



## **URZĄD MIASTA IMIELIN**

**41-407 Imielin, ul. Imielińska 81,  
tel. 0-32/22-55-505, fax. 0-32/22-55-507, e-mail: [gk@imielin.pl](mailto:gk@imielin.pl)**

### **REFERAT GOSPODARKI KOMUNALNEJ**

**tel. (32) 22 54 128, e-mail: [m.korfanty@imielin.pl](mailto:m.korfanty@imielin.pl)**

---

## **UPROSZCZONY PROJEKT NR P17-04-A**

**OBIEKT:**           **Przebudowa ulicy Hewliusza w Imielinie.**

**TEMAT:**           **CZEŚĆ DROGOWA**

**INWESTOR:**       **Miasto Imielin  
Ul. Imielińska 81, 41-407 Imielin**

**OPRACOWAŁ :**     **mgr inż. Marcin Korfanty**                   .....

---

Imielin, Wrzesień 2017

**D17-04-B**TYTUŁ OPRACOWANIA : **Przebudowa ulicy Heweliusza w Imielinie.**

SPIS DOKUMENTACJI		
<b><u>Część opisowa :</u></b>		
1	Metryka projektu .....	D-17-04-A
2	Spis dokumentacji.....	D-17-04-B
3	Opis techniczny.....	D-17-04-C
4	Przedmiar robót	D-17-04-D
<b><u>Spis rysunków i załączników :</u></b>		
1	Plan orientacyjny w skali 1:10000	P 17-04-01
2	Plan sytuacyjny	P 17-04-02

## **D-17-04-B**

### **SPIS TREŚCI**

<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
<b>1. Podstawa opracowania.....</b>	<b>4</b>
<b>2. Dane ogólne.....</b>	<b>4</b>
<b>3. Charakterystyka stanu istniejącego.....</b>	<b>4</b>
<b>4. Stan projektowany.....</b>	<b>5</b>
<b>4.1. Opis rozwiązań projektowych .....</b>	<b>5</b>
<b>4.2. Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji.....</b>	<b>7</b>
<b>4.3. Konstrukcja nawierzchni.....</b>	<b>7</b>
<b>4.4. Oddziaływanie projektowych rozwiązań na środowisko .....</b>	<b>8</b>
<b>4.5. Roboty rozbiórkowe .....</b>	<b>9</b>
<b>5. Zabezpieczenie sieci istniejących.....</b>	<b>9</b>

---

## **D-17-04-C**

### **OPIS TECHNICZNY**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Podstawą opracowania są:

- Wizja lokalna i inwentaryzacja terenu
- Podkład mapowy w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (DZ. U. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra TiGM z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. Nr 43, poz. 430)
- Obowiązujące normatywy i wytyczne dotyczące projektowania robót ziemnych i dróg
- Normy i wytyczne projektowe

#### **2. DANE OGÓLNE.**

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt remontu nawierzchni drogi publicznej gminnej ulica **HEWELIUSZA** w Imielinie.

#### **3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCE.**

Przedmiotowy ulica **HEWELIUSZA** posiada długość 494 m. Jezdnia posiada nawierzchnią asfaltową o szerokości od 3 do 3,7 m, bez krawężnika, bez chodnika. Ulica nie posiada odwodnienia.

Na omawianym odcinku ulicy zlokalizowane są sieci oraz urządzenia nad i podziemne:

- urządzenia energetyczne,
  - sieć wodociągowa,
  - sieć gazowa,
  - kanalizacja sanitarna.
-

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1. Opis rozwiązań projektowych**

Zakres objęty opracowaniem stanowi droga ul. Heweliusza. W ramach zamierzenia projektowego przewiduje się przebudowę jezdni, zjazdów, utwardzenia terenu, pobocza oraz remont elementów odwodnienia (wpusty deszczowe wraz z przykanalikami).

Zakres opracowywanego odcinka obejmuje:

#### **Jezdnia**

Na całej długości opracowywanej drogi należy wykonać jej przebudowę. Nawierzchnię należy wykonać jako asfaltową o szerokości 4,5m (z poszerzeniem do 5,2m w rejonie skrzyżowań z ul. Wyzwolenia). Obramowanie jezdni stanowi krawężnik betonowy najazdowy wibroprasowany o wymiarach 15x22x100cm ułożony na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie betonowej z oporem – beton C12/15. Krawężnik należy wynieść o 4cm ponad jezdnię. Spadek poprzeczny daszkowy 2%, spadek podłużny zgodny z przebiegiem drogi, nie mniejszy niż z 1%.

#### **Pobocza utwardzone**

Po stronie południowej jezdni należy wykonać przebudowę pobocza o szerokości maksymalnej 2m. Nawierzchnię należy wykonać z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru czerwonego gr. 8cm. Spadek poprzeczny należy wykonać o wartości 2% w kierunku jezdni. Pomiedzy zielenią/ogrodzeniem a utwardzonym poboczem należy ułożyć obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100cm ułożone na ławie betonowej z oporem – beton C12/15. Dopuszcza się rezygnację z obrzeży w przypadku gdzie ogrodzenie jest wystarczającym oporem.

#### **Zjazdy**

Zakres projektu obejmuje także przebudowę zjazdów indywidualnych. Zjazdy należy wykonać z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru grafitowego gr. 8cm. Nawierzchnię zjazdów do posesji nr 18, 17, 11 oraz 7, należy wykonać z kostki z rozbiórki tych zjazdów. Spadek zjazdów należy dostosować do projektowanej jezdni oraz terenu istniejącego.

---

## **Odwodnienie**

Woda z przebudowywanej jezdni odprowadzana będzie poprzez nadanie projektowanym elementom spadków poprzecznych i podłużnych. Wody deszczowe odprowadzane będą poprzez nowoprojektowane wpusty deszczowe do istniejącego rowu zlokalizowanego w ciągu ulicy Turystycznej. Wpusty deszczowe przewidziano wykonać z osadnikiem szlamu o głębokości 0,8m. Połączenie wpustów deszczowych ze studnią kanalizacji deszczowej należy za pomocą przykanalika PCV fi200. Rury układać na 20 cm podsypce piaskowej (zagęszczonej do stopnia zagęszczenia  $I_s = 0,95$ ) uważając by dno wykopu było wyrównane, a rura kanalizacyjna stykała się podłożem całej swojej długości. Obsypka przewodu musi być prowadzona, aż uzyskania grubości warstwy przynajmniej 30 cm, zagęszczeniem  $I_s = 0,95$ . Obsypkę tak wykonać, zagwarantować rurze dostateczne podparcie ze wszystkich stron, by obciążenia mogły być przekazywane równomiernie i nie występowały szkodliwe miejscowe. Należy zwrócić uwagę na poprawne zagęszczenie po obu stronach przewodu. Materiał służący do wykonania wypełnienia musi spełniać te same warunki co materiał podłoża. Stosować rury kanalizacyjne o połączeniach z wydłużonym kielichem, uszczelnionych uszczelką gumową. Przy montażu złączy kielichowych należy zwracać czystość końcówek rur, prawidłowe umieszczenie uszczelki w kielichach oraz liniowość. Do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zastosowane zostaną materiały wyroby budowlane umożliwiające działanie systemu kanalizacyjnego. Wszystkie winny wolne od wad fabrycznych, posiadać długą żywotność odpowiednie atesty, deklaracje zgodności. Przedłużyć istniejący przepust o 2m.

Zakres prac polega na:

- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni;
  - rozebraniu istniejącej nawierzchni zjazdów;
  - rozebraniu istniejących krawężników;
  - rozebraniu istniejących warstw podbudowy zjazdów;
  - korytowanie w miejscu poszerzenia jezdni, przebudowywanych zjazdów, poboczy;
  - wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami oraz przedłużenie przepustu;
  - ułożeniu krawężników;
  - wykonaniu podbudowy poszerzenia jezdni, zjazdów, poboczy, utwardzenia terenu;
  - wykonaniu nawierzchni jezdni, zjazdów, poboczy, utwardzenia terenu.
-

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni, zjazdów oraz utwardzonego pobocza (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

#### **4.2. Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji.**

Podstawowe dane liczbowe:

- Szerokość jezdni 4,5-5,2 m
- Powierzchnia jezdni 2360 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia utwardzonych poboczy 560 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów 345 m<sup>2</sup>
- Długości przykanalików 16 m
- Ilość wpustów deszczowych 4 szt
- Przedłużenie przepustu 2 m

Charakterystyka inwestycji:

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską.

Przedmiotowy teren znajduje się na obszarze objętym eksploatacją górniczą.

Planowana inwestycja nie znajduje się ani nie oddziałuje na obszar NATURA 2000.

#### **4.3. Konstrukcja nawierzchni.**

##### ***Konstrukcja jezdni:***

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 4 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 10 cm
- podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 31,5/63 25 cm

-----

Łącznie 43 cm

---

***Konstrukcja zjazdów:***

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru grafitowego 8 cm typu Holland
- zaprawa cementowa (wyrób gotowy) 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 10cm
- podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 31,5/63 25cm

-----

Łącznie 46 cm

***Konstrukcja utwardzonego pobocza:***

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru czerwonego 8 cm typu Holland
- zaprawa cementowa (wyrób gotowy) 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 10cm
- podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 31,5/63 15cm

-----

Łącznie 36 cm

**4.4. Oddziaływanie projektowanych rozwiązań na środowisko.**

Projektowane rozwiązania nie powodują wycinki drzew ani krzewów.

Projektowane zmiany z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie nie będą wprowadzać zakłóceń do środowiska.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę, a głębokość wykopów projektowanej przebudowy nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

Inwestycja nie posiada czynników negatywnych na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników.

Teren na, którym projektowa jest inwestycja, nie jest wpisany do rejestru zabytków.



#### **4.5. Roboty rozbiórkowe.**

Roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie istniejącej nawierzchni wraz z podbudową.

Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, może być wykorzystany sprzęt: spycharko-ladowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne itp.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora.

Wykopy powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

#### **5. ZABEZPIECZENIE SIECI ISTNIEJĄCYCH.**

W obrębie planowanych robót drogowych usytuowane są sieci i urządzenia pod i nadziemne.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z podziemnymi urządzeniami sieciowymi zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym, roboty te należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz pod nadzorem użytkownika sieci.

Przed przystąpieniem do przebudowy i prac zabezpieczających należy pisemnie poinformować instytucje branżowe o terminie przystąpienia do prac w celu prowadzenia nadzoru.

Prace prowadzić zgodnie z przepisami BHP oraz obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi.

---