt 19 i art. 39 pkt 6-8 Ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju sieci telekomunikacyjnych.

Projekt budowlany powinien zawierać :

- **Projekt zagospodarowania terenu** - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią rozdziału 3 Rozporządzenia [1.2] i zawierać:

A. Część opisową - zawartość musi być m.in. zgodna z treścią § 8 ust. 2

Rozporządzenia [1.2].

Treść Części Opisowej powinna uwzględniać także poniższą ramową zawartość:

- a). Przedmiot inwestycji.
- b). Istniejący stan zagospodarowania terenu (opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej).
- c). Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne.
- d). Projektowane zagospodarowanie terenu (w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej).
- e). Projektowane obiekty i urządzenia budowlane.

f). Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.

g). Opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia i warunki.

W tym punkcie należy zamieścić wykaz i kopie (w razie potrzeby uwierzytelnione) :

stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania.

Instytucje, które powinny wypowiedzieć się na temat wszystkich elementów planowanej inwestycji (w zakresie swoich kompetencji) to :

- zainteresowani właściciele lub zarządcy : dróg, kolei, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów : w zakresie wydawania warunków do budowy zarządzanych przez nich obiektów oraz w zakresie uzgadniania odpowiednich rozwiązań projektowych, zapewnienia dostaw energii (w zależności od potrzeb), odbioru ścieków (w zależności od potrzeb), warunków przyłączenia do sieci uzbrojenia terenu ,
- właściwe jednostki organizacyjne, w których kompetencji leży wydawanie opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi , w tym Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowych.

Uwaga:

Wszystkie w/w uzyskane terminowe decyzje, pozwolenia, postanowienia, uzgodnienia, opinie, stanowiska, warunki i inne pisma muszą posiadać co najmniej 6 miesięcy termin ważności licząc od dnia sporządzenia protokołu końcowego odbioru dokumentacji.

B. Część rysunkowa - zawartość musi być zgodna z treścią § 8 ust. 1 i 3 ; § 9 i §10

Rozporządzenia [1.2].

Projekt zagospodarowania terenu należy sporządzić na mapie do celów projektowych - zgodnie z Rozporządzeniem [1.8], § 4 ust.1 i ust.2 oraz Ustawą [1.7].

Projekt architektoniczno - budowlany dla wszystkich projektowanych obiektów – zawartość musi być zgodna m.in. z treścią rozdział 4 Rozporządzenia [1.2]. Zgodnie z Rozporządzeniem [1.2], projekt architektoniczno – budowlany powinien zawierać :

A. Opis techniczny – zawartość musi być zgodna z treścią § 11 ust. 2 Rozporządzenia [1.2].

W opisie technicznym obiektów budowlanych powinny być zamieszczane wyniki obliczeń konstrukcji obiektów oraz informacje gdzie jest dostępny komplet obliczeń.

B. Część rysunkowa – rysunki wszystkich obiektów budowlanych powinny przede wszystkim spełniać wymagania m.in. § 12 i § 13 Rozporządzenia [1.2].

Na rysunkach należy zamieścić w razie potrzeby stosowne dane do wytyczenia obiektów w terenie. Część rysunkowa powinna zawierać co najmniej poniższe rysunki :

a). Dla obiektów drogowych

- plan sytuacyjny (1:500 - 1:1000),
- przekroje normalne - charakterystyczne (1:50 - 1:100),
- przekroje podłużne (1:100/1000 - 1:200/2000),
- przekroje poprzeczne (1:100 – 1:200) – niezbędne do ustalenia granic pasa drogowego i działek wymagających wykupu.

b). Dla innych obiektów

- w zależności od potrzeb.

c). Dla urządzenia ochrony środowiska

- w zależności od potrzeb.

d). Dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą

- w zależności od potrzeb.

Do projektu budowlanego należy dołączyć **oświadczenie projektanta oraz oświadczenie sprawdzającego** o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej, i że projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Powinien być wykonany na kopii aktualnej mapy dla celów projektowych wraz z klauzulami uprawnionego geodety oraz właściwego miejscowo ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej, powinien zawierać rozeznanie i uzgodnienie uwarunkowań gruntowo-prawnych, ustalenie własności terenu i przyległych działek wraz z uzyskaniem zgody właściciela na wejście w teren. Podczas projektowania należy przewidzieć zabezpieczenie i ewentualną przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej. Jeżeli zaistnieje konieczność wyburzeń obiektów kolidujących z przedmiotową inwestycją, należy przewidzieć w wycenie prac projektowych projekty rozbiórki obiektów budowlanych.

11/ Projekt wykonawczy- (5 egz.)

Celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.

Wykonanie projektów wykonawczych, uzupełniających i uszczegółwiających projekty budowlane w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę i realizację robót budowlanych.

Projekty te muszą uwzględniać wymagania określone w § 5 – Rozporządzenia [1.12].

W skład projektu wykonawczego wchodzi m.in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia :

1. Opis techniczny.
2. Część rysunkowa.
3. Uzgodnienia branżowe elementów sieci uzbrojenia w rejonie projektowanych robót.

Do projektu wykonawczego należy także dołączyć **oświadczenie projektanta oraz oświadczenie sprawdzającego** o sporządzeniu dokumentacji zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej, i że przedmiotowa dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Uwaga:

Podczas opracowywania projektu odwodnienia należy uwzględnić:

- a) rozeznanie uwarunkowań gruntowo-wodnych podłoża z zaliczeniem tego podłoża do odpowiedniej grupy nośności,
- b) wymogi zawarte w Rozporządzeniu p[1.3] (Dział IV- Wyposażenie Techniczne Dróg-Rozdział 1 „Urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę” § 101-108,
- c) wykonanie zgodnie z Polską Normą – obliczeń hydraulicznych urządzeń odwadniających,
- d) rozwiązanie ujęcia i odprowadzenia wód ,które obecnie przesączają się do rowu z korpusu drogowego, z uwzględnieniem Wytycznych Terenowych[2.7] i Wytycznych Projektowych[2.8]. Uwzględnić należy również wymogi Rozporządzenia [1.18].

Jeśli istnieje konieczność wyburzeń obiektów kolidujących z przedmiotową inwestycją należy przewidzieć w wycenie prac projektowych projekty rozbiórki obiektów budowlanych.

Uwaga :

W projekcie wykonawczym należy przewidzieć kanały technologiczne zgodnie z art. 20 pkt 19 i art. 39 pkt 6-8 Ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju sieci telekomunikacyjnych.

12/ Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (oryginał + 5 kopii potwierdzonych za zgodność z oryginałem , dołączone do każdego z projektów).

Wniosek jw. należy opracować zgodnie z [1.14]. Integralną część wniosku stanowi informacja o planowanym przedsięwzięciu opracowana zgodnie z art. 49 ust.3 Ustawy [1.14] i Ust.[1.15]. W przypadku, gdy projektant uzna, że dla realizowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami, uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, należy dołączyć do dokumentacji opinię organu właściwego do wydania przedmiotowej decyzji potwierdzającą brak konieczności jej uzyskania.

13/ Raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - (5 egz).

14/ Pozwolenie wodno- prawne (oryginał + 5 kopii potwierdzonych za zgodność z oryginałem, dołączone do każdego z projektów).

Wykonanie operatu wodno-prawnego uzależnione jest od sposobu projektowania odwodnienia drogi. Operat wodno-prawny należy wykonać zgodnie z [1.9]. W przypadku, gdy projektant uzna, że dla realizowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami, uzyskanie Pozwolenia wodno-prawnego, należy dołączyć do dokumentacji opinię organu właściwego do wydania przedmiotowej decyzji potwierdzającą brak konieczności jej uzyskania.

15/ Inwentaryzacja zadrzewienia kolidującego z rozwiązaniami projektowymi oraz plan wyřębu - (5 egz.)

Inwentaryzacja zadrzewienia kolidującego z rozwiązaniami projektowymi oraz plan wyřębu powinny być załącznikami do wniosku o uzyskanie zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów, którą należy opracować zgodnie z [1.10], jak również powinna uwzględniać wymagania art. 83 ust.4 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. Z 2009r. Nr 151, poz. 1220, z póź. zm.) Wyniki inwentaryzacji drzew i krzewów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi oraz plan wyřębu powinny być naniesione na mapę do celów projektowych, na której powinny zostać również naniesione granice działek ewidencyjnych oraz naniesiony plan zagospodarowania dla przebudowywanej drogi.

16/ Zezwolenie na usunięcie drzew i krzewów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi na terenie nieruchomości wpisanych do rejestru zabytków (oryginał + 5 kopii potwierdzonych za zgodność z oryginałem, dołączone do każdego z projektów). Zezwolenie na usunięcie drzew i krzewów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi na terenie nieruchomości wpisanych do rejestru zabytków należy uzyskać zgodnie z [1.16.] i z [1.10.].

Być może, że w konkretnym przypadku nieruchomości jw. nie są wpisane do rejestru zabytków. Powinno to jednak zostać wyjaśnione jeszcze na etapie fazy projektowania i następnie odpowiednio udokumentowane we Wniosku z ZRID.

17/ Pomiar ruchu drogowego -(3 egz.)

Część ruchowa obejmuje opracowanie prognozy ruchu wraz z określeniem struktury kierunkowej, na skrzyżowaniach (wszystkich typów) dla wszystkich relacji , analizę przepustowości skrzyżowania i określenie kategorii ruchu na podstawie pomiarów natężenia ruchu- wykonanych przez Jednostkę Projektową z wykorzystaniem danych z ostatniego Generalnego Pomiaru Ruchu. Prognoza ruchu powinna obejmować co najmniej cały okres analizy tj. 30 lat, w tym również okres realizacji projektu. Materiałem wejściowym przed przystąpieniem do projektowania przebudowy skrzyżowania powinny być aktualne wyniki pomiarów ruchu na skrzyżowaniu (2 x 12 godzin) wykonane w dzień powszedni i w dzień wolny od pracy w godz. 6.00 – 18.00 (patrz Zał. nr 1A Wytucznych Projektowych ZDW).

Ponadto należy wykonać pomiar ruchu pieszego na przedmiotowym odcinku planowanego chodnika, z przeprowadzeniem analizy potoków ruchu pieszego w poprzek drogi – pod kątem zaprojektowania ewentualnych przejść dla pieszych. Także warunkiem nieodzownym jest nawiązanie się do istniejących ciągów pieszych.

18/ Projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy -(7 egz.)

Projekt organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z [1.6] i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem. Oryginały pism zatwierdzających projekty organizacji ruchu oraz opieczętowane przez organ zarządzający ruchem – projekty organizacji ruchu należy dołączyć do dokumentacji projektowej.

19/ Projekt docelowej organizacji ruchu -(7 egz.)

Projekt organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z [1.6] i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem. Oryginały pism zatwierdzających projekty organizacji ruchu oraz opieczętowane przez organ zarządzający ruchem – projekty organizacji ruchu należy dołączyć do dokumentacji projektowej.

20/ Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia -(5egz.)

Powyższą informację należy opracować zgodnie z [1.4].

21/ Przedmiar robót w układzie technologicznym dla każdej branży oraz w układzie specyfikacyjnym (TER) - (5 egz.)

Przedmiar robót należy wykonać dla wszystkich branż i wszystkich robót objętych dokumentacją projektową zgodnie z rozporządzeniem [1.12]. Musi on zawierać szczegółowe wyliczenie ilości robót do wykonania oraz być wykonany w układzie technologicznym i specyfikacyjnym (TER) , w programie do kosztorysowania NORMA lub innym kompatybilnym, przekazany również na nośniku elektronicznym- wymaganym w formacie KST i ATH. Jednostka Projektowania sporządzi Przedmiar Robót zgodnie z Załoženiami Kosztorysowymi opracowanymi przez Zarząd Dróg Wojewódzki w Katowicach , stanowiącymi zał. Nr 1F do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia .

22/ Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (STWiOR) - (5 egz.)

Wykonanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, przez którą należy rozumieć opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonywania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót, a także do określenia

zakresu prac, które powinny być ujęte w cenach poszczególnych pozycji przedmiaru, wymagania w zakresie kontroli, wykonania badań, odbiorów, prób i rozruchu. Powinny one zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót w zakresie: sprzętu, materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości wykonania robót, obmiarów robót, odbiorów wykonanych robót i podstaw płatności za roboty.

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót należy wykonać zgodnie z Rozporządzenia [1.12]. Specyfikacje ponadto muszą dotyczyć zakresu robót objętych dokumentacją projektową i uwzględniać Wytyczne Techniczne ZDW, warunki techniczno - budowlane, normy i przepisy obowiązujące dla tego projektu.

23/ Kosztorys Inwestorski dla wszystkich branż- układ szczegółowy i uproszczony oraz w formie TER – (5 egz.)

Kosztorysy inwestorskie powinny odpowiadać m.in. wymaganiom określonym w Rozporządzeniu [1.5]. Kosztorysy należy opracować na podstawie rozwiązań projektowych zawartych w projektach wykonawczych w rozbiciu na branże w wersji szczegółowej i uproszczonej. Kosztorys należy wykonać w programie kosztorysowania NORMA lub innym kompatybilnym, przekazany również na nośniku elektronicznym- wymaganym w formacie KST i ATH. Jednostka Projektowania sporządzi Kosztorys Inwestorski zgodnie z Załoženiami Kosztorysowymi opracowanymi przez Zarząd Dróg Wojewódzki w Katowicach, stanowiącymi zał. Nr 1F do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia .

24/ Pozostałe opinie, pozwolenia i decyzje wymagane przez Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

- (5 egz.)

Pozostałe opinie, pozwolenia i decyzje wymagane przez Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, tekst jednolity: Dz.U. Z 2008 r., Nr 193, poz. 1194, należy przygotować zgodnie z art. 11b.1., art.11d. Ust. 1, pkt. 6), 7), 8), 9).

25/ Inwentaryzacja nieruchomości – (2 egz.)

Inwentaryzację nieruchomości należy sporządzić wg Wytycznych Projektowych ZDW w Katowicach – Zał. Nr 1E.

26/ Stabilizacja znaków granicznych – (szkice graniczne w 2 egz.)

Stabilizację znaków granicznych należy wykonać zgodnie z Wytycznymi Projektowymi ZDW w Katowicach – Zał. Nr 1E. Stabilizacja znaków granicznych nastąpi po uzyskaniu przez Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zamawiający przyjmuje, że stabilizacja nastąpi w ciągu 2 miesięcy od uzyskania w/w decyzji i powiadomieniu Wykonawcy dokumentacji projektowej o tym fakcie.

IV. Materiały wyjściowe przekazane przez Zamawiającego

Po podpisaniu umowy z Wykonawcą zostaną przekazane następujące materiały :

- plan liniowy,
- punkty referencyjne
- wytyczne Techniczne oraz Wytyczne Projektowe (zał. nr 1A-1F) Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach są dostępne na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl w zakładce standardy ZDW.

V. Pozostałe wymagania dotyczące wykonania dokumentacji projektowej

1. Opracowanie projektu wstępnego (koncepcji) celem uzyskania akceptacji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dla proponowanych rozwiązań.
2. Zamawiający udzieli Jednostce Projektowania pełnomocnictwa do występowania w Jego imieniu z wnioskami o uzyskanie powyższych decyzji, pozwoleń, postanowień, zezwoleń i opinii, po wcześniejszym wystąpieniu Wykonawcy do Zamawiającego o ich udzielenie.
3. Jednostka Projektowania skompletuje wszystkie materiały stanowiące załącznik do wniosku o wydanie odpowiedniej decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej z oświadczeniem, że powyższe materiały są kompletne i mogą stanowić podstawę do ubiegania się przez Zamawiającego o pozwolenie na budowę dla danej inwestycji.
4. Dokumentacja projektowa w swej treści nie może naruszać Art. 7.7 ust.1, Art.29 ust. 1-3 i Art. 30 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych. Nie może określać technologii robót, materiałów, maszyn i urządzeń w sposób utrudniający uczciwą konkurencję. Zamawiający dopuszcza wskazanie w dokumentacji projektowej na znak towarowy, patent z uzasadnionych względów technologicznych, ekonomicznych, organizacyjnych, jeżeli taki obowiązek wynika z odrębnych przepisów. W takim przypadku przy takim wskazaniu powinien być dopisek, że dopuszcza się rozwiązanie równoważne.
5. Dokumentacja projektowa powinna określać parametry techniczne i funkcjonalne przyjętych rozwiązań materiałowych, wybranej technologii, maszyn, urządzeń i wyposażenia.
6. Wykonawca prześle Zamawiającemu dokumentację projektową w wersji papierowej oraz dodatkowo w wersji elektronicznej na nośniku CD lub DVD w formatach zapisu odpowiednio do programów COREL i AUTOCAD w państwowym układzie współrzędnych oraz jako pliki na nośniku kompletną dokumentację projektową, bez kosztorysu inwestorskiego, który winien być załączony na oddzielnym nośniku.
7. Dokumentację projektową należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach kartonowych z rączką (po 5szt.) z wykazem zawartości te czki. Do kompletowania dokumentacji nie stosować kartonów archiwizacyjnych.
8. W przypadku niekompletności dokumentacji Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania.
9. Przy opracowaniu dokumentacji należy wprowadzić do dokumentacji obowiązujący kilometraż drogi wojewódzkiej. W przypadku zastosowania kilometrażu roboczego, powinien on również narastać w kierunku rosnącego kilometrażu drogi wojewódzkiej.

VI. Kontrola jakości w trakcie wkonywania dokumentacji projektowej .

1. Spotkania w sprawie dokumentacji projektowej .

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego zgodnie z wymaganiami Zamawiającego będzie wykonywany przez upoważnionego przedstawiciela podczas spotkań z Wykonawcą. W trakcie trwania procesu projektowego Zamawiający przewiduje następujące rodzaje spotkań w sprawie dokumentacji projektowej:

A. spotkania w siedzibie Zamawiającego – min. raz w miesiącu , przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ew. innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:

- prezentacja przez Wykonawcę sprawozdania z bieżącego postępu wykonania dokumentacji projektowej przed Zamawiającym (w tym omówienie zagadnień związanych z koordynacją dokumentacji projektowej)
- prezentacja przez Zamawiającego wniosków z własnych przeglądów opracowań projektowych,
- omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów , do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający,
- omówienie warunków i uzgodnień otrzymanych od instytucji i osób trzecich,
- uzgodnienie zaproponowanych rozwiązań technicznych dotyczących zadania (m.in. obiektów mostowych).

B. spotkania robocze – spotkania poza siedzibą Zamawiającego, przy udziale przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy oraz innych stron, której celem jest dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych, połączone z wizytą na miejscu, którego dotyczą opracowania projektowe lub z wizytą w siedzibie strony. Spotkania robocze odbywają się z inicjatywy Wykonawcy zainteresowanej strony lub Zamawiającego.

Zamawiający może zażądać od Wykonawcy uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową. Do notowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu zobowiązany jest Wykonawca. Zamawiający może zlecić przeprowadzenia kontroli opracowań projektowych niezależnemu Wykonawcy. Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy pisemne informacje o niedociągnięciach dotyczących: prac pomiarowych i badawczych, sprzętu pracy personelu, metod projektowych i sposobu kontroli. Jeśli niedociągnięcia te będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na jakość lub terminowość opracowań projektowych. Zamawiający natychmiast wstrzyma prace Wykonawcy i dopuści dalsze prace dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość prac projektowych.

2. Harmonogram prac projektowych.

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych Wykonawca będzie przedstawiał Zamawiającemu do zatwierdzenia zaktualizowane Harmonogramy prac projektowych wg opracowanej przez siebie i zatwierdzonej przez Zamawiającego tabeli. Aktualizacja Harmonogramu prac projektowych powinna odbywać się wg następującej procedury:

1) Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Harmonogramu prac projektowych w terminie do 2 tygodni od daty podpisania umowy.

2) Wykonawca zobowiązany jest przedkładać Zamawiającemu do zatwierdzenia kolejne zaktualizowane Harmonogramy prac projektowych w przypadku wystąpienia opóźnień lub zmian związanych z terminem wykonania poszczególnych elementów dokumentacji z wyjaśnieniem dlaczego nastąpiły zmiany.

W Harmonogramie prac projektowych Wykonawca przedstawi daty wykonania poszczególnych elementów, zgodnych z wyceną opracowania .

Wykonawca będzie wykonywał aktualizację zatwierdzonego Harmonogramu prac projektowych na swój koszt.

Zatwierdzenia Harmonogramu prac projektowych przez Zamawiającego nie zwolni Wykonawcy z żadnych zobowiązań umownych.

VII. Odbiór dokumentacji projektowej.

1. Kompletną dokumentację projektową należy złożyć w siedzibie Zamawiającego.
2. Weryfikacja dokumentacji nastąpi w ciągu 30 dni kalendarzowych a następnie po zatwierdzeniu, że dokumentacja została prawidłowo wykonana zostaje sporządzony protokół odbioru podpisany przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.
3. Kopia protokołu odbioru zostanie przekazana Wykonawcy.
4. Protokół odbioru jest podstawą zapłaty za wykonaną dokumentację projektową.

5. W przypadku stwierdzenia niezgodności wykonanej dokumentacji z założonymi wymaganiami oraz Opisem Przedmiotu Zamówienia dokumentacja zostaje zwrócona Wykonawcy celem jej poprawienia z wyznaczeniem terminu naniesienia poprawek. Jeżeli Zamawiający nie narzucił terminu naniesienia poprawek do zwróconej wadliwej dokumentacji projektowej, to przyjmuje się termin 30 dni kalendarzowych.

VIII. Podstawa płatności za dokumentację projektową.

1. Sposób wyceny opracowania.

W cenie ofertowej należy uwzględnić koszt uzgodnień oraz materiałów wyjściowych koniecznych do realizacji zamówienia, wynikających z analizy przeprowadzonej przez Wykonawcę w zakresie niezbędnym dla wykonania przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego objętego zamówieniem.

Zamawiający zobowiązany jest zapłacić Wykonawcy wynagrodzenie za rzeczywiście wykonany zakres prac projektowych, według ich wartości zawartych w wycenie, jednak wynagrodzenie to nie będzie większe niż cena wskazania w Formularzu Ofertowym.

2. Płatności .

Zamawiający dokonuje płatności na rzecz Wykonawcy w następujący sposób:

- a) Zamawiający przewiduje płatności częściowe za wykonanie przedmiotu zamówienia w czasie realizacji zamówienia,
- b) podstawę płatności stanowi protokół odbioru podpisany przez przedstawiciela Zamawiającego.

Zamawiający może wstrzymać płatność lub odmówić płatności dla dowolnej części zadania, zakwestionowanej przez przedstawiciela Zamawiającego, powiadamiając Wykonawcę o przyczynach. Zamawiający może, w drodze pisemnego powiadomienia Wykonawcy wstrzymać w całości lub w części płatności należne Wykonawcy jeśli:

- a) Wykonawca spowodował uchybienie w wykonaniu umowy,
- b) nie wypełnił jakiegokolwiek innego warunku, za który Wykonawca jest odpowiedzialny na podstawie umowy, a który w opinii Zamawiającego, koliduje lub grozi zakłóceniem prawidłowej realizacji umowy.

Zamawiający może potrącić w całości lub w części wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu:

- a) pracy personelu, który w ewidentny sposób nie dopełnił obowiązku i naraził poprzez to Zamawiającego na straty,
- b) niewykonania w terminie jakiegokolwiek zobowiązania umownego.

Płatność za stabilizację znaków graficznych nastąpi po uzyskaniu przez Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i stabilizacji nowych granic pasa drogowego, oraz po spełnieniu wymogów opisanych w zał. Nr 1E Wytycznych Projektowych ZDW w Katowicach. Zamawiający przyjmuje, że stabilizacja nastąpi w ciągu 2 miesięcy od uzyskania w/w decyzji i powiadomieniu Wykonawcy dokumentacji projektowej o tym fakcie.

IX. Przepisy prawne

[1.1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 234, poz. 1623, tekst jednolity).

[1.2] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462).

[1.3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r., Nr 43, poz.430).

[1.4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r.,Nr 120, poz.1126).

- [1.5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót \ budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389).
- [1.6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r., Nr 177, poz. 1729).
- [1.7] Ustawa z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027, tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
- [1.8] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995r. w sprawie rodzaju opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 25, poz. 133).
- [1.9] Ustawa z dnia 18.07.2001r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2005 r., Nr 239, poz. 2019, tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
- [1.10] Ustawa z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009 r.,Nr151, poz.1220t.j. z późniejszymi zmianami).
- [1.11] Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późniejszymi zmianami).
- [1.12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U.z 2004 r.Nr 202,poz. 2072 z późn.zm)
- [1.13] Ustawa z dnia 21.08.1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U.z 2004 r. Nr 261, poz. 2603, t. j. z późniejszymi zmianami).
- [1.14] Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.z 2008r. Nr 25, poz. 150, t. j. z późniejszymi zmianami).
- [1.15] Ustawa z dnia 3.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko(Dz. U. Z 2008r. Nr 199, poz.1227 z późn.zm.)
- [1.16] Ustawa z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz.U. z 2008 r., Nr 193, poz.1194 t.j. z późn.zm.)
- [1.17] Ustawa z dnia 13 października 1998r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną(Dz.U. Z 1998r. Nr 133, poz.872 z późn.zm.)
- [1.18] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. nr 137 z dnia 31 lipca 2006 r., poz. 984z późn. zm.)
- [1.19] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2007 r., Nr 223, poz. 1655 tekst jednolity z późn. zm.)
- [2.1] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998 r.
- [2.1] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM, Warszawa 2001.
- [2.3] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - IBDiM, Warszawa 1997 r.
- [2.4] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998, w tym :
- [2.5] GG-00.00.00. – Wymagania ogólne.
- [2.6] GG-00.11.01. - Wykonanie mapy dla celów projektowania dróg.
- [2.7] Wytyczne Techniczne Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.
- [2.8] Wytyczne Projektowe Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.