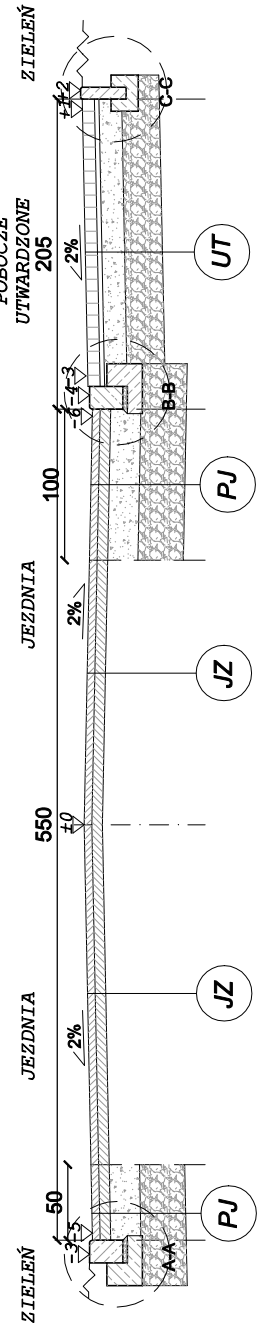
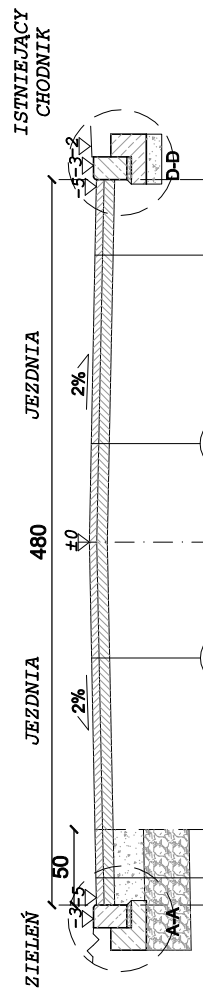


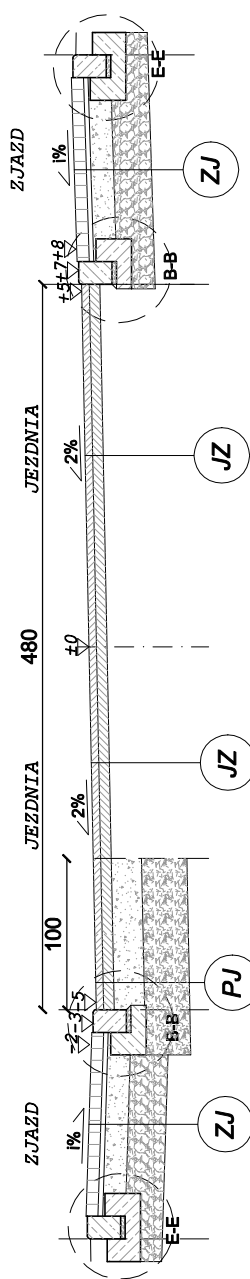
PRZEKRÓJ I-I
wymiary w [cm]
skala 1:50



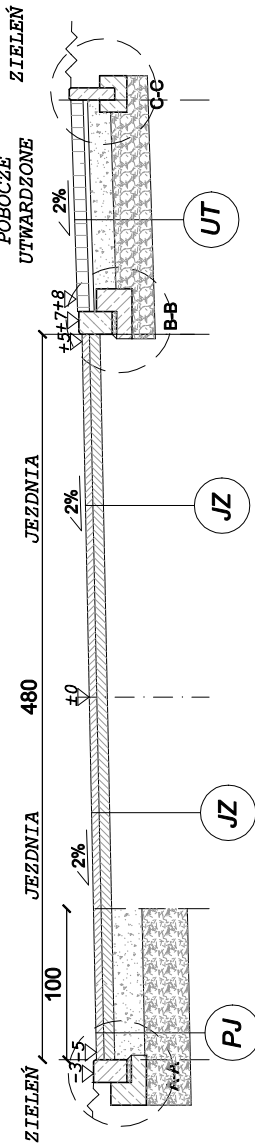
PRZEKRÓJ II-II
wymiary w [cm]
skala 1:50



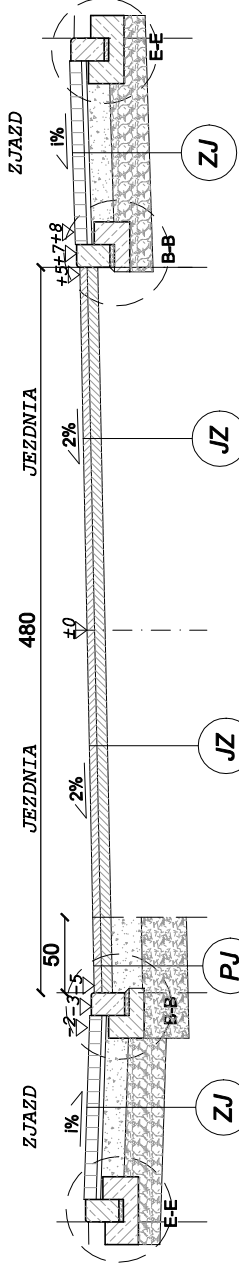
PRZEKRÓJ III-III
wymiary w [cm]
skala 1:50



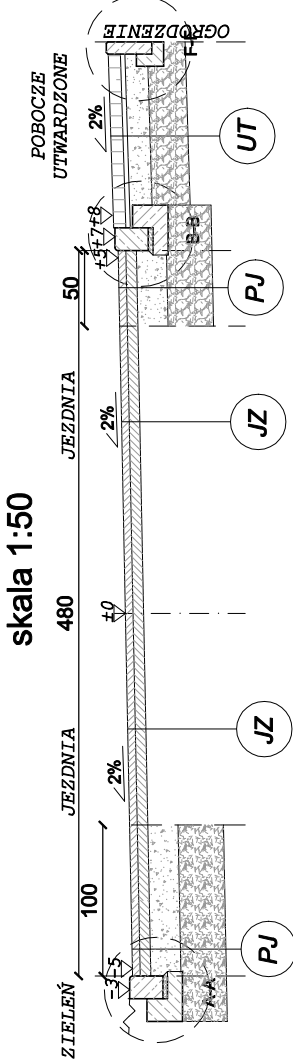
PRZEKRÓJ IV-IV
wymiary w [cm]
skala 1:50



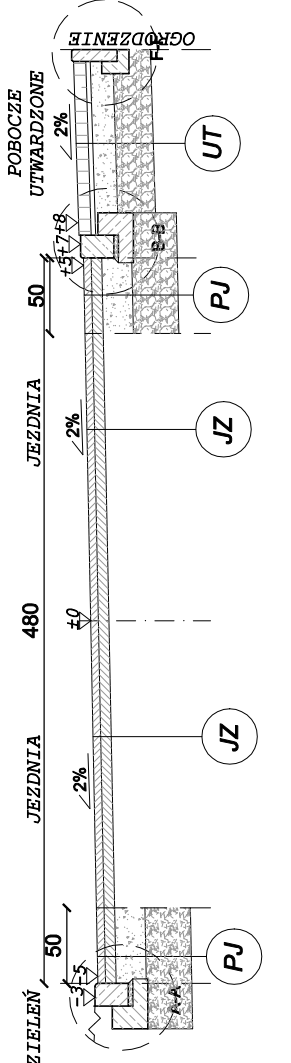
PRZEKRÓJ V-V
wymiary w [cm]
skala 1:50



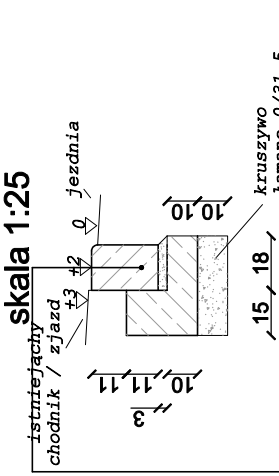
PRZEKRÓJ VI-VI
wymiary w [cm]
skala 1:50



PRZEKRÓJ VII-VII
wymiary w [cm]
skala 1:50

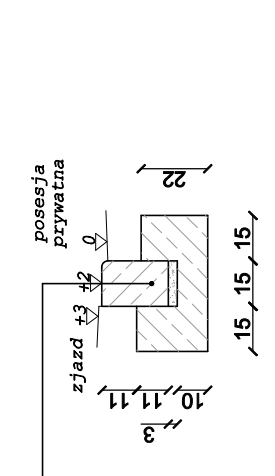


SZCZEGÓŁ "D-D"
wymiary w [cm]
skala 1:25



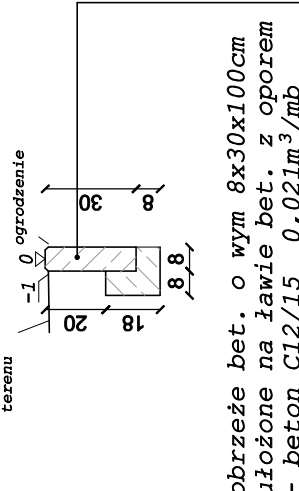
kręweżnik bet. najjazdowy o wym. 15x22x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,053 m³/mb

SZCZEGÓŁ "E-E"
wymiary w [cm]
skala 1:25



kręweżnik bet. najjazdowy o wym. 15x22x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,084 m³/mb

SZCZEGÓŁ "F-F"
wymiary w [cm]
skala 1:25



obrzeże bet. o wym 8x30x100cm ułożone na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,021m³/mb

PJ

PJ - poszerzenie jezdni

4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/8
4cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
10cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
25cm	podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego stabilizowanego mech. o uziarnieniu 31,5/63
43cm	ŁĄCZNIK

ZJ

ZJ - ZJAZD

8cm	w-wa ścierna bet. kostka brukowa bezfazowa kolor szary
3cm	zaprawa cementowa (wrob gotowy)
10cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
25cm	podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego stabilizowanego mech. o uziarnieniu 31,5/63
46cm	ŁĄCZNIK

JZ

JZ - jezdnia

4cm	w-wa ścierna z betonu asfaltowego 0/8
4cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
8cm	frezowanie profilujące
8cm	ŁĄCZNIK

UT

UT - pobocze utwardzone

8cm	w-wa ścierna bet. kostka brukowa bezfazowa kolor czerwony
3cm	zaprawa cementowa (wrob gotowy)
10cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
25cm	podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego stabilizowanego mech. o uziarnieniu 31,5/63
46cm	ŁĄCZNIK



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1
504 078 174 e-mail: biuromk@onet.pl 32-602 OSWIĘCIM

Inwestor:

Urząd Miasta Imielin
ul. Imielińska 81
41-407 Imielin

adres inwestycji:

Imielin, ul. Skargi

faza projektu:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

temat projektu:

Przebudowa ul. Piotra Skargi w zakresie: przebudowy jezdni, zjazdów, utwardzenia terenu, pobocza oraz remontu elementów odwodnienia (wpusty deszczowe wraz z przykanalikami) w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Projekt modernizacji ulicy Rubinowej, Karolinki, Piotra Skargi oraz ulicy W. Sapety w Imielinie”.

tytuł rysunku:

Przekroje typowe cz. 1

projektował:

inż. Krzysztof Strzeżyk
nr upr. SJKY1553PW00107

data:

VII.2016r. skala: 1:50, 1:25 nr rysunku: 3.1

podpis: