

Charakterystyka drogi:

Na odcinku obowiązuje prędkość w obszarze. Droga ma szerokość ok. 5m. Po obu stronach jest pobocze. Występuje wiele zjazdów do posesji. Droga jest drogą publiczną gminną. Zaobserwowano ruch średni.

Droga pozwala na dojazd z ul. Klonowej do ul. Brata Alberta. Na drodze nie obowiązuje ograniczenie tonażu. Wloty dróg podporządkowanych są oznakowane znakiem A-7 lub B-20. Na drodze głównej nie występuje oznakowanie drogi z pierwszeństwem.

Przejazd kolejowy jest oznakowany tablicami G-1.

Podstawy formalne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach”.
- Umowa z inwestorem

Planowany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:

do 16 grudnia 2018 po zakończeniu przebudowy

Zagrożenia:

- brak

Zakres projektu obejmuje:

- uzupełnienie oznakowania D-46 i D-47 na wlotach dróg wewnętrznych
- linie krawędziowe w rejonie skrzyżowań zostaną wykonane w formie P-7a
- na skrzyżowaniu z ul. Baranowicza należy zabudować znaki D-1
- wloty dróg wewnętrznych mają usunięte znaki A-7 i B-20
- na wlocie ul. Baranowicza należy zmienić znak A-7 na znak B-20
- naprzeciw posesji 99 występuje kolizja ze zjazdami więc lustro się usuwa
- przed przejazdem kolejowym wprowadza się korektę odległości od przejazdu dla znaków G-1,
- skrzyżowanie z ul. Wiosenną i Kolejową zostanie oznakowane D-1 i T-6b na drodze głównej oraz wlotach podporządkowanych
- na wlotach ul. Kolejowej i Wiosennej zostaną ustawione znaki F-6a z piktogramem A-10
- nie projektuje się tablic U-1 4m a następnie po 3m od siebie ponieważ brak jest miejsca na takie specjalistyczne oznakowanie przejazdu.

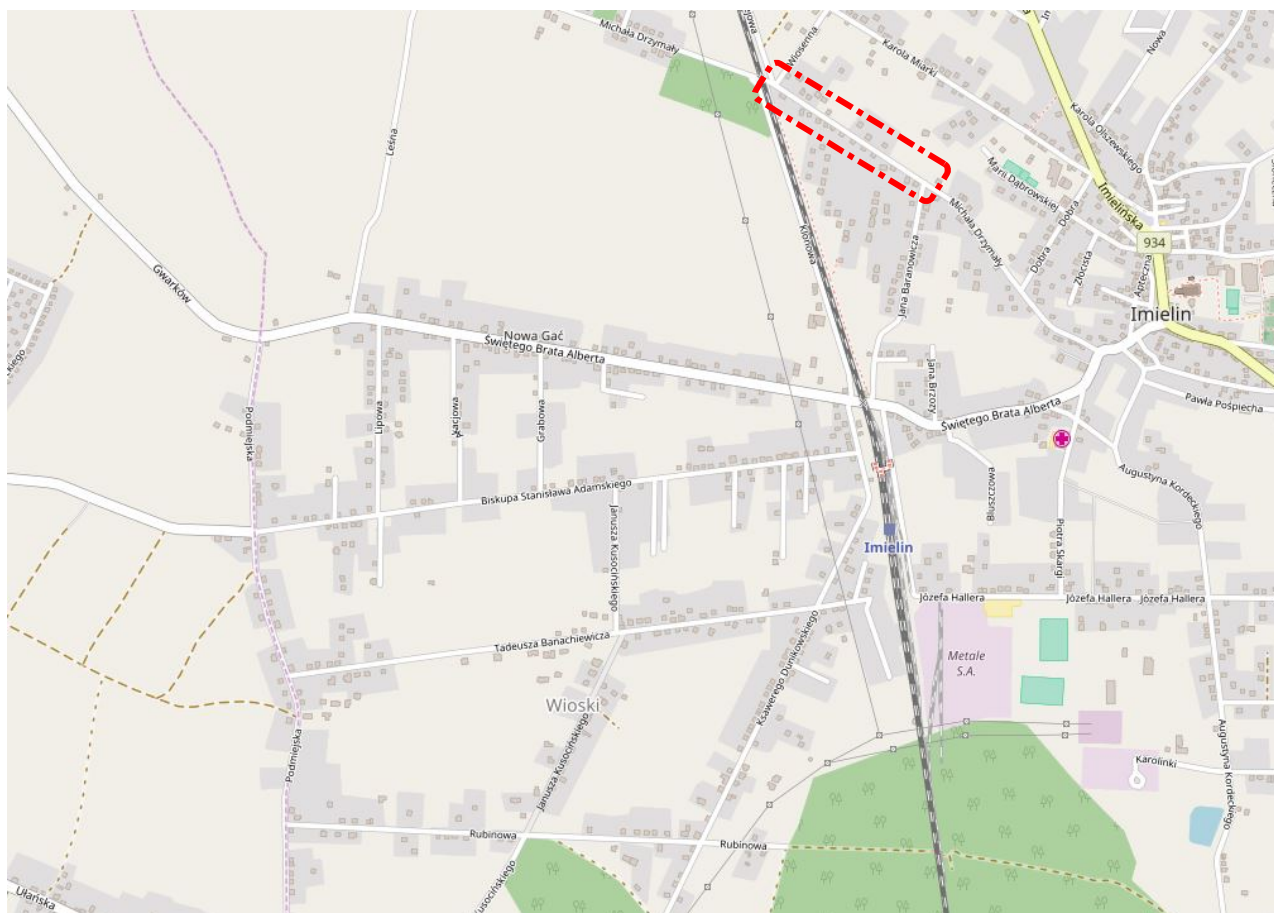
Znaki mają być średnie oraz posiadać folię II generacji.

Wytyczne wykonawcze.

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz 2181 z dnia 3 lipca 2003r.). Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0.9 do 1.1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na której zostały umieszczone. Osoby znajdujące się w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących i pieszych. Wielkość znaków: średnie.

Lokalizacja 1:12 000



Projektowane oznakowanie 1:500