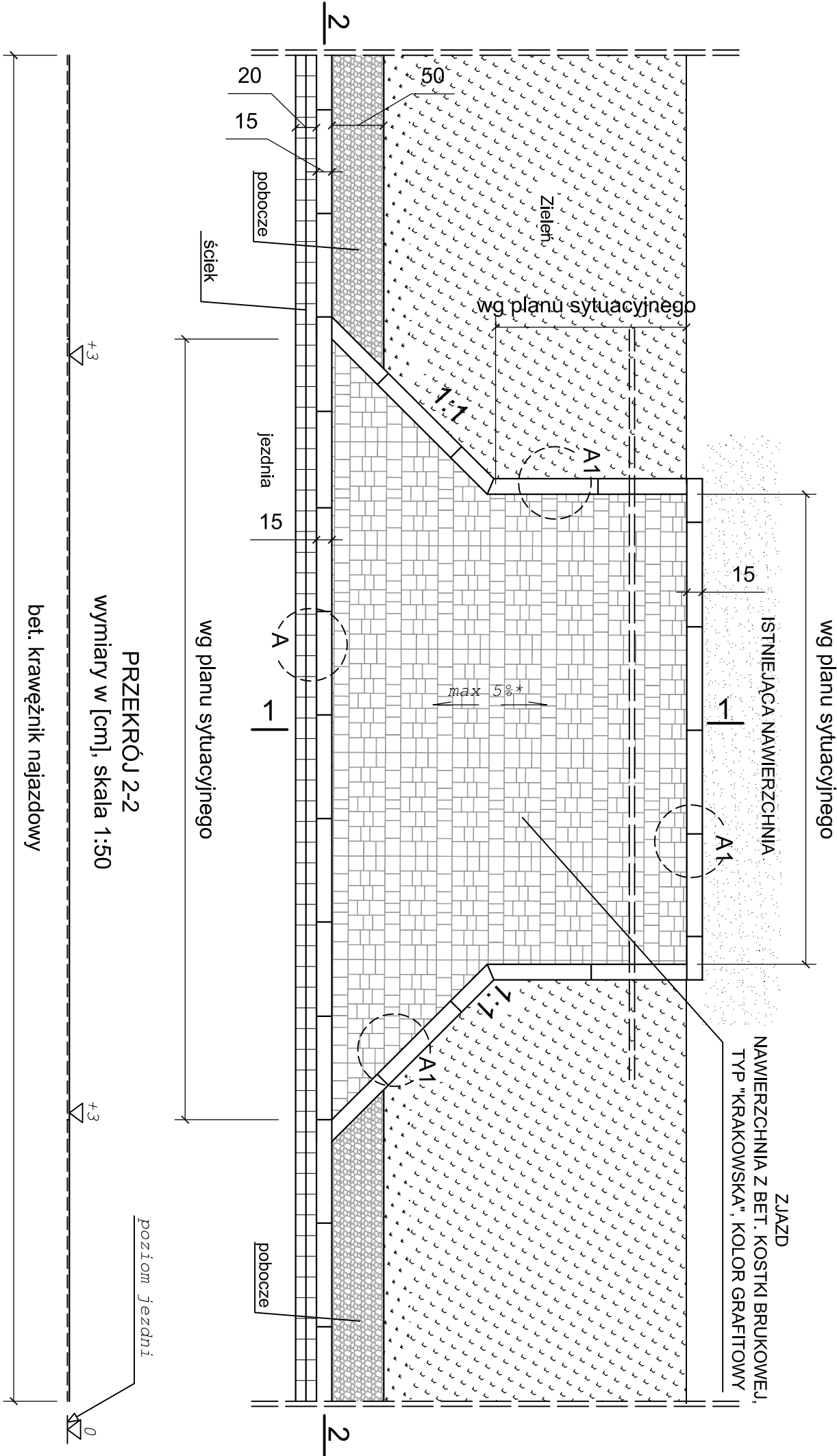
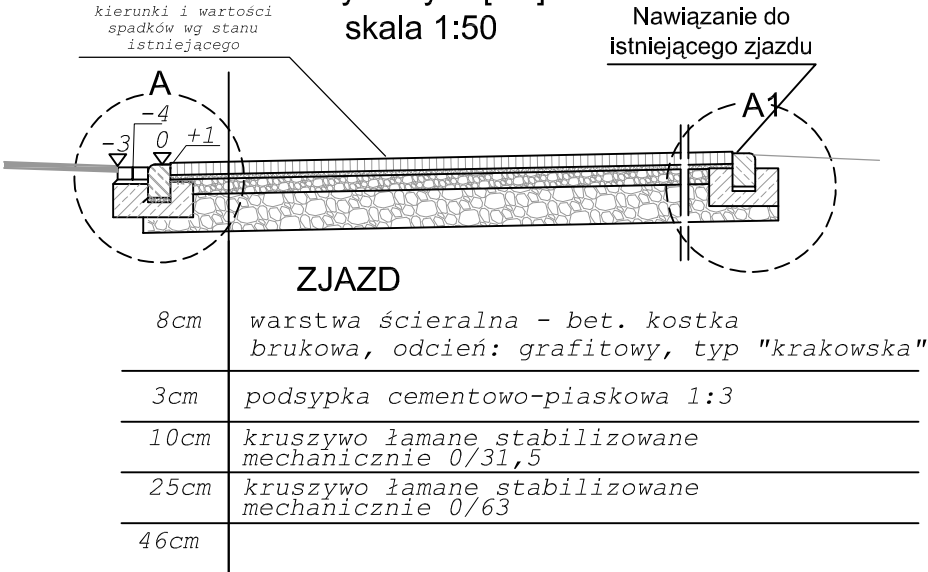


PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ ZJAZD II

skala 1:50

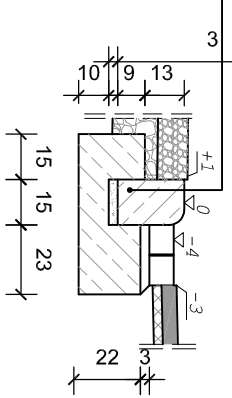


PRZEKRÓJ 1-1  
wymiary w [cm]  
skala 1:50



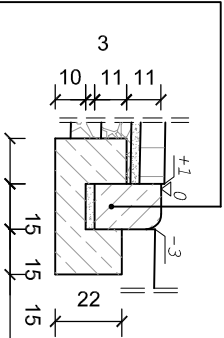
\* na długości nie mniejszej niż 5,0m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%

SZCZEGÓŁ "A"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25




krawężnik bet. najazdowy o wym. 15x22x100cm wraz ze ściekiem z bet. kostki brukowej typ 'prostokat' o wym. 8x10x20cm ułożony na podstypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,10 m<sup>3</sup>/mb

SZCZEGÓŁ "A1"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



krawężnik bet. najazdowy o wym. 15x22x100cm ułożony na podstypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,084 m<sup>3</sup>/mb

<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><span></span></div><div><b>BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna</b></div></div><div><div>tel. (033) 876 28 72</div><div>500 107 084</div><div>504 078 174</div><div>e - mail: biuromk@onet.pl</div></div><div><div>M. Krawczyk, K. Strzeżyk</div><div>ul. Imielińska 81</div><div>41-407 Imielin</div><div>ul Unii Europejskiej 10/88.1</div><div>32-602 OŚWIĘCIM</div></div></div></div></div></div>				Inwestor: Urząd Miasta Imielin ul. Imielińska 81 41-407 Imielin				adres inwestycji: Imielin, ul. Sapeły				faza projektu: PROJEKT WYKONAWCZY				temat projektu: "Projekt modernizacji ulicy Rubiniowej, Karolinki, Piotra Skargi oraz ulicy W. Sapeły w Imielinie" w zakresie przebudowy ulicy W. Sapeły.				tytuł rysunku: PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ ZJAZD II				opracował: /branża drogowaj/ mgr inż. Dorota Gólich				projektował: /branża drogowaj/ inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07				podpis:				data: IV.2017r.				skala: 1:50; 1:25				nr rysunku: 3.3			
---	--	--	--	---	--	--	--	---------------------------------------	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	---------	--	--	--	-----------------	--	--	--	-------------------	--	--	--	-----------------	--	--	--