

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 DZIAŁ OGÓLNY			
1.1 KNZ 3/101/1 Tymczasowa organizacja ruchu -opracowanie , ustawienie, utrzymanie i demontaż	1,00		kpl
1.2 KNZ 4/101/1 Nadzory branżowe	1,00		kpl
2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
3 Odtworzenie i wyznaczenie punktów wysokościowych			
3.1 KNR 201/121/2 Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych, koryta pod nawierzchnie placów postojowych plac po stronie Dunikowskiego 0,25	= 0,250000 0,25	0,25	ha
4 Rozbiórka elementów dróg			
5 Rozbiórka chodników i stanowisk postojowych			
5.1 KNR 231/815/7 Analogia:Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych, płyty betonowe 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej - rozbiórka parkingów i chodników z kostki betonowej brukowej parking po stronie pawilonów handlowych przy ul. Dunikowskiego 27,80 chodniki wzdłuż ul. Dunikowskiego po stronie dworca 42+47 parkingi przy jezdni ul. Dunikowskiego 128	= 27,800000 = 89,000000 = 128,000000 244,80	244,80	m2
5.2 KNR 231/815/7 Analogia:Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych, płyty betonowe 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej - rozbiórka parkingów i chodników z płytek przy schodach nad torami po stronie Dunikowskiego 90	= 90,000000 90,00	90,00	m2
6 Rozbiórka krawężników i obrzeży			
6.1 KNR 231/813/3 Rozebranie krawężników, betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej po stronie pawilonów handlowych przy ul. Dunikowskiego 12+3,2+12,8 po stronie dworca 43,5+4+19+54,7+88,3+24,3+ 35,9+5,3	= 28,000000 = 275,000000 303,00	303,00	m
6.2 KNR 231/812/3 Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z betonu 303*0,06	= 18,180000 18,18	18,18	m3
6.3 KNR 231/814/2 Rozebranie krawężników wtopionych i obrzeży trawnikowych, obrzeża 8x30 cm na podsypce piaskowej po stronie pawilonów handlowych przy ul. Dunikowskiego 3,5 po stronie dworca 14,3+22,2+20,9+9,8+38,5+30,5+ 8,6+3,9+11,90	= 3,500000 = 160,600000 164,10	164,10	m
7 Rozbiórka nawierzchni asfaltowej			
7.1 AT 3/101/1 Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5 cm wzdłuż jezdni ul. Dunikowskiego po stronie dworca 90 wzdłuż ul. Dunikowskiego po stronie pawilonów 13	= 90,000000 = 13,000000 103,00	103,00	m
7.2 KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3 cm - docelowo 8 cm place po stronie dworca 722,5 pas szerokości 30cm wzdłuż krawężnika po stronie ul. Dunikowskiego 87,5*0,3 pas szerokości 30cm wzdłuż krawężnika po stronie ul. Dunikowskiego po stronie pawilonów 13*0,3	= 722,500000 = 26,250000 = 3,900000 752,65	752,65	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
7.3 KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm	752,65	5	m2
8 Wywóz gruzu			
8.1 KNR 404/1101/2 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku, (na odległość 1 km) samochodem ciężarowym skrzyniowym			
krawężniki 303*0,15*0,3 = 13,635000			
ławy bet. 18,18 = 18,180000			
obrzeża 164,10*0,3*0,08 = 3,938400			
nawierzchnia asfaltowa 752,65*0,07 = 52,685500			
nawierzchnie z kostki betonowej 244,8*0,08 = 19,584000			
nawierzchnia z płytek betonowych 90*0,07 = 6,300000			
114,32	114,32		m3
8.2 KNR 404/1101/5 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku, (za każdy rozpoczęty 1 km ponad 1 km) samochodem ciężarowym skrzyniowym	114,32	5,00	m3
8.3 KNZ 1/101/3 Koszt utylizacji gruzu			
114,32*2,3 = 262,936000			
262,936000			
262,94	262,94		t
9 ZJAZD + JEZDNIĄ GŁÓWNA + STANOWISKA POSTOJU BUSÓW			
10 Wykopy			
10.1 KNR 201/206/5 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1 km, koparka 0,60 m3, grunt kategorii IV, samochód do 5 t			
941,90*0,61 = 574,559000			
574,56	574,56		m3
10.2 KNR 201/214/3 Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii I-II, samochód do 5 t	574,56	10,00	m3
10.3 KNZ 1/101/1 Koszt utylizacji gruntu	574,56		m3
11 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem			
11.1 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV			
zjazd + jezdnia manewrowa główna 790,50 = 790,500000			
stanowiska postoju busów 90,20 = 90,200000			
pod ławę (94+90+6+14)*0,3 = 61,200000			
941,90	941,90		m2
12 Warstwa wzmacniająca z kruszywa łamanego 0/63 mm - grubość 20 cm			
12.1 KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	941,90		m2
12.2 KNR 231/114/6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości	941,90	5,00	m2
13 Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm - grubość 20 cm			
13.1 KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	941,90		m2
13.2 KNR 231/114/6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości	941,90	5,00	m2
14 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - grubość 10 cm			
14.1 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm			
zjazd + jezdnia manewrowa główna 790,50 = 790,500000			
stanowiska postoju busów 90,20 = 90,200000			
880,70	880,70		m2
14.2 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości	880,70	2	m2
15 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm - kostka Behaton grafitowa			
15.1 KNR 231/511/3 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa, typu Behaton			
zjazd + jezdnia manewrowa główna 790,50 = 790,500000			
790,50	790,50		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
16 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm - kostka Behaton szara			
16.1 KNR 231/511/3 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara, typu Behaton stanowiska postoju busów 90,20 = 90,200000 90,20	90,20		m2
17 Nawierzchnia z kostki granitowej 9x11 - na połączeniu nawierzchni zjazdów z jezdnią ul. Dunikowskiego			
17.1 KNR 231/501/7 Analogia - Chodniki z klinkieru drogowego i kostki kamiennej nieregularnej, kostka 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (17+19)*0,3 = 10,800000 10,80	10,80		m2
18 JEZDNI MANEWRÓWA PARKINGU + STANOWISKA POSTOJOWE + STANOWISKA POSTOJOWE DLA MOTOCYKLI + ZJAZD DO PRYWATNEJ POSESJI			
19 Wykopy			
19.1 KNR 201/206/5 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1 km, koparka 0,60 m3, grunt kategorii IV, samochód do 5 t 894,07*0,51 = 455,975700 455,98	455,98		m3
19.2 KNR 201/214/3 Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii I-II, samochód do 5 t	455,98	10,00	m3
19.3 KNZ 1/101/1 Koszt utylizacji gruntu	455,98		m3
20 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem			
20.1 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV jezdni manewrowa parkingu 278 = 278,000000 stanowiska postojowe przy parkingu 125+50,20 = 175,200000 stanowiska postojowe przy jezdni głównej 100,4+87,40 = 187,800000 stanowiska postojowe przy ul. Dunikowskiego 68,17+88 = 156,170000 zjazd po posesji 7,9 = 7,900000 parking motocykli 23 = 23,000000 pod ławy (83+16,9+2,3+2,3+31+28+28+28,5)*0,3 = 66,000000 894,07	894,07		m2
21 Warstwa wzmacniająca z kruszywa łamanego 0/63 mm - grubość 20 cm			
21.1 KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	894,07		m2
21.2 KNR 231/114/6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości	894,07	5,00	m2
22 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - grubość 20 cm			
22.1 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm jezdni manewrowa parkingu 278 = 278,000000 stanowiska postojowe przy parkingu 125+50,20 = 175,200000 stanowiska postojowe przy jezdni głównej 100,4+87,40 = 187,800000 stanowiska postojowe przy ul. Dunikowskiego 68,17+88 = 156,170000 zjazd po posesji 7,9 = 7,900000 parking motocykli 23 = 23,000000 828,07	828,07		m2
22.2 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości	828,07	12	m2
23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm - kostka Behaton grafitowa			
23.1 KNR 231/511/3 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa, typu Behaton jezdni manewrowa parkingu 278 = 278,000000 zjazd po posesji 7,9 = 7,900000 285,90	285,90		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
24 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm - kostka Behaton szara			
24.1 KNR 231/511/3 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara, typu Behaton parking dla motocykli 23 = 23,000000 23,00	23,00		m2
25 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm - kostka ciemnoszara np. LIBET Decco Aspero Via Trio lub równoważana, linie podziału z kostki jasnoszarej			
25.1 KNR 231/511/3 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka ciemnoszara stanowiska postojowe przy parkingu 125+50,20 = 175,200000 stanowiska postojowe przy jezdni głównej 100,4+87,40 = 187,800000 stanowiska postojowe przy ul. Dunikowskiego 68,17+88 = 156,170000 minus linie podziału z kostki jasnoszarej szer. 0,18cm (12,5+5*10+4*5+23*5)*0,18 = 35,550000 554,72	554,72		m2
25.2 KNR 231/511/3 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka jasnoszara - linie podziału stanowisk	35,55		m2
26 KRAWĘŻNIKI			
27 Krawężniki betonowe 15x30			
27.1 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem z betonu C12/15 (0,35*0,15+0,15*0,15)*330,65 = 24,798750 24,80	24,80		m3
27.2 KNR 231/402/5 Ławy pod krawężniki, dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m (0,35*0,15+0,15*0,15)*62,90 = 4,717500 5	5		m3
27.3 KNR 231/403/3 Krawężniki betonowe, wystające 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej odcinki proste 3,15+0,5+8,3+11+1,6+4+15+32,5+1,5+1,5+9+2,1+43,7+14+2,5+2,5+10+4,2+4+17,5+4+4+20+3,6+3,6+17,5+4+1,5+1,5+3,9+14,6+1 = 267,750000 Łuki 0,8+7+2,8+1,6+1,6+3,3+1,5+10,8+1+1,6+1,6+1,6+14+1,9+1,6+1,6+1,8+6,8 = 62,900000 330,65	330,65		m
27.4 KNR 231/403/7 Krawężniki betonowe, dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 10 m	62,90		m
28 Krawężniki betonowe najazdowe 15x22cm			
28.1 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem z betonu C12/15 (0,35*0,15+0,15*0,15)*142,05 = 10,653750 10,65	10,65		m3
28.2 KNR 231/402/5 Ławy pod krawężniki, dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m (0,35*0,15+0,15*0,15)*37,65 = 2,823750 2,82	2,82		m3
28.3 KNR 231/403/5 Krawężniki betonowe, wtopione 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej odcinki proste 10+3+4+5,5+2,3+37,9+18,2+4+13,5+2+4 = 104,400000 Łuki 3,9+3+3,2+3,5+5,8+6,8+6,3+2,15+3 = 37,650000 142,05	142,05		m
28.4 KNR 231/403/7 Krawężniki betonowe, dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 10 m	37,65		m
29 CHODNIKI			
30 Wykopy			
30.1 KNR 201/206/5 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, koparka 0,60 m3, grunt kategorii IV, samochód do 5 t 837,30*0,41 = 343,293000 343,29	343,29		m3
30.2 KNR 201/214/3 Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii I-II, samochód do 5 t	343,29	10,00	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
44 Roboty odtworzeniowe			
45 Odtworzenie jezdni wzdłuż krawężnika - ul. Dunikowskiego			
45.1 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - docelowo 20cm po stronie dworca przy ul. Dunikowskiego 90*0,3 = 27,000000 po stronie pawilonów handlowych 13*0,3 = 3,900000 30,90	30,90		m2
45.2 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości	30,90	12,00	m2
46 Oczyszczenie i skropienie podbudowy			
46.1 KNR 231/1004/1 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, ręczne, nawierzchnia nieulepszona	30,90		m2
46.2 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	30,90		m2
47 Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
48 Warstwa wiążąca z MMA AC6W grub. 5 cm			
48.1 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4 cm	30,90		m2
48.2 KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	30,90		m2
49 Oczyszczenie i skropienie w-wy wiążącej			
49.1 KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)	30,90		m2
49.2 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	30,90		m2
50 Warstwa ściernalna z MMA AC11S grub. 4 cm			
50.1 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ściernalna o grubości 3 cm	30,90		m2
50.2 KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	30,90		m2
51 Wysokościowa regulacja urządzeń obcych			
51.1 KNR 231/1406/5 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, studzienki telefoniczne, betonem C25/30	2		szt