

Charakterystyka drogi:

Na odcinku obowiązuje prędkość w obszarze. Droga ma szerokość ok. 5m. Po obu stronach jest pobocze. Występuje wiele zjazdów do posesji. Droga jest drogą publiczną gminną. Zaobserwowano ruch średni.

Droga pozwala na dojazd z ul. Klonowej do ul. Brata Alberta. Na drodze nie obowiązuje ograniczenie tonażu. Wloty dróg podporządkowanych są oznakowane znakiem A-7 lub B-20. Na drodze głównej nie występuje oznakowanie drogi z pierwszeństwem.

Przejazd kolejowy jest oznakowany tablicami G-1.

Podstawy formalne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach”.
- Umowa z inwestorem

Planowany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:

do 16 grudnia 2018 po zakończeniu przebudowy

Zagrożenia:

- zamknięcie drogi
- przejazd pojazdów budowy

Zakres projektu obejmuje oznakowanie zamknięcia drogi i wyznaczenia objazdów na czas prowadzenia robót.

Zamyka się odcinek robót przewidziany do przebudowy.

Początek i koniec robót należy oznakować zaporą U-20b ze znakiem B-1 i tabliczką.

Objazd prowadzi się ulicami: Klonowa, Brata Alberta i Klonowa.

Na odcinku robót wprowadza się oznakowanie A-14 i B-33 „30”.

Objazd jest zrealizowany znakami F-9 o treści objazd do ul....

Jeden objazd będzie prowadził do posesji 1-14, drugi do posesji 40-145.

Dojazd do zamknięcia od ul. Wiosennej i Baranowicza należy oznakować D-4a.

Dojazd do zamknięcia od ul. Dobrej należy oznakować F-5.

Na koniec dnia oznakowanie pozostanie w pasie drogowym.

Wytyczne wykonawcze.

Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0.9 do 1.1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na której zostały umieszczone. Osoby znajdujące się w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących i pieszych. Wielkość znaków: duże.

The map shows the town of Imielin and the surrounding area. A red dashed rectangle highlights the location of the proposed waste management facility, which is situated near the intersection of the railway line and the road leading to the facility. The map includes labels for various streets and landmarks, such as 'Imielin', 'Wioski', and 'Metale S.A.'.

Projektowane oznakowanie 1:1000