



URZĄD MIASTA IMIELIN

**41-407 Imielin, ul. Imielińska 81,
tel. 0-32/22-55-505, fax. 0-32/22-55-507, e-mail: gk@imielin.pl**

REFERAT GOSPODARKI KOMUNALNEJ

tel. (32) 22 54 128, e-mail: m.korfanty@imielin.pl

UPROSZCZONY PROJEKT NR P17-01-A

OBIEKT: Remont nawierzchni ulicy Floriana w Imielinie.

TEMAT: CZĘŚĆ DROGOWA

INWESTOR: Miasto Imielin
Ul. Imielińska 81, 41-407 Imielin

DZIAŁKI: 289, 630/291, 631/291, 632/291, 964/285, 965/285,
967/286, 966/286, 967/286, 287, 288.

OPRACOWAŁ : mgr inż. Marcin Korfanty

D17-01-B

TYTUŁ OPRACOWANIA : **Remont nawierzchni ulicy Floriana w Imielinie.**

SPIS DOKUMENTACJI		
<u>Część opisowa :</u>		
1	Metryka projektu	D-17-01-A
2	Spis dokumentacji.....	D-17-01-B
3	Opis techniczny.....	D-17-01-C
4	Przedmiar robót	D-17-01-D
<u>Spis rysunków i załączników :</u>		
1	Plan orientacyjny w skali 1:10000	P 17-01-01
2	Plan sytuacyjny	P 17-01-02

D-17-01-B

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania.....	4
2. Dane ogólne.....	4
3. Charakterystyka stanu istniejącego.....	4
3.1. Nr działki, właściciele lub władający.....	5
4. Stan projektowany.....	5
4.1. Opis rozwiązań projektowych	5
4.2. Oddziaływanie projektowych rozwiązań na środowisko	5
4.3. Roboty rozbiórkowe	6
5. Zabezpieczenie sieci istniejących.....	6
6. Część fotograficzna.....	7

D-17-01-C

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania są:

- Wizja lokalna i inwentaryzacja terenu
- Podkład mapowy w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (DZ. U. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra TiGM z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. Nr 43, poz. 430)
- Obowiązujące normatywy i wytyczne dotyczące projektowania robót ziemnych i dróg
- Normy i wytyczne projektowe

2. DANE OGÓLNE.

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt remontu nawierzchni drogi publicznej gminnej ulica **FLORIANA** w Imielinie.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCE.

Przedmiotowy ulica FLORIANA posiada długość 75 m. Jezdnia posiada nawierzchnią asfaltową o szerokości od 3 do 4,5 m, bez krawężnika, bez chodnika. Ulica nie posiada odwodnienia.

Na omawianym odcinku ulicy zlokalizowane są sieci oraz urządzenia nad i podziemne:

- urządzenia energetyczne,
 - sieć wodociągowa,
 - sieć gazowa,
 - kanalizacja sanitarna.
-

3.1 Nr działek, właściciele lub władający

Nr działki	Adres	Właściciel
289	ul. Floriana / pas drogowy	HELENA CYROŃ, JANUSZ SYNOWIEC, GIZELA SYNOWIEC
630/291	ul. Floriana / pas drogowy	HELENA CYROŃ, JANUSZ SYNOWIEC, GIZELA SYNOWIEC
631/291	ul. Floriana / pas drogowy	WANDA STARCZYŃSKA, MONIKA STARCZYŃSKA
632/291	ul. Floriana / pas drogowy	KATARZYNA JOCHEMCZYK
964/285	ul. Floriana / pas drogowy	MIROSŁAW KOŁTON
965/285	ul. Floriana / pas drogowy	MAŁGORZATA BRYSZ
967/286	ul. Floriana / pas drogowy	URSZULA SKORUPA
966/286	ul. Floriana / pas drogowy	ARKADIUSZ ŻOŁNECZKO, ALDONA ŻOŁNECZKO
967/286	ul. Floriana / pas drogowy	JOLANTA NOWAK, ALDONA ŻOŁNECZKO
287	ul. Floriana / pas drogowy	BERNADETA JAMROZOWICZ
288	ul. Floriana / pas drogowy	BERNADETA JAMROZOWICZ

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Opis rozwiązań projektowych

Całość projektowanych prac jest zlokalizowana w pasie drogowym.

Istniejąca nawierzchnia asfaltowo-betonowa na ulicy Floriana zostanie zastąpiona kostką brukową betonową, o grubości 8cm. Spadek poprzeczny wynosi 2% w kierunku południowym, spadek podłużny zgodny z przebiegiem drogi. Powierzchnia remontowanej nawierzchni ok. 350 m².

Przekrój: *Jezdnia*
8cm kostka brukowa betonowa
3cm podsypka cementowo-piaskowa
15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
45cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63
geowłóknina separacyjno – filtracyjna

4.2. Oddziaływanie projektowanych rozwiązań na środowisko.

Projektowane rozwiązania nie powodują wycinki drzew ani krzewów.

Projektowane zmiany z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie nie będą wprowadzać zakłóceń do środowiska.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę, a głębokość wykopów projektowanej przebudowy nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

Inwestycja nie posiada czynników negatywnych na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników.

Teren na, którym projektowa jest inwestycja, nie jest wpisany do rejestru zabytków.

4.3. Roboty rozbiórkowe.

Roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie istniejącej nawierzchni wraz z podbudową.

Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, może być wykorzystany sprzęt: spycharko-ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne itp.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora.

Wykopy powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

5. ZABEZPIECZENIE SIECI ISTNIEJĄCYCH.

W obrębie planowanych robót drogowych usytuowane są sieci i urządzenia pod i naziemne.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z podziemnymi urządzeniami sieciowymi zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym, roboty te należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz pod nadzorem użytkownika sieci.

Przed przystąpieniem do przebudowy i prac zabezpieczających należy pisemnie poinformować instytucje branżowe o terminie przystąpienia do prac w celu prowadzenia nadzoru.

Prace prowadzić zgodnie z przepisami BHP oraz obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi.

6. **CZĘŚĆ FOTOGRAFICZNA.**



