

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG I CHODNIKÓW

NA TERENIE MIASTA IMIELIN W SEZONIE 2021/2022.

1. WSTĘP.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania, wymogów i sposobu prowadzenia Akcji Zima na terenie miasta Imielin. Przystępując do przetargu, a w późniejszym czasie do realizacji zadania należy spełniać wszystkie wymogi i zalecenia niniejszej specyfikacji. Każdorazowe odstępstwo lub niespełnienie któregoś z warunków powoduje naliczenie (zgodnie z umową) odpowiednich kar pieniężnych.

2. MATERIAŁY.

Zleceniodawca musi zaakceptować wszystkie materiały i technologie, jakimi będą wykonywane prace. W razie występowania podejrzeń, co do jakości stosowanych materiałów i sprzętu, Wykonawca wykona na własny koszt niezbędne badania i przedstawi ich wyniki zleceniobiorcy w celu akceptacji.

2.1. Materiały uszorstniające (do uszorstniania lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu).

Materiały uszorstniające stosowane do posypywania nawierzchni w zimowym utrzymaniu dróg powinny spełniać następujące podstawowe wymagania:

- zapewniać zakładany współczynnik tarcia na nawierzchni,
- nie być toksyczne i szkodliwe dla środowiska,
- nie powodować zniszczeń nawierzchni i pojazdów,
- dać się łatwo rozsypywać na nawierzchni i powinny charakteryzować się następującymi parametrami:
- uziarnienie powinno być w miarę jednolite, wielkość ziaren powinna zawierać się pomiędzy 1-4mm,
- zawartość ziaren drobnych (<0,075mm) powinna być minimalna (max do 3%),
- ziarna nie mogą być spłaszczone i muszą mieć kształt regularny,
- materiały uszorstniające powinny wykazywać dostateczną wytrzymałość na mechaniczne niszczenie przez ruch, nie mogą ulegać rozdrabnianiu,
- powinny być dostarczane i składowane w stanie suchym,

Do uszorstniania mogą być stosowane następujące materiały: piasek, żwir, grys, żużel jednak tylko wtedy gdy spełniają wymagania odpowiednich norm.

2.2. Środki chemiczne.

Do usuwania i łagodzenia skutków śliskości zimowej należy stosować następujące środki chemiczne:

- sól (NaCl) wg PN-86/C-84081/02,
- Chlorek Wapnia techniczny PN-75/C-84127
- Solanka BN-86/6011-07

Dobór materiałów i ich wydatki jednostkowe do usuwania śliskości należy dobrać w zależności od panujących warunków pogodowych oraz typu występującej lub spodziewanej śliskości.

2.3. Przygotowanie i składowanie materiałów do usuwania śliskości zimowej.

Materiały stosowane do usuwania śliskości zimowej powinny być składowane w specjalnie do tego przygotowanych magazynach stałych lub tymczasowych.

Środki chemiczne, głównie chlorek sodu (NaCl) w stanie luźnym musi być składowany w magazynach zamkniętych, pozostałe środki chemiczne stosowane do likwidowania śliskości należy składować zgodnie z instrukcją magazynową.

Materiały uszorstniające z dodatkiem środków chemicznych lub same materiały uszorstniające powinny być składowane w przykrywanych przymach.

Przed sezonem zimowym, do 30 października br., należy zgromadzić odpowiedni zapas materiałów o wielkości wystarczającej do miesięcznego prowadzenia prac. W czasie sezonu zimowego należy uzupełniać zapasy do wielkości wystarczającej na dwa tygodnie pracy.

2.4. Odpowiedzialność za stosowanie materiałów niezgodnych z normami.

Całkowita odpowiedzialność ciąży na wykonawcy robót. W przypadku stwierdzenia przez Urząd Miasta, że wykonawca stosuje materiały niezgodne ze specyfikacją lub uzgodnieniami, obciąży się wykonawcę karami zgodnie z umową, aż do zerwania umowy włącznie.

3. SPRZĘT.**3.1. Przygotowanie sprzętu.**

W okresie do końca października należy dokonać przeglądu i remontu sprzętu do odśnieżania i usuwania śliskości.

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 2 godzin od chwili powołania Akcji Zima.

Na każde żądanie Zleceniodawcy, należy przedstawić posiadany sprzęt, a w razie występowania podejrzeń, co do jakości i sprawności sprzętu, Wykonawca wykona na własny koszt niezbędne badania i przedstawi ich wyniki zleceniobiorcy w celu akceptacji. Jeżeli okaże się, że sprzęt nie spełnia stawianych mu wymogów należy niezwłocznie dokonać odpowiednich napraw bądź wymiany wadliwego sprzętu.

3.2. Sprzęt do odśnieżania i likwidowania śliskości.

Wykonawca musi posiadać następujący sprzęt:

- a) drogi :
 - min. sześć zestawów sprzętowych do odśnieżania dróg - każdy zestaw sprzętowy musi posiadać pług, a dwa z nich dodatkowo rozsypywarki do likwidowania śliskości,
 - min. dwa zestawy do udrażniania dróg i odwozu zalegającego śniegu - każdy zestaw musi posiadać spycharkę oraz samochód samowyladowczy.
 - min. jeden pług wirnikowy o wydajności 18m³/min.
- b) chodniki :
 - min. 2 pojazdy mechaniczne wyposażone w pługi do odśnieżania chodników, każdy o maksymalnej masie do 1700kg, plus brygada składająca się min. z czterech pracowników do bieżącego odśnieżania terenu w rejonie centrum. Zamontowane pługi mają umożliwiać odśnieżanie także zawężonych chodników o szerokości 1m. Pługi nie mogą uszkadzać nawierzchni chodnika, krawężników itd.

Podstawowe parametry technologiczne, jakie rozsypywarka ma zapewnić, to zakładany: wydatek jednostkowy rozsypywanego materiału, szerokość rozsypywania oraz równomierność rozsypywania.

Do rozsypywania środków chemicznych należy używać rozsypywarek dających gwarancje ich rozsypywania z wydatkiem jednostkowym 5 do 30 g/m², a materiałów uszorstniających lub ich mieszanin ze środkami chemicznymi z wydatkiem jednostkowym od 50 do 150 g/m².

Rozrzut środków chemicznych na jezdnię sprzętem mechanicznym nie może przekroczyć 0,9 szerokości jezdni.

3.3. Środki łączności.

Każdy zestaw do odśnieżania jak i koordynator od strony Wykonawcy powinien posiadać telefon komórkowy w celu szybkiej łączności z koordynatorem Akcji Zima.

4. Zaplecze techniczne, baza sprzętowo - magazynowa

4.1. Wykonawca (zobowiązany jest) posiadać przez cały okres realizacji przedmiotu niniejszego zamówienia bazę sprzętowo – magazynową zlokalizowaną na obszarze lub w bezpośredniej jego bliskości (max. 5 km dojazdu do obsługiwanego obszaru utrzymaniowego tj. liczone od Urzędu Miasta Imielin), na którym świadczył będzie usługi w zakresie zimowego utrzymania objętego przedmiotem niniejszego zamówienia.

4.1.1. Na terenie bazy transportowo – magazynowej Wykonawca w trakcie trwania umowy zobowiązany jest posiadać zadaszony magazyn soli lub silos, mieszczący co najmniej 100 ton soli w przypadku wykonawcy obsługującego obszar.

4.1.2. Na terenie bazy transportowo – magazynowej Wykonawca w trakcie trwania umowy zobowiązany jest do zorganizowania zaplecza biurowego – dyspozytorskiego, wyposażonej w całodobową łączność telefoniczną (telefon stacjonarny, faks, telefon komórkowy), internet (wraz zarejestrowanym adresem e-mailowym identyfikującym danego wykonawcę) oraz sprzęt umożliwiający całodobową łączność telefoniczną, odbieranie korespondencji elektronicznej, przeglądanie stron internetowych .

4.1.3. Wykonawca musi całodobowo dysponować samochodem osobowym dla celów kontroli na powierzonym obszarze utrzymaniowym.

4.1.4. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia przez cały czas trwania umowy, dla właściwej realizacji przedmiotu umowy, dostatecznej ilości środków technicznych, gwarantujących jakościowe wykonanie zakresu rzeczowego usługi, co najmniej w ilościach określonej w SWZ i w złożonej ofercie.

4.1.5. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia wstępu na teren bazy sprzętowo – magazynowej przedstawicielom Zamawiającego w celu dokonania kontroli wypełniania postanowień zawartych w umowie i SWZ.

4.1.6. Zamawiający przed rozpoczęciem sezonu zimowego dokona odbioru bazy celem potwierdzenia gotowości Wykonawcy do świadczenia usług objętych zamówieniem. Na dzień 29 października Wykonawca zobowiązany jest posiadać wymagane w przedmiocie zamówienia wyposażenie bazy sprzętowo – magazynowej. We wskazanym terminie baza musi być przygotowana zgodnie z opisem oraz na terenie tej bazy musi być zgromadzony i przygotowany w całości wymagany warunkami sprzęt oraz zapas materiałów. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca nie posiada niniejszej bazy na dzień 29 października br. Zamawiający ma prawo do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy i naliczeniu odpowiednich kar zgodnie z projektem umowy.

5. ZASADY PROWADZENIA AKCJI ZIMA.

Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pn. „Zimowe utrzymanie dróg i chodników na terenie miasta Imielin w sezonie 2021/2022”, obejmującego swym zakresem wskazane drogi, chodniki, parkingi i place.

Akcji Zima prowadzona będzie od 15 listopada 2021r. do 15 marca 2022r. z tym, że Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do zmiany powyższych terminów.

Zimowe utrzymanie prowadzone i rozliczane będzie w dwóch trybach: **czynnym i biernym.**

5.1. TRYB CZYNNY (opady śniegu) obejmuje swym zakresem mechaniczne usuwanie śniegu z jezdni, parkingów i placów oraz mechaniczne i ręczne usuwanie śniegu z chodników i schodów.

W przypadku opadów ciągłych wykonawca wykonuje w ciągu doby minimum 4-krotne odśnieżanie wszystkich dróg i chodników oraz min. 2-krotne posypywanie wskazanych dróg i chodników oraz pozostałych dróg i chodników w przypadku wystąpienia oblodzenia uniemożliwiającego bezpieczne poruszanie się po drogach.

Wykonawca jest odpowiedzialny do utrzymania dróg i chodników w należytym stanie, tak aby były zachowane warunki bezpiecznego poruszania się po nich ludzi i pojazdów.

5.1.1 Utrzymanie dróg

Odśnieżanie dróg ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg. Do odśnieżania używa się opłuczonych pojazdów samochodowych, równiarek, spycharek oraz innych maszyn i nośników przystosowanych do tych prac.

Zakres prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania dróg.

W przypadkach, gdy występują opady śniegu lub zjawiska powodujące śliskość (gołoledź, lodowica, śliskość pośniegowa itp.), wykonawca zapewni min. 4 zestawy sprzętowe do odśnieżania, a w czasie intensywnych opadów śniegu wymagane są dodatkowo dwa ciężkie zestawy do udrażniania dróg (spycharko – ładowarki z samochodami samowyladowczymi).

Drogi odśnieżane w pierwszej kolejności (drogi pierwszej kategorii odśnieżania - Td1K)

Droga powinna być odśnieżona na całej szerokości, natomiast na skrzyżowaniach, ostrych zakrętach i pozostałych miejscach niebezpiecznych, dodatkowo należy usunąć zjawiska powodujące śliskość.

Do kalkulacji należy przyjąć odcinki po 50mb na każdym z wlotów na skrzyżowanie.

Do ostrych zakrętów zaliczamy zakręty oznaczone znakami A1, A2, A3 i A4. Oznaczone zostały w ten sposób tylko nieliczne zakręty przy ul. Br. Alberta, Leśnej, Grzybowej, Orlej, Wandy, Kordeckiego, Hallera i Ściegiennego. Do kalkulacji i późniejszego utrzymania należy przyjąć dla każdego z zakrętów odcinek min. 150mb.

Do miejsc szczególnie niebezpiecznych zaliczamy takie miejsca jak:

- odcinek ul. Wyzwolenia od Imielińskiej do Olszewskiego oraz przy Kopcu
- podjazd na ul. Wróblewskiego
- wzniesienia na ul. Ściegiennego (centrum, Pasieczki)
- Skrzyżowanie ul. Dobrej z Imielińską
- Skrzyżowanie ul. Br. Alberta z Imielińską
- Skrzyżowanie Skalnej z Ściegiennego
- Skrzyżowanie ulic Grzybowej i Sikorskiego z Imielińską.

które to utrzymujemy w sposób zapewniający bezpieczne poruszanie się pieszych i zmotoryzowanych.

W pierwszej kolejności powinny być odśnieżone ulice: Br. Alberta, Zachęty, Nowozachęty, Podmiejska, Poniatowskiego, Ściegiennego, Satelicka, Dunikowskiego, Miarki, Wandy, B-pa Adamskiego, Drzymały, Turystyczna, Hallera, Wyzwolenia i Sapety.

Na powyższych ulicach dopuszcza się możliwość wystąpienia gołoledzi, śniegu i błota pośniegowego do 2 godzin (120 minut) po ustaniu występowania powyższych zjawisk.

Priorytetem w tej kategorii są ulice: Br. Alberta, Nowozachęty, Zachęty, Olszewskiego, Wróblewskiego, Hallera, Dobra, Drzymały (od Br. Alberta do Dobrej + przejazd kolejowy), Wyzwolenia (od Rynku do ul. Hewellusza), Turystyczna, Dunikowskiego (w okolicy dworca PKP – 300 m), Miarki (od Dobrej do Szkoły Podstawowej) na których zjawiska powodujące śliskość powinny być zlikwidowane (nawierzchnia utrzymana na czarno) na całej długości w pierwszej kolejności (w pierwszej godzinie) po ustaniu występowania powyższych zjawisk. Przy opadach ciągłych usuwać na bieżąco (nie rzadziej niż raz na 2 godziny).

Drogi odśnieżane w drugiej kolejności (drogi drugiej kategorii odśnieżania - Td2K)

Pozostałe drogi w tym wszystkie boczne odśnieżamy na całej szerokości natomiast na skrzyżowaniach, ostrych zakrętach i pozostałych miejscach niebezpiecznych powinny być usunięte zjawiska powodujące śliskość. Dopuszcza się występowanie gołoledzi, błota pośniegowego i śniegu do maksymalnie 3 godzin (180 minut) po ustaniu występowania powyższych zjawisk. Przy opadach ciągłych usuwać na bieżąco (nie rzadziej niż raz na 4 godziny).

5.1.2. Utrzymanie chodników, przystanków autobusowych, parkingów i placów (drogi trzeciej kategorii odśnieżania - Td3K)

Do odśnieżania używa się dwóch zestawów wyposażonych w pługi. Do bieżącego odśnieżania terenu w pobliżu centrum przystępuje brigada składająca się minimum z czterech pracowników.

Przystanki autobusowe, zatoki i chodniki, parkingi i place muszą być odśnieżone do maksymalnie do 4 godzin (240 minut), od chwili ustania opadów śniegu. Przy opadach ciągłych usuwać na bieżąco (nie rzadziej niż raz na 6 godziny).

Dodatkowo należy oczyścić z zalegającego śniegu (między chodnikiem, a jezdnią) wszystkie przejścia dla pieszych.

Niezależnie od tego, wszystkie przystanki autobusowe, schody i chodniki w centrum miasta powinny być odśnieżone i doprowadzone do należytego stanu już o godzinie 6⁰⁰.

Za centrum rozumiemy chodniki przy ulicach: Imielińskiej na odcinku od ul. K. Miarki do Pokoju, Dobrej, K. Miarki, Aptecznej, Br. Alberta od ul. Imielińskiej do Kordeckiego, Wyzwolenia od ul. Imielińskiej do Olszewskiego, Drzymały od ul. Br. Alberta do Dobrej. Dodatkowo w tej grupie należy ująć chodnik pod Ośrodkiem Zdrowia. Chodniki te powinny być odśnieżone i posypane solą.

Pozostałe chodniki zlokalizowane są przy ulicach: Imielińskiej, Br. Alberta, Nowozachęty, Zachęty, Hallera, Dunikowskiego, Drzymały, Bp. Adamskiego, Pokoju, Poniatowskiego, Kowalskiej, Kordeckiego, Wandy, Skargi, Sapety, Satelickiej, Turystycznej i Wyzwolenia.

Parkingi zlokalizowane są przy ulicach: Br. Alberta, Aptecznej, Sapety, Hallera, Pokoju, Miarki, Dąbrowskiej, Dobrej, Floriana, oraz za budynkiem przy ul. Imielińskiej 87, przy budynku DK Sokolnia, rynku, za budynkiem Ośrodka Zdrowia oraz Szkoły Podstawowej i Gimnazjum, przy Hali Sportowej i Przedszkolu.

5.1.3. Odśnieżanie miejsc trudno dostępnych.

Przy barierach, zatokach autobusowych, parkingach do odśnieżania używać ładowarek lub usuwać śnieg ręcznie.

Prace te można wykonywać po zakończeniu innych prac, za wyjątkiem odśnieżania zatok autobusowych, które muszą być odśnieżone w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze. Śnieg zalegający na zatoce autobusowej powinien być w całości wywieziony lub zepchnięty w miejsce nie utrudniające ruchu pieszym i zmotoryzowanym.

Części przykrawężnikowe jezdni oraz studzienki kanalizacyjne powinny być oczyszczone ze śniegu i lodu w stopniu umożliwiającym spływ wody powstałej z topniejącego śniegu.

5.1.4. Wywożenie śniegu.

W przypadku zalegania dużych ilości śniegu uniemożliwiających poruszanie się pojazdów i pieszych wykonawca na każde żądanie Zamawiającego wywiezie zalegający śnieg i błoto pośniegowe na działkę gminną przy ul. Drzymały w Imielinie.

5.2. TRYB BIERNY (brak opadów śniegu) obejmuje swym zakresem:

- likwidację śliskości na drogach, chodnikach, zatokach i miejscach postojowych.
- mechaniczne usuwanie śniegu i błota pośniegowego z jezdni, parkingów, placów oraz chodników i schodów.
- utrzymanie w gotowości sprzętu i ludzi.

Tryb czuwania rozliczany będzie w oparciu o stawkę prowadzenia 1 doby czynnej Akcji Zima. Jako zapłatę za 1 dobę w trybie biernym przyjmować będziemy 25% kwoty za 1 dobę trybu czynnego.

W trybie biernym obowiązują te same zasady, kolejność, terminy i zakresy robót jak te wymienione w trybie prowadzenia czynnej akcji zima, z tym, że w tym przypadku prace polegają głównie na usuwaniu błota pośniegowego i likwidacji śliskości.

Dodatkowo podczas trybu biernego prowadzone będą prace (czyszczenie krater z zalegającego śniegu, wywożenie śniegu itp.), które mogą być konieczne w celu zapewnienia bezpiecznego korzystania z dróg i chodników. Określone czynności w ramach akcji zima mogą być również zgłaszane przez Inspektora nadzoru.

6. Zasady odbioru robót zimowego utrzymania dróg.

Codziennie do godz. 10⁰⁰ Wykonawca składa raport z prowadzonej Akcji Zima za ubiegłą dobę.

Ustala się miesięczny okres rozliczenia robót. Do każdego rozliczenia miesięcznego Wykonawca przedłoży meldunki/raporty z miesięcznego okresu prowadzenia Akcji Zima oraz protokół odbioru robót potwierdzony przez koordynatora.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu w dzienniki pracy sprzętu i w karty drogowe Wykonawcy.

7. Orientacyjne długości dróg i chodników oraz powierzchnie placów i parkingów.

7.1. Drogi [mb]

I.p.	Nazwa	Długość [mb]
1	Adamskiego	1580
2	Brata Alberta	2322
3	Apteczna	250
4	Banachwiczka	1400
5	Bartnicza	1060
6	Bluszczowa	360
7	Broszkiewiczza	220
8	Brzozy	240
9	Bursztynowa	440
10.	Cicha	240
11	Dąbrowskiej	420
12	Dobra	330
13	Drzymały	2190
14	Dunikowskiego	1790
15	Dzikowa	1259
16	Floriana	90
17	Francuska	130
18	Grabowa	360
19	Grzybowa	890
20	Hallera	1647
21	Heweliusza	500
22	Jastrzębia	120
23	Kamienna	420
24	Karolinki	980
25	Klonowa	810
26	Koralowa	200
27	Kordeckiego	1540
28	Kordiana	80

29	Kowalska	150
30	Krucza	400
31	Krótką	220
32	Kuczyńskiego	400
33	Kusocińskiego	1790
34	Leśna	900
35	Liliowa	550
36	Lipowa	470
37	Łakowa	400
38	Małczewskiego	1420
39	Malomego	190
40	Maratońska	3060
41	Marka	320
42	Miarki	1350
43	Modrzewiowa	290
44	Niemcewicz	410
45	Nowa	430
46	Nowozachęty	2629
47	Olzewska	260
48	Orla	400
49	Podmiejska	1650
50	Pokoju	360
51	Poniatowskiego	2980
52	Pospiecha	510
53	Przemysłowa	320
54	Rubinowa	2180
55	Rejtana	70
56	Rzemieśnicza	950
57	Sapety	1000
58	Satelicka	4280
59	Sokoła	250
60	Sikorskiego	1740
61	Skargi	720
62	Sosnowa	290
63	Szaniawskiego	980
64	Ściegiennego	2380
65	Turystyczna	1720
66	Wandy	3460
67	Wąska	170
68	Wodna	700
69	Wróblewskiego	250
70	Wyzwolenia	2300
71	Zachęty	1140
72	Złocista	170
73	Żeńców	830
74	Akacjowa	405
75	Podmiejska	1593
76	Kolejowa	748
77	Łącznik Drzymały Alberta	753

7.1.1. Drogi boczne 22 km.

7.2. Chodniki [mb] Szerokość chodników waha się od 1,0m do 3,50m.

I.p.	Nazwa	Długość
1	Adamskiego	1280
2	Br.Alberta	4700
3	Apteczna	300
4	Dobra	330
5	Drzymały	1237
6	Dunikowskiego	780
7	Floriana	100
8	Hallera	2850
9	Imielińska	6300
10	Kordeckiego	90
11	Turystyczna	260
12	Podmiejska	755
13	Sapety	940
14	Kowalska	150
15	Miarki	360
16	Nowozachęty	1400
17	Pokoju	360
18	Poniatowskiego	580
19	Skargi	150
20	Wandy	1830
21	Wyzwolenia	1816
22	Zachęty	1050
23	Dr. pogrzebowa	260
24	Satelicka	660
25	Ściegiennego	420
26	Kolejowa	1030
27	Łącznik Drzymały Alberta	753

7.3. Place i parkingi [m²]

I.p.	Lokalizacja	Pow.
1	BR.Alberta - Lotto	260
2	Pokoju - cmentarz	120
3	Przedszkole	1740
4	Miarki - transformator Sapety - UM	190 350
5	Dunikowskiego – Centrum Przesiadkowe	2130
6	Floriana	320
7	SP	480
8	Gimnazjum	1500
9	DK Sokolnia	2590
10	Hallera - tereny sportowe	175
11	ZOZ	3200
12	Dobra -SP	930
13	Rynek	1546
14	Hala Sportowa	3500



INSPEKTOR

Marek Korfanty