

## SPIS ZAWARTOŚCI

### I. DANE OGÓLNE

- 1.1 Inwestor
- 1.2 Biuro projektowe
- 1.3 Podstawa formalno-prawna
- 1.4 Zakres i cel opracowania
- 1.5 Materiały wyjściowe

### II. OPIS TECHNICZNY

- 2.1 Opis stanu istniejącego
- 2.2 Dane ewidencyjne
- 2.3 Geotechniczne warunki posadowienia
- 2.4 Dane z planu zagospodarowania przestrzennego
- 2.5 Opis stanu projektowanego
- 2.6 Dane liczbowe
- 2.7 Droga w planie, profilu
- 2.8 Droga w przekroju poprzecznym
- 2.9 Konstrukcja nawierzchni
- 2.10 Odwodnienie
- 2.11 Obramowanie z elementów betonowych
- 2.12 Charakterystyka inwestycji
- 2.13 Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego
- 2.14 Roboty rozbiórkowe
- 2.15 Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### III. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

### IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja

Rys. nr 1.1 – 1.3	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 2.1 – 2.3	Profil podłużny	skala 1:50/500
Rys. nr 3.1	Przekroje typowe	skala 1:50, 1:25
Rys. nr 3.2	Przekrój typowy przez zjazd I	skala 1:50, 1:25
Rys. nr 3.3	Przekrój typowy przez zjazd II	skala 1:50, 1:25
Rys. nr 3.4	Przekrój typowy – schody terenowe	skala 1:50
Rys. nr 3.5	Szczegół bariery drogowej	skala 1:25
Rys. nr 3.6	Typowy wpust drogowy	skala 1:20
Rys. nr 3.7	Typowa studzienka	skala 1:20
Rys. nr 3.8	Schemat ogrodzenia panelowego	skala 1:50
Rys. nr 3.9	Szczegół odwodnienia	skala 1:25
Rys. nr 4.1 – 4.2	Przekroje poprzeczne	skala 1:100

## I. DANE OGÓLNE

### 1.1 Inwestor

URZĄD MIASTA IMIELIN

ul. Imielińska 81

41-407 Imielin

### 1.2 Biuro projektowe

Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna

M. Krawczyk, K. Strzeżyk

32-602 Oświęcim, ul. Unii Europejskiej 10/88.1

### 1.3 Podstawa formalno-prawna

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a pracownią projektową;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2015r. poz.1554);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r. poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. 2015 poz. 1422 z 17 lipca 2015r.);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo Budowlane* (Dz. U. z 2016 roku poz. 290).

### 1.4 Zakres i cel opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: Przebudowa drogi gminnej ul. W. Sapety w Imielinie w zakresie budowy: zjazdów i sieci kanalizacji deszczowej; przebudowy: jezdni i utwardzonych poboczy oraz sieci energetycznej; remontu: zjazdów, dojeżdż do budynku, jezdni, poboczy oraz sieci kanalizacji deszczowej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: **"Projekt modernizacji ulicy Rubinowej, Karolinki, Piotra Skargi oraz ul. W. Sapety w Imielinie" w zakresie przebudowy ulicy W. Sapety."**

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalno-prawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi. Całość prac mieści się w istniejącym pasie drogowym.

### 1.5 Materiały wyjściowe

- aktualna mapa zasadnicza wraz z nakładką ewidencyjną,
- dane ewidencyjne,
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora i Zleceniodawcy,
- dokumentacja geotechniczna,
- inwentaryzacja i pomiary w terenie.

## **II. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1 Opis stanu istniejącego**

Inwestycją objęta jest droga gminna klasy „L” ul. W. Sapety, zlokalizowana w Imielinie. Zakres opracowania obejmuje odcinek ok. 820mb od budynku nr 1 usytuowanego przy ul. W. Sapety do skrzyżowania z ul. Skalną.

Nawierzchnia jezdni ww. drogi jest w złym stanie technicznym: widoczne spękania i ubytki. Ulica W. Sapety posiada jezdnię o szerokości ok. 4m. Do jezdni przylega obustronne pobocze. Odwodnienie jezdni odbywa się częściowo do kanalizacji deszczowej oraz częściowo w tereny przydrożne.

W terenie objętym opracowaniem istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej.

**Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci (wodociągowej, teletechnicznej, energetycznej, gazowej oraz kanalizacyjnej) należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót (zgodnie z zapisami z uzgodnień branżowych stanowiących załącznik do dokumentacji projektowej).**

### **2.2 Dane ewidencyjne**

Działki inwestycyjne nr:

210; 211; 1562/450; 1634/212; 1615/451; 1611/223; 1631/451; 1633/212; 1632/451; 1532/231; 230; 1613/223; 224; 671/442; 592/228; 763/81; 677/82; 678/82; 1347/83; 1502/82; 1501/82; 1298/82; 1507/82; 1302/82; 1423/83; 856/53; 854/56; 1040/53; 1030/56; 1398/56; 464; 1394/56; 571/56; 889/54; 465; 573/56; 447; 888/54; 864/55; 865/55; 577/55; 1295/55; 778/54; 1294/56; 718/55; 719/55; 779/54; 644/55; 1065/54; 846/55; 1066/54; 1319/55; 1498/54; 658/55; 765/54; 1256/54; 1456/55; 1262/55; 1260/54; 1311/55; 1204/446; 1259/54; 806/31; 910/31; 1509/82; 1310/55; 1053/56; 870/56; 1046/56; 1079/453; 1039/53; 808/30; 809/30; 247.

– jednostka ewidencyjna Imielin, obręb – Imielin;

Województwo śląskie, powiat bieruńsko-lędziński, miejscowość: Imielin.  
Inwestor posiada prawo dysponowania terenem dla działek objętych inwestycją.  
Zakres inwestycji nie wykracza poza działki inwestycyjne.

## **2.3 Geotechniczne warunki posadowienia**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126 poz. 839 z dnia 8 października 1998 r.) inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

## **2.4 Dane z planu zagospodarowania przestrzennego**

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Imielin, obejmującego obszar w rejonie ulic Ściegiennego, Wróblewskiego, Wyzwolenia i Sapety uchwalonym uchwałą nr XII/48/2007 Rady Miasta Imielin z dnia 28.09.2007r. oraz z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru miasta Imielin, w rejonie ulicy Nowozachęty, od ulicy Łąkowej, Imielińskiej, przez część ulicy Sapety, Wandy, Bartniczej do ulicy Wodnej teren objęty opracowaniem znajduje się w jednostkach o symbolu:

- **1 KDL1** (droga lokalna);
- **2KDL1** (droga lokalna);
- **65 KDL** (droga lokalna).

Przedmiotowa inwestycja zgodna jest z ustaleniami zawartymi w treści planu obowiązującego dla wyżej wymienionych jednostek.

## **2.5 Opis stanu projektowanego**

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się budowę zjazdów oraz sieci kanalizacji deszczowej; przebudowę jezdni, utwardzonego pobocza; remont zjazdów, poboczy, dojazdu do budynku w postaci schodów terenowych, wpustów deszczowych. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 820mb. Na odcinku w km 0+000,00 – 0+116,00 występuje jezdnia jednokierunkowa o szerokości 4,0m. Na odcinku 0+116,00 0+819,85 odbywać się będzie ruch dwukierunkowy, szerokość jezdni wynosi 5,0m. Ze względu na zastosowane rozwiązań uspakajających ruch na ul. W. Sapety, która zlokalizowana jest na terenie zabudowy, szerokość pasa ruchu została zmniejszona o 0,25m. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego. Ze względu na występującą kolizję ogrodzeń przy budynkach nr 3 i 6 należy je przebudować poprzez przesunięcie zgodnie z planem sytuacyjnym.

Z uwagi na znaczny spadek terenu przy budynku nr 19 dojście do budynku zaprojektowano jako stopnie terenowe o wymiarach stopni 38cm x 13cm. Ciąg schodowy należy zaopatrzyć w barierę schodową wg rys. 3.5.

Klasa drogi	„L”
Kategoria obciążenia ruchu	KR1
Szerokość pasa ruchu	
km 0+000,00 - 0+116,00	2,00m
km 0+116,00 - 0+819,85	2,50m (2,75m – poszerzenia na łuku)
Szerokość jezdni	
km 0+000,00 - 0+116,00	4,00m (5,00m – poszerzenia na łuku)
km 0+116,00 - 0+819,85	5,00m (5,50m – poszerzenia na łuku)
Pochylenie poprzeczne	
km 0+000,00 - 0+116,00	jednostronne
km 0+116,00 - 0+819,85	dwustronne
Szerokość pobocza z kruszywa	0,5m
Szerokość utwardzonego pobocza	1,5m (z lokalnymi zawężeniami)

## ELEMENTY BUDOWANE

### ZJAZDY

Połączenie nawierzchni zjazdów z nawierzchnią ul. Sapety zaprojektowano w postaci krawężnika najazdowego wystającego ponad nawierzchnie jezdni na wysokość 3,0cm. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi zaprojektowano na skosach 1:1. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki brukowej, odcień: grafitowy, typ „krakowska” zgodnie z planem sytuacyjnym.

### ODWODNIENIE

Odwodnienie realizowane jest poprzez nadanie projektowanym elementom odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Odprowadzenie wody z jezdni odbywać się będzie za pomocą kraterów ściekowych (wpustów ulicznych) częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej, a częściowo do projektowanej kanalizacji deszczowej składającej się z dwóch części. W pierwszej części najniższe miejsce znajduje się w km 0+453,10, skąd kanalizacja deszczowa jest poprowadzona wzdłuż bocznej drogi do ul. Poniatowskiego. Przy ul. Poniatowskiego zaprojektowano zbiornik retencyjno-rozsączający ze skrzynek ażurowych, skąd poprowadzono przelew awaryjny do rowu przydrożnego wzdłuż ul. Poniatowskiego. Odbiornikiem drugiej części projektowanej kanalizacji deszczowej jest rów przydrożny wzdłuż ul. Skalnej. Zakres opracowania obejmuje budowę kanalizacji deszczowej z rur PP SN8; zabudowę studni kanalizacyjnych fi 1000 oraz zabudowę wpustów deszczowych fi 500 wraz z przykanalikami.

## ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE

### JEZDNIA – ul. Sapety

Szerokość jezdni ul. Sapety na odcinku w km 0+000,00 - 0+116,00 wynosi 4,0m ze spadkiem poprzecznym dwustronnym 2,0% z dostosowaniem się do istniejących rzędnych. Szerokość jezdni ul. W. Sapety na odcinku w km 0+116,00 - 0+819,85 wynosić będzie 5,0m z poszerzeniem do 5,5m na łuku. Spadek poprzeczny jezdni na ww odcinku zaprojektowano jako jednostronny 2,0% w kierunku od pobocza z kostki brukowej. Na całym odcinku przewiduje się wykonanie przebudowy konstrukcji jezdni. Jezdnię należy obramować: krawężnikiem najazdowym. Wzdłuż krawężników najazdowych należy wykonać ścieki przykrawężnikowe obustronne w km 0+000,00 - 0+116,00, natomiast w km 0+116,00 - 0+819,85 ściek przykrawężnikowy należy wykonać z prawej strony. Woda opadowa zostanie skierowana do istniejącej oraz projektowanej kanalizacji deszczowej.

### POBOCZE Z KOSTKI BRUKOWEJ

W km 0+000,00 – 0+133,00 wzdłuż ul. W. Sapety zaprojektowano lewostronne pobocze z kostki brukowej o szerokości takiej jak w stanie obecnym, a pobocze zlokalizowane po prawej stronie o szerokości 1,5m. Natomiast w km 0+188,50 – 0+819,85 pobocze zaprojektowano po lewej stronie ul. W. Sapety, którego szerokość wynosi 1,5m z lokalnym zawężeniem do 1,0m, a także po prawej stronie w km 0+300,00 – 0+380,00 o szerokości takiej jak w stanie istniejącym. Spadek poprzeczny jednostronny 2,0% w kierunku do drogi. Nawierzchnię należy wykonać z kostki brukowej, odcień: czerwony, typ „krakowska”.

## ELEMENTY REMONTOWANE

### POBOCZE Z KRUSZYWA

Pobocze remontowane na szerokość 0,5m po prawej stronie jezdni ul. W. Sapety od km 0+380,00 o pochyleniu poprzecznym 8,0% w kierunku od jezdni. Remont polegać będzie na wzmocnieniu ich nośności poprzez wymianę istniejących warstw konstrukcyjnych oraz na wykonaniu nawierzchni z kruszywa łamanego.

### ZJAZDY

Zjazdy do posesji zostaną wyremontowane. Połączenie nawierzchni zjazdów z nawierzchnią ul. Sapety zaprojektowano w postaci krawężnika najazdowego wystającego ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 3,0cm. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi zaprojektowano na skosach 1:1. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki brukowej, odcień: grafitowy, typ „krakowska” zgodnie z planem sytuacyjnym.

### DOJŚCIA DO BUDYNKÓW

Dojścia do budynków zostaną wyremontowane. Z uwagi na znaczny spadek terenu przy budynku nr 19 dojście do budynku zaprojektowano jako stopnie

terenowe o wymiarach stopni 38cm x 13cm. Ciąg schodowy należy zaopatrzyć w barierę schodową wg rys. 3.5.

Połączenie nawierzchni dojeżdż do budynków z nawierzchnią ul. Sapety zaprojektowano w postaci krawężnika najazdowego wystającego ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 3,0cm. Nawierzchnię dojeżdż do budynków należy wykonać z kostki brukowej, odcień: czerwony, typ „krakowska” zgodnie z planem sytuacyjnym.

### ODWODNIENIE

Ze względu na podniesienie niwelety jezdni należy przeprowadzić remont istniejących wpustów deszczowych. Parametry wpustów nie ulegną zmianie.

Zakres prac będzie polegał na:

- rozebraniu nawierzchni jezdni, zjazdów;
- rozebraniu istniejących warstw podbudowy jezdni, zjazdów;
- korytowaniu pod warstwy konstrukcyjne dla konstrukcji jezdni, pobocza z kostki brukowej, pobocza z kruszywa, zjazdów i dojeżdż do budynków wraz z wywozem gruntu;
- budowie wpustów deszczowych i studni kanalizacji deszczowej;
- zabezpieczeniu sieci uzbrojenia podziemnego;
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni, pobocza z kostki brukowej, pobocza z kruszywa, zjazdów oraz dojeżdż do budynków;
- wykonaniu nawierzchni jezdni, pobocza z kostki brukowej, pobocza z kruszywa, zjazdów oraz dojeżdż do budynku w postaci schodów terenowych.

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem).

**Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).**

**W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.**

## **2.6 Dane liczbowe**

Podstawowe dane liczbowe

– długość jezdni	819,85mb
– powierzchnia jezdni – beton asfaltowy	4170 m <sup>2</sup>
– powierzchnia jezdni – nakładka + frezowanie	56 m <sup>2</sup>
– powierzchnia pobocza – kostka betonowa, kolor czerwony	1015 m <sup>2</sup>
– regulacja wysokościowa istniejącego wybrukowania	75 m <sup>2</sup>
– powierzchnia pobocza – kruszywo łamane	170 m <sup>2</sup>
– powierzchnia zjazdów – kostka betonowa, kolor grafitowy	560m <sup>2</sup>
– powierzchnia dojeżdża do budynku –kostka betonowa	4,5 m <sup>2</sup>

## 2.7 Droga w planie, profilu

Szczegółowy przebieg przedstawiono na rysunku nr 1 „Plan sytuacyjny”, natomiast przebieg ulicy w profilu kształtuje się na spadkach podłużnych o wartościach od 0,3% do 6,0%. Profil przedstawiono na rysunku nr 2 „Profil podłużny”.

## 2.8 Droga w przekroju poprzecznym

Kierunki i wartości spadków należy przyjąć wg planu sytuacyjnego i przekrojów poprzecznych oraz typowych.

## 2.9 Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem, Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r., przyjęto następującą konstrukcję:

Na podstawie badań geologicznych przyjęto kategorię gruntu G3.

Kategoria obciążenia ruchem: KR1.

### **Jezdnia – pełna konstrukcja**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8	4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16	6 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	15 cm
- podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego stab. mech. o uziarnieniu 31,5/63	40 cm
- geowłóknina separacyjno - filtrująca	--
<b>RAZEM</b>	<b>65 cm</b>

### **Zjazdy – kostka betonowa**

- warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa, odcień: grafitowy, typ: "krakowska"	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3	3 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	10 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63	25 cm
<b>RAZEM</b>	<b>46 cm</b>

### **Pobocze utwardzone – kostka betonowa**

- warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa, odcień: czerwony, typ: "krakowska"	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3	3 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	10 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63	25 cm
<b>RAZEM</b>	<b>46 cm</b>



### **Pobocze - kruszywo**

- kruszywo łamanego stabiliz. mech. 0/31,5	10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/63	15 cm
<b>RAZEM</b>	<b>25 cm</b>

*Sprawdzenie warunku mrozoodporności:*

Dla obciążenia ruchem KR1, grupy nośności podłoża G3 i głębokości przemarzania  $H_z=1,0m$  sumaryczna grubość warstw powinna wynosić co najmniej:

$$H \geq 0,5 \cdot H_z \quad \rightarrow \quad H \geq 0,5 \cdot 1,0 = 0,5m$$

**Dla przyjętej grubości konstrukcji nawierzchni jezdni 65cm warunek mrozoodporności został spełniony.**

### **2.10 Odwodnienie**

Odprowadzenie wód powierzchniowych z drogi zapewniono poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych niwelety drogi. Wody deszczowe z drogi sprowadzane będą do projektowanych wpustów deszczowych wraz z osadnikiem głębokości 80cm podłączonych do projektowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą przykanalika fi 200 z rur PVC z wydłużonym kielichem.

### **2.11 Obramowanie z elementów betonowych**

Obramowanie jezdni stanowią krawężniki betonowe najazdowe 15x22x100cm. Odkrycie krawężnika najazdowego wynosi +3cm od poziomu nawierzchni jezdni.

Zjazdy z kostki betonowej obramowano krawężnikami najazdowymi 15x22x100cm, natomiast utwardzone pobocze obramowanego obrzeżem betonowym 8x30x100. Wzdłuż zieleńca prowadzonego bezpośrednio przy jezdni w km 0+165,00 - 0+207,00 zaprojektowano krawężniki betonowe 15x30x100cm, których odkrycie wynosi +12cm od poziomu nawierzchni jezdni. Przejście z krawężnika wysokiego na najazdowy należy wykonać stosując krawężniki przejściowe.

W przypadku występowania dużej różnicy poziomów pomiędzy projektowanym utwardzeniem terenu, a istniejącym terenem należy zastosować obrzeże typu L 80x40 (L 120x60) zgodnie z planem sytuacyjnym.

Krawężniki oraz obrzeża należy układać na ławie betonowej bezpośrednio na wilgotny, świeży i niestężony beton, zachowując założoną w projekcie niweletę krawężnika oraz obrzeża. Ława pod krawężnikiem oraz jego opór muszą mieć grubość nie mniejszą niż 10 cm, natomiast ława pod obrzeżem powinna mieć grubość nie mniejszą niż 8,0cm. Elementy obramowania należy układać na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15.

Zastosowane materiały muszą być kl. I-szej i powinny posiadać atesty,

certyfikaty lub aprobaty techniczne stwierdzające dopuszczenie ich do stosowania w budownictwie.

## **2.12 Charakterystyka inwestycji**

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską.

## **2.13 Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego**

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie przebudowywana droga nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Z uwagi na głębokość wykopów (korytowanie) remontowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie, na którym nie występują obszary Natura 2000. Inwestycja nie oddziałuje na obszar Natura 2000.

## **2.14 Roboty rozbiórkowe**

*Zakres robót rozbiórkowych:*

Roboty rozbiórkowe obejmują korytowanie pod warstwy konstrukcyjne elementów jezdni, poboczy i zjazdów.

*Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych:*

Do wykonania robót związanych z korytowaniem, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora. Elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić.

## **2.15 Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia:

- praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy braku wygrodzenia strefy niebezpiecznej,
- najeżdżania na pracownika przez sprzęt rozładowujący „pracujący na wstecznym biegu”,
- uszkodzenie sieci uzbrojenia podziemnego przy nieprzestrzeganiu reżimu wykonywania ręcznie wykopów w strefie ochronnej.

Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez:

- wykonanie oznakowania ruchu drogowego na czas robót,
- należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę,
- przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie gazociągów, kabli energetycznych, kanalizacyjnych należy zapewnić fachowy nadzór, a osoba nadzorująca roboty jest zobowiązana w porozumieniu z właściwymi jednostkami (właścicielami instalacji) określić odległości od instalacji, w jakich można bezpiecznie wykonywać te roboty, w pionie i poziomie,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie robót ziemnych jakichkolwiek wymienionych wyżej instalacji - należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób jest możliwe dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- pracowników należy wyposażyć w środki ochrony osobistej.

### **UWAGA:**

**Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót. Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie materiałów innych producentów pod warunkiem zastosowania materiałów nie gorszych niż podane w projekcie. Ujęte w dokumentacji nazwy własne są przykładowe. Inwestor dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym a opisane traktować należy jako dokładne określenie ich parametrów technicznych i jakościowych.**

### **III. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

#### **Uzgodnienia branżowe**

- a) *Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu wydane przez Miejska Spółka Komunalna Sp. z o.o. w Imielinie z dnia 06.04.2017r. (znak: MSK/W/JK/67/2017);*
- b) *Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu wydane przez Miejska Spółka Komunalna Sp. z o.o. w Imielinie z dnia 06.04.2017r. (znak: MSK/O/U/1/4/2017);*
- c) *Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu wydane przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie z dnia 05.04.2017r. (znak: TD/OBD/OMD/1009831726);*
- d) *Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu wydane przez Orange Polska Wydział o Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice z dnia 23.03.2017r. (znak: TODDKA.AG.211-19431/2017);*
- e) *Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu wydane przez Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze z dnia 18.04.2017 (znak: PSG-W100/DT/ZMS/SEMU/89/160031015/17)*
- f) *Uzgodnienie projektu budowlanego wydane przez Urząd Miasta Imielin z dnia 08.03.2017r. (znak: GK.7021.0029.2017.MK; GK.KW.0115.2017);*
- g) *Zaświadczenie o informacji o przebiegu kanału technologicznego wydana przez Starostwo Powiatowe w Bieruniu z dnia 14.11.2016r. (znak: GK.7011.0011.2016.AM);*
- h) *Decyzja w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego wydana przez Starosta Bieruńsko-Lędziński z dnia 24.04.2017r. (znak: ŚR.6341.4.2017);*
- i) *Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu wydane przez Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach z dnia 24.05.2017 (znak: OS-DL.404.298.2017.7(AK))*
- j) *Protokół z Narady Koordynacyjnej w sprawie nr G-GO.6630.34.2017 wydany przez Starostwo Powiatowe w Bieruniu z dnia 18.04.2017r.*

#### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Orientacja

Rys. nr 1.1 – 1.3	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 2.1 – 2.3	Profil podłużny	skala 1:50/500
Rys. nr 3.1	Przekroje typowe	skala 1:50, 1:25
Rys. nr 3.2	Przekrój typowy przez zjazd I	skala 1:50, 1:25
Rys. nr 3.3	Przekrój typowy przez zjazd II	skala 1:50, 1:25
Rys. nr 3.4	Przekrój typowy – schody terenowe	skala 1:50
Rys. nr 3.5	Szczegół bariery drogowej	skala 1:25
Rys. nr 3.6	Typowy wpust drogowy	skala 1:20
Rys. nr 3.7	Typowa studzienka	skala 1:20
Rys. nr 3.8	Schemat ogrodzenia panelowego	skala 1:50
Rys. nr 3.9	Szczegół odwodnienia	skala 1:25
Rys. nr 4.1 – 4.2	Przekroje poprzeczne	skala 1:100

## ORIENTACJA

