

## **Opis przedmiotu zamówienia**

CPV 71 22 10 00 – 3 Usługi architektoniczne w zakresie obiektów budowlanych

Celem przedmiotu zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-wykonawczej dla dróg gminnych:

**ul. Pośpiecha** (665041S),  
**ul. Malornego** (665042S),  
**ul. Miarki** (665024S), na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW 934 ul. Imielińska do skrzyżowania z drogą gminną ul. Kolejowa (odc. 1),  
**ul. Drzymały** (665024S), na odcinku od skrzyżowania z ul. Baranowicza do skrzyżowania z ul. Kolejową,  
**ul. Wyzwolenia** (665002S), na odcinku od skrzyżowania z ul. Satelicka do Kopca,  
**ul. Ściegiennego** (665004S), na odcinku od ul. Wróblewskiego do ul. Skalnej,  
**ul. Adamskiego** (665060S), na odcinku od nr 62 do ul. Podmiejskiej,  
**ul. Kolejowa** na odcinku od ul. Imielińskiej do ul. Miarki,  
w Imielinie wraz z niezbędnymi uzgodnieniami.

### **CZĘŚĆ I**

Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-wykonawczej dla dróg gminnych:

**ul. Pośpiecha** (665041S),  
**ul. Malornego** (665042S),  
**ul. Miarki** (665024S), na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW 934 ul. Imielińska do skrzyżowania z drogą gminną ul. Kolejowa (odc. 1),  
**ul. Drzymały** (665032S), na odcinku od skrzyżowania z ul. Baranowicza do skrzyżowania z ul. Kolejową,  
w Imielinie wraz z niezbędnymi uzgodnieniami.

### **CZĘŚĆ II**

Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-wykonawczej dla dróg gminnych:

**ul. Wyzwolenia** (665002S), na odcinku od skrzyżowania z ul. Satelicka do Kopca,  
**ul. Ściegiennego** (665004S), na odcinku od ul. Wróblewskiego do ul. Skalnej,  
**ul. Adamskiego** (665060S), na odcinku od nr 62 do ul. Podmiejskiej,  
w Imielinie wraz z niezbędnymi uzgodnieniami.

### **CZĘŚĆ III**

Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-wykonawczej drogi gminnej **ul. Kolejowa**, na odcinku od ul. Imielińskiej do ul. Miarki, w Imielinie wraz z niezbędnymi uzgodnieniami.

## **Stan istniejący**

### **CZĘŚĆ I**

#### **ul. Pośpiecha (665041S)**

Zlokalizowana jest w miejscowości Imielin 41-407 w terenie zabudowanym. Przebieg drogi: od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW 934 ul. Imielińska do skrzyżowania z drogą gminną ul. Malornego, na tym odcinku jest ulica jednokierunkową, od skrzyżowania z ul. Malornego do skrzyżowania z drogą powiatową ul. Brata Alberta, na tym odcinku jest ulica dwukierunkową. Ulica Pośpiecha posiada nawierzchnie asfaltobetonową, obustronnie okrawężnikowaną. Na odcinku o ruchu jednokierunkowym posiada kanalizację deszczową wraz z wpustami ulicznymi, z jednostronnym chodnikiem po stronie południowej o nawierzchni z kostki betonowej. Długość ulicy wynosi 0,512 km. Na części ulicy obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.

#### **ul. Malornego (655042S)**

Zlokalizowana jest w miejscowości Imielin 41-407 w terenie zabudowanym. Przebieg drogi: od skrzyżowania z drogą gminną ul. Kordeckiego do skrzyżowania z drogą gminną ul. Pośpiecha. Ulica Malornego jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltobetonowej, obustronnie okrawężnikowaną (na pewnym odcinku jednostronnie), częściowo odwodnioną, bez chodnika. Długość ulicy wynosi 0,165 km.

#### **ul. Miarki (665024S)**

Zlokalizowana jest w miejscowości Imielin 41-407 w terenie zabudowanym. Przebieg drogi: od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW 934 ul. Imielińska do skrzyżowania z drogą gminną ul. Kolejowa (odc. 1). Ulica Miarki posiada nawierzchnie asfaltobetonową. Długość ulicy wynosi 1,072 km. Na części ulicy występują krawężniki, chodniki, parking. Na części ulicy obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.

#### **ul. Drzymały (665032S)**

Zlokalizowana jest w miejscowości Imielin 41-407 w terenie zabudowanym. Przebieg odcinka projektowanego drogi: od skrzyżowania z ul. Baranowicza do skrzyżowania z ul. Kolejowa. Ulica Drzymały posiada nawierzchnie asfaltobetonową, bez chodnika, odwodnienie i krawężników. Długość ulicy wynosi 0,47 km.

### **CZĘŚĆ II**

#### **Wyzwolenia (665002S)**

Zlokalizowana jest w miejscowości Imielin 41-407 w terenie zabudowanym. Przebieg projektowanego odcinka drogi: od skrzyżowania z ul. Satelicka do Kopca. Ulica Wyzwolenia posiada nawierzchnie asfaltobetonową, bez krawężnika, bez chodnika oraz odwodnienia. Długość ulicy wynosi 1,065 km.

#### **Ściegiennego (665004S)**

Zlokalizowana jest w miejscowości Imielin 41-407 w terenie zabudowanym. Przebieg projektowanego odcinka drogi: od ul. Wróblewskiego do ul. Skalnej. Ulica Ściegiennego posiada nawierzchnie asfaltobetonową, bez krawężnika, bez chodnika oraz odwodnienia. Długość projektowanego odcinka ulicy wynosi 0,740 km.

#### **Adamskiego (665060S)**

Zlokalizowana jest w miejscowości Imielin 41-407 w terenie zabudowanym. Przebieg projektowanego odcinka drogi: od nr 62 do ul. Podmiejskiej. Ulica Adamskiego posiada nawierzchnie asfaltobetonową, bez krawężnika, bez chodnika oraz odwodnienia. Długość ulicy wynosi 0,4 km.

## **CZĘŚĆ III**

### **ul. Kolejowa**

Zlokalizowana jest w miejscowości Imielin 41-407 w terenie zabudowanym. Przebieg nowo projektowanego odcinka drogi: od ul. Imielińskiej do ul. Miarki. Długość projektowanego odcinka wynosi 0,7 km.

### **Stan projektowany**

#### **CZĘŚĆ I**

Zakres opracowania części drogowej:

- poprawić geometrie skrzyżowań
- przewidzieć ewentualną korektę niwelety drogi
- przewidzieć poprawę lub budowę odwodnienia
- wykonać projekt stałej organizacji ruchu

Ww. wytyczne i założenia do projektowania mogą ulec zmianie w trakcie opiniowania dokumentacji.

#### **CZĘŚĆ II**

Zakres opracowania części drogowej:

- poprawić geometrie skrzyżowań
- przewidzieć ewentualną korektę niwelety drogi
- przewidzieć poprawę lub budowę odwodnienia
- wykonać projekt stałej organizacji ruchu

Ww. wytyczne i założenia do projektowania mogą ulec zmianie w trakcie opiniowania dokumentacji.

#### **CZĘŚĆ III**

Zakres opracowania części drogowej:

- zaprojektować drogę wraz z odwodnieniem
- wykonać projekt stałej organizacji ruchu

Ww. wytyczne i założenia do projektowania mogą ulec zmianie w trakcie opiniowania dokumentacji.

### **Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:**

1. Projekt drogowy należy wykonać w 4 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 z naniesieniem granic pasa drogowego,
2. Projekt odwodnienia,
3. Projekt usunięcia ewentualnych kolizji,
4. Projekt docelowy stałej organizacji ruchu,
5. Kosztorysy inwestorskie dla projektów wymienionych w punktach 1,2,3,4 w 2 egz. sporządzone w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich (Dz. U. Nr 130 poz. 1389 ze zm.), dla każdego rodzaju robót oddzielnie.
6. Przedmiary robót dla projektów wymienionych w punktach 1,2,3,4 dla każdego rodzaju robót należy opracować metodą szczegółową zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.04.202.2072 z późniejszymi zmianami), w dwóch egzemplarzach dla każdego rodzaju robót.

7. Raport oddziaływania na środowisko ( jeżeli zachodzi taka konieczność ),
8. Decyzję o uwarunkowaniach środowiskowych i inne opinie i zatwierdzenia wymagane prawem ( jeżeli zachodzi taka konieczność ),
9. Pozwolenie wodno-prawne (jeśli zachodzi taka konieczność)
10. Nadzór autorski,
11. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, w dwóch egzemplarzach dla każdego rodzaju robót.
12. Uzgodnienia ZUD, Wydziału Komunikacji w zakresie geometrii i inne uzgodnienia, i zatwierdzenia wymagane przepisami,
13. Obowiązkiem projektanta będzie pozyskanie oświadczeń właścicieli gruntów wyrażających zgodę na prowadzenie inwestycji na ich terenie,
14. Projektant jest zobowiązany do uzyskania własnym kosztem i staraniem aktualnych map geodezyjnych dla celów projektowych,
15. Projektant jest zobowiązany wykonać badania geologiczne.

