

Opis przedmiotu zamówienia

CPV 71 22 10 00 – 3 Usługi architektoniczne w zakresie obiektów budowlanych

Celem przedmiotu zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-wykonawczej dla dróg gminnych:

„Projekt przebudowy odcinka drogi gminnej ul. Marii Dąbrowskiej.”

„Projekt przebudowy odcinka drogi gminnej ul. Drzymały.” (od ul. Br. Alberta do ul. Dobrej)
w Imielinie wraz z niezbędnymi uzgodnieniami.

Stan istniejący

ul. Marii Dąbrowskiej (655028S)

Zlokalizowana jest w miejscowości Imielin 41-407 w terenie zabudowanym. Przebieg projektowanego odcinka drogi: od posesji numer 13 do posesji numer 19. Ulica Marii Dąbrowskiej posiada nawierzchnie z kostki betonowej, obustronnie okrawężnikowaną, jednostronne pobocze utwardzone kostką betonową, nie posiada odwodnienia. Długość przebudowywanego odcinka ulicy wynosi 0,1 km.

ul. Drzymały (655032S)

Zlokalizowana jest w miejscowości Imielin 41-407 w terenie zabudowanym. Przebieg projektowanego odcinka drogi: od skrzyżowania z drogą powiatową ul. Brata Alberta do skrzyżowania droga gminną ul. Dobra. Ulica Drzymały posiada nawierzchnie asfaltobetonową, jednostronne utwardzone pobocze kostką betonową, jednostronny krawężnik oraz jest częściowo odwodniona. Długość przebudowywanego odcinka ulicy wynosi 0,26 km.

Stan projektowany

ul. Marii Dąbrowskiej (655028S)

Zakres opracowania części drogowej:

- poprawić geometrie
- przewidzieć ewentualną korektę niwelety drogi
- przewidzieć poprawę lub budowę odwodnienia
- zaprojektować miejsca parkingowe
- wykonać projekt stałej organizacji ruchu

Ww. wytyczne i założenia do projektowania mogą ulec zmianie w trakcie opiniowania dokumentacji. Zaprojektować ciąg pieszo-rowerowy o długości ok. 110m łączący ulice Marii Dąbrowskiej z ulicą Miarki.

ul. Drzymały (655032S)

Zakres opracowania części drogowej:

- poprawić geometrie skrzyżowań
- przewidzieć ewentualną korektę niwelety drogi
- przewidzieć poprawę lub budowę odwodnienia
- wykonać projekt stałej organizacji ruchu

Ww. wytyczne i założenia do projektowania mogą ulec zmianie w trakcie opiniowania dokumentacji.

Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:

1. Projekt drogowy należy wykonać w 4 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 z naniesieniem granic pasa drogowego,
2. Projekt odwodnienia,
3. Projekt usunięcia ewentualnych kolizji,
4. Projekt docelowy stałej organizacji ruchu,
5. Kosztorysy inwestorskie dla projektów wymienionych w punktach 1,2,3,4 w 2 egz. sporządzone w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich (Dz. U. Nr 130 poz. 1389 ze zm.), dla każdego rodzaju robót oddzielnie.
6. Przedmiary robót dla projektów wymienionych w punktach 1,2,3,4 dla każdego rodzaju robót należy opracować metodą szczegółową zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.04.202.2072 z późniejszymi zmianami), w dwóch egzemplarzach dla każdego rodzaju robót.
7. Raport oddziaływania na środowisko (jeżeli zachodzi taka konieczność),
8. Decyzję o uwarunkowaniach środowiskowych i inne opinie i zatwierdzenia wymagane prawem (jeżeli zachodzi taka konieczność),
9. Pozwolenie wodno-prawne (jeśli zachodzi taka konieczność)
10. Nadzór autorski,
11. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, w dwóch egzemplarzach dla każdego rodzaju robót.
12. Uzgodnienia ZUD, Wydziału Komunikacji w zakresie geometrii i inne uzgodnienia, i zatwierdzenia wymagane przepisami,
13. Obowiązkiem projektanta będzie pozyskanie oświadczeń właścicieli gruntów wyrażających zgodę na prowadzenie inwestycji na ich terenie,
14. Projektant jest zobowiązany do uzyskania własnym kosztem i staraniem aktualnych map geodezyjnych dla celów projektowych,
15. Projektant jest zobowiązany wykonać badania geologiczne.

INSPEKTOR

Marcin Korfanty