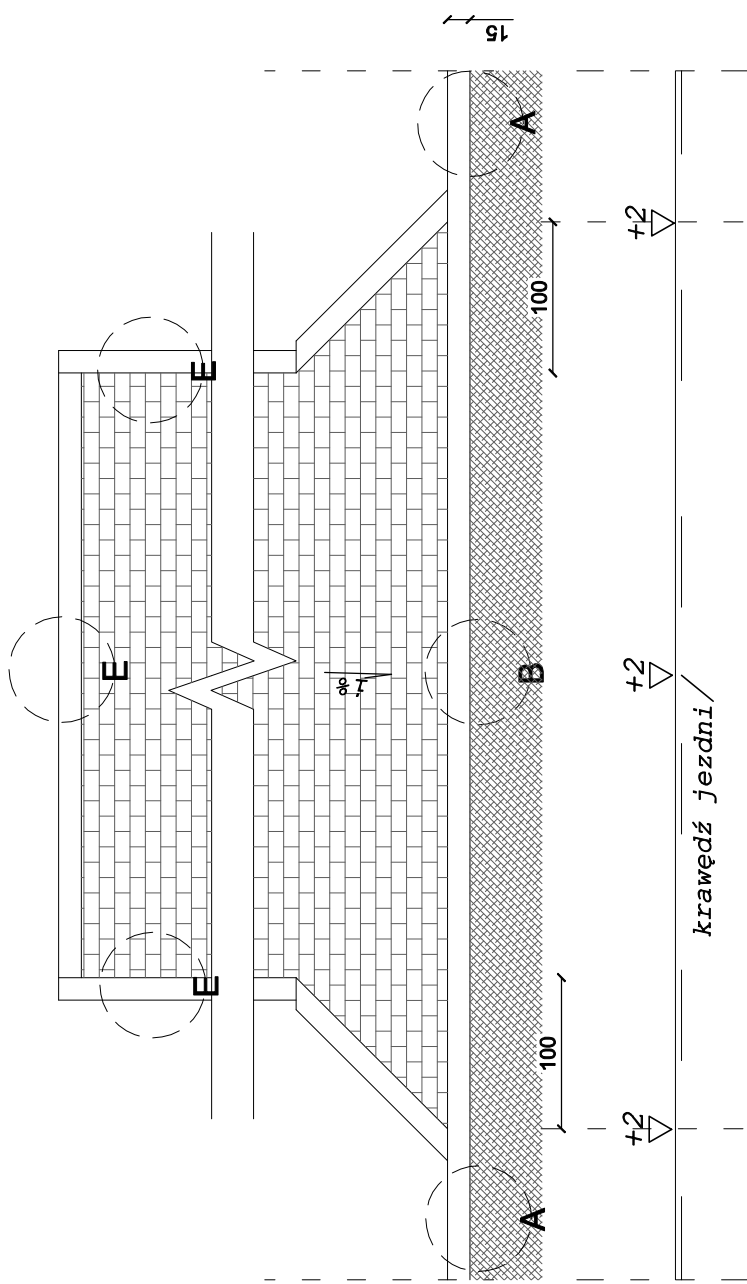
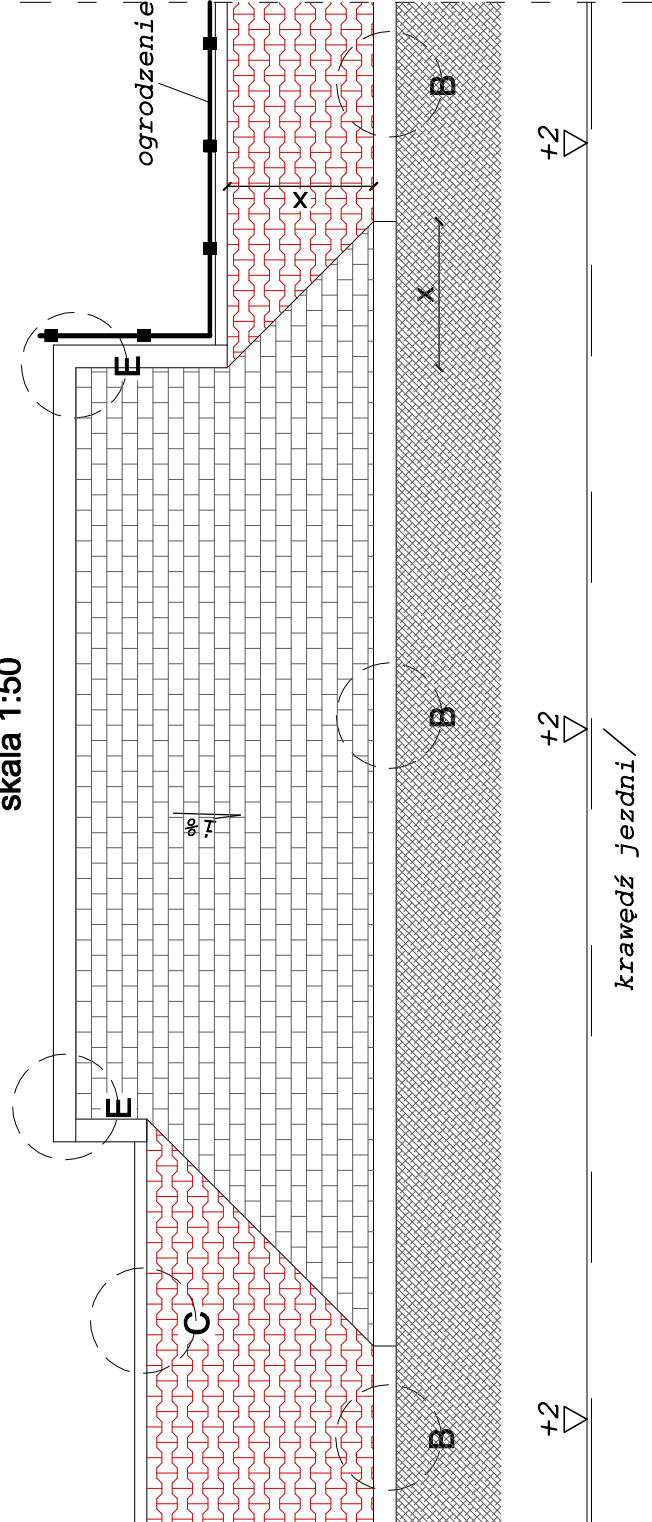


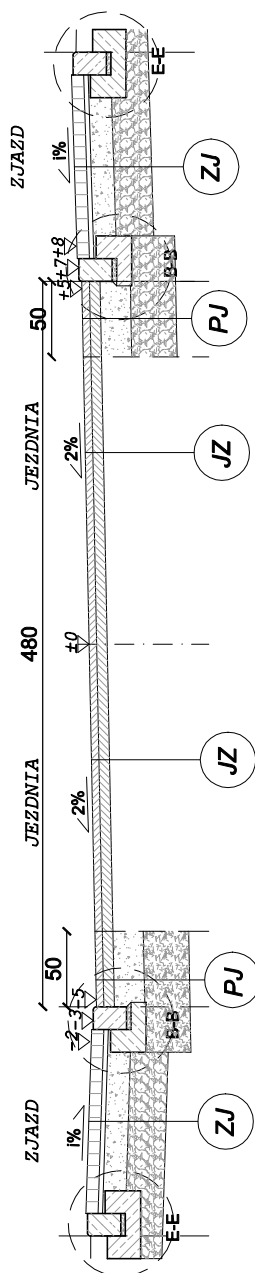
ZJAZDY PO STRONIE WSCHODNIEJ
wymiary w [cm]
skala 1:50



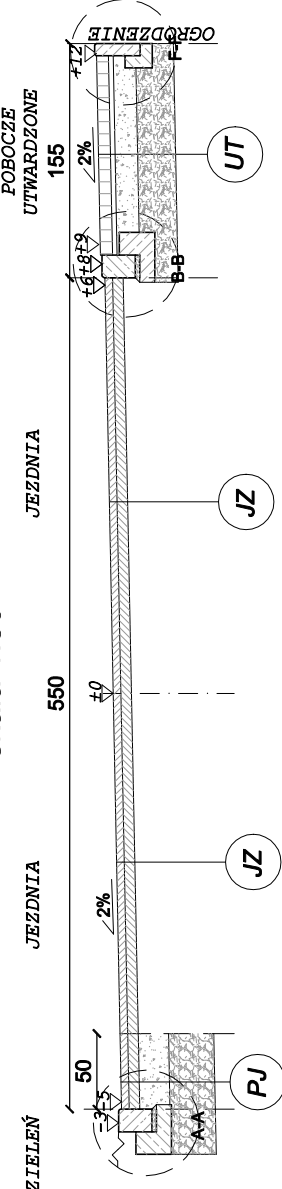
ZJAZD PRZEZ UTWARDZENIE TERENU
wymiary w [cm]
skala 1:50



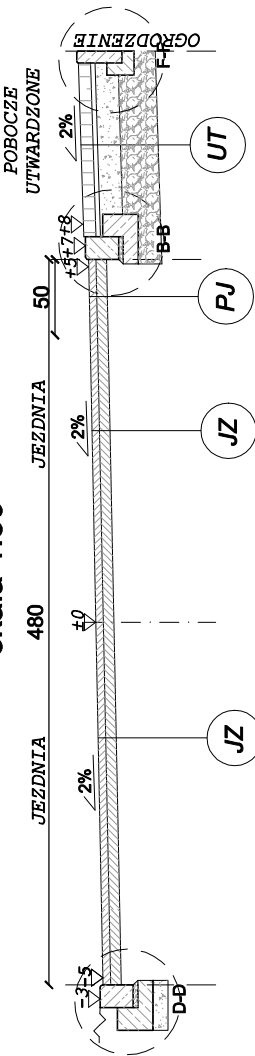
PRZEKRÓJ VIII-VIII
wymiary w [cm]
skala 1:50



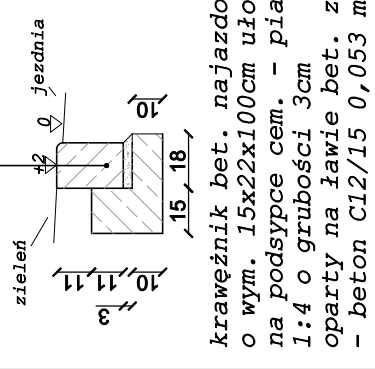
PRZEKRÓJ IX-IX
wymiary w [cm]
skala 1:50



PRZEKRÓJ X-X
wymiary w [cm]
skala 1:50

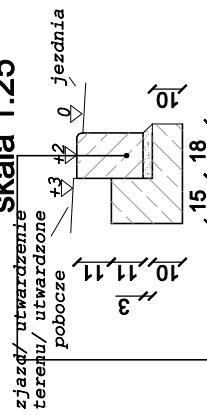


SZCZEGÓŁ "A-A"
wymiary w [cm]
skala 1:25



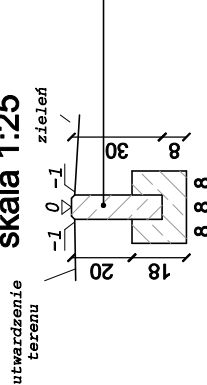
kraweźnik bet. najazdowy o wym. 15x22x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,053 m³/mb

SZCZEGÓŁ "B-B"
wymiary w [cm]
skala 1:25



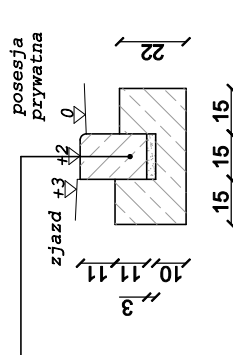
kraweźnik bet. najazdowy o wym. 15x22x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,053 m³/mb

SZCZEGÓŁ "C-C"
wymiary w [cm]
skala 1:25



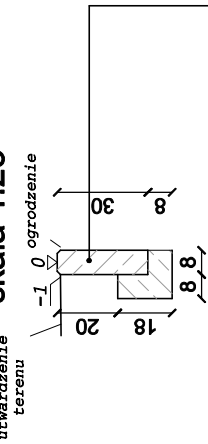
obrzeże bet. o wym 8x30x100cm ułożone na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,035m³/mb

SZCZEGÓŁ "E-E"
wymiary w [cm]
skala 1:25



kraweźnik bet. najazdowy o wym. 15x22x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,084 m³/mb

SZCZEGÓŁ "F-F"
wymiary w [cm]
skala 1:25



obrzeże bet. o wym 8x30x100cm ułożone na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,021m³/mb

PJ

PJ - poszerzenie jezdni
4cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/8
4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
10cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
25cm podbudowa pomocnicza z tłuczni kamiennego stabilizowanego mech. o uziarnieniu 31,5/63
43cm ŁĄCZNIK

ZJ

ZJ - Zjazd
8cm w-wa ścierna z bet. kostka brukowa bezbarwna kolor szary
3cm zaprawa cementowa (wrob gotowy)
10cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
25cm podbudowa pomocnicza z tłuczni kamiennego stabilizowanego mech. o uziarnieniu 31,5/63
46cm ŁĄCZNIK

JZ

JZ - jezdnia
4cm w-wa ścierna z betonu asfaltowego 0/8
4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
8cm frezowanie profilujące
8cm ŁĄCZNIK

UT

UT - pobocze utwardzone
8cm w-wa ścierna z bet. kostka brukowa bezbarwna kolor czerwony
3cm zaprawa cementowa (wrob gotowy)
10cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
25cm podbudowa pomocnicza z tłuczni kamiennego stabilizowanego mech. o uziarnieniu 31,5/63
46cm ŁĄCZNIK



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
504 078 174 e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OSWIECIM

Investor:	Urząd Miasta Imielin ul. Imielińska 81 41-407 Imielin
adres inwestycji:	Imielin, ul. Skargi
faza projektu:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
temat projektu:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Przebudowa ul. Piotra Skargi w zakresie: przebudowy jezdni, zjazdów, utwardzenia terenu, pobocza oraz remontu elementów odwodnienia (wpusty deszczowe wraz z przykanalikami) w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Projekt modernizacji ulicy Rubinowej, Karolinki, Piotra Skargi oraz ulicy W. Sapety w Imielinie”.	
tytuł rysunku:	Przekroje typowe cz. 2
projektował:	inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SJK1553PW00107
data:	VII.2016r.
skala:	1:50, 1:25
nr rysunku:	3.2