

SPIS ZAWARTOŚCI

I. DANE OGÓLNE

- 1.1 Inwestor
- 1.2 Biuro projektowe
- 1.3 Podstawa formalno-prawna
- 1.4 Zakres i cel opracowania
- 1.5 Materiały wyjściowe

II. OPIS TECHNICZNY

- 2.1 Opis stanu istniejącego
- 2.2 Dane ewidencyjne
- 2.3 Geotechniczne warunki posadowienia
- 2.4 Opis stanu projektowanego
- 2.5 Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji
- 2.6 Droga w planie, profilu
- 2.7 Droga w przekroju poprzecznym
- 2.8 Konstrukcja nawierzchni
- 2.9 Odwodnienie
- 2.10 Obramowanie z elementów betonowych
- 2.11 Roboty rozbiórkowe
- 2.12 Charakterystyka inwestycji
- 2.13 Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego
- 2.14 Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 2.15 Dane z planu zagospodarowania przestrzennego

III. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

- 3.1 Uzgodnienia branżowe

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja

Rys. nr 1.1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 1.2	Plan nawierzchni	skala 1:250
Rys. nr 2.1-2.4	Przekrój typowy 1-1, 2-2, 3-3, 4-4	skala 1:50, 1:25
Rys. nr 3.1.-3.4	Przekroje poprzeczne	skala 1:100
Rys. nr 4	Wpust uliczny	skala 1:10

I. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor

Urząd Miasta Imielin
ul. Imielińska 87
41-407 Imielin

1.2 Biuro projektowe

Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna
M. Krawczyk, K. Strzeżyk
ul. Unii Europejskiej 10/88.1, 32-602 Oświęcim

1.3 Podstawa formalno-prawna

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i biurem projektowym;
- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 tj. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012r. poz.462);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r. poz. 463);
- Rozporządzenie MTiGM z dn. 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim, powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz.430);

1.4 Zakres i cel opracowania

Budowa parkingu, utwardzenie terenu oraz remont chodników w ramach zadania inwestycyjnego pn. „**Projekt wyburzenia budynku i budowa parkingu przy skrzyżowaniu ulic Wyzwolenia i Rejtana w Imielinie**”.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalno-prawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

1.5 Materiały wyjściowe

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia zakresu prac z Inwestorem,
- dane ewidencyjne,
- inwentaryzacja i pomiary w terenie,
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora i Zleceniodawcy,
- uzgodnienia branżowe uzyskane od właścicieli sieci uzbrojenia terenu.

II. OPIS TECHNICZNY

2.1 Opis stanu istniejącego

Teren objęty opracowaniem znajduje się w środkowej części gminy Imielin. Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie skrzyżowania ulic Wyzwolenia i Rejtana. Na terenie przeznaczonym pod inwestycję w chwili obecnej znajduje się budynek jednorodzinny. Projekt wyburzenia budynku stanowi odrębne opracowanie; teren częściowo pokryty zielenią.

Odwodnienie przedmiotowego terenu odbywa się za pomocą istniejących wpustów podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne terenu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W terenie objętym opracowaniem istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć teletechniczna.

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci (energetycznej, gazowej, kanalizacyjnej) należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót (zgodnie z zapisami z uzgodnień branżowych stanowiących załącznik do dokumentacji projektowej).

2.2 Dane ewidencyjne

Województwo: Śląskie

Powiat: bieruńsko-lędzki

Miejscowość: Imielin

Jednostka ewidencyjna: Imielin

Obręb: Imielin

Działki inwestycyjne:

186, 534/185, 537/183, 1393/438

Inwestor posiada prawo dysponowania terenem dla działek objętych inwestycją. Zakres inwestycji nie wykracza poza działki inwestycyjne.

2.3 Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012r. Poz. 463) inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

2.4 Opis stanu projektowanego

Przedmiotowa inwestycja obejmuje: budowę parkingu, utwardzenie terenu oraz remont chodników w ramach zadania inwestycyjnego pn. „**Projekt wyburzenia budynku i budowa parkingu przy skrzyżowaniu ulic Wyzwolenia i Rejtana w Imielinie**”.

Planowana inwestycja nie wykracza poza działki inwestycyjne.

ELEMENTY BUDOWANE

JEZDNIA MANEWROWA

Zaprojektowano jezdnię manewrową o długości 12,71m i szerokości 6,0m. Spadek poprzeczny na jezdni należy wykonać jako jednostronny 2,0%. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z kostki brukowej tożsamej do nawierzchni istniejącej jezdni manewrowej, np. z kostki brukowej firmy *LIBET Nostalit Classic* (lub równoważnej) w kolorze szarym.

MIEJSCA POSTOJOWE

Zaprojektowano budowę 9 miejsc postojowych o wymiarach 2,5mx5,0m, zlokalizowanych prostopadle do jezdni manewrowej. Spadek poprzeczny miejsc postojowych należy wykonać jako jednostronny 2,0% skierowany w kierunku jezdni manewrowej (6 miejsc po wschodniej stronie) oraz ze spadkiem jednostronnym 2,0% skierowanym od jezdni manewrowej (3 miejsca po stronie zachodniej). Krawędzie 3 miejsc postojowych po stronie zachodniej jezdni manewrowej wyokrąglono za pomocą łuków kołowych o promieniu $R=1,0m$.

Nawierzchnię miejsc postojowych należy wykonać z kostki brukowej tożsamej do istniejącej nawierzchni miejsc postojowych, np. z kostki brukowej firmy *LIBET Nostalit Classic* (lub równoważnej) w kolorze czerwonym, natomiast linie wyznaczające miejsca postojowe należy wyznaczyć zmienną nawierzchnią podłoża, zgodnie z *Rys. nr 1.2 – Plan nawierzchni*. Linie rozgraniczające należy wykonać z kostki granitowej o wymiarze 8/11cm w kolorze szarym.

UTWARDZENIE TERENU

Zaprojektowano utwardzenie terenu po zachodniej części miejsc postojowych. Szerokość utwardzenia terenu należy dostosować do istniejącego chodnika. Spadek wykonać jako jednostronny 2,0%. Nawierzchnię utwardzenia terenu zaprojektowano z kostki brukowej tożsamej do nawierzchni istniejącego chodnika, np. firmy *LIBET Nostalit Classic* (lub równoważnej) w kolorze czerwonym.

ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód powierzchniowych z drogi zapewniono poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych. Wody deszczowe z projektowanego układu komunikacyjnego sprowadzane będą do projektowanych wpustów deszczowych. Wpusty należy wykonać jako betonowe $\phi 500$. Wpusty deszczowe przewidziano wykonać z osadnikiem szlamu o głębokości 0,8m. Przewiduje się podłączyć przykanalikami $\phi 200$ PVCx5,9mm o zmiennych spadkach do istniejących w terenie studni kanalizacji deszczowej.

ELEMENTY REMONTOWANE

CHODNIK I KRAWĘŻNIKI

Remont chodnika i krawężników polegać będzie na częściowej rozbiórce nawierzchni oraz istniejących krawężników. Szerokość nowego chodnika wynosić będzie w najszerszym miejscu 2,5m z 2% spadkiem poprzecznym w kierunku ulicy Wyzwolenia oraz 2,5% spadkiem podłużnym skierowanym w kierunku istniejącego wjazdu na parking (w kierunku ulicy Ściegiennego). Ograniczenie chodnika należy wykonać za pomocą krawężnika granitowego.

Nawierzchnie chodnika zaprojektowano z kostki brukowej tożsamej do kostki istniejącego chodnika, np. firmy *LIBET Nostalit Classic* (lub równoważnej) w kolorze czerwonym.

Zakres prac będzie polegał na:

- częściowym rozebraniu nawierzchni chodnika;
- budowie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami
- zabezpieczeniu sieci uzbrojenia podziemnego;
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni manewrowej, miejsc postojowych, utwardzonego terenu;
- wykonaniu nawierzchni jezdni manewrowej, miejsc postojowych, utwardzonego terenu;

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem) bez naruszania działek sąsiednich.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia układu komunikacyjnego (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

2.5 Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji

Podstawowe dane liczbowe

długość jezdni manewrowej (w osi jezdni)	12,71 m
szerokość jezdni manewrowej	6,00 m
powierzchnia jezdni manewrowej	76,50 m ²
powierzchnia utwardzenia terenu	55,75 m ²
powierzchnia miejsc postojowych	113,42 m ²
powierzchnia remontowanego chodnika	29,75 m ²
wpusty deszczowe	2 szt.

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską. Przedmiotowy teren nie znajduje się na obszarze objętym eksploatacją górnictwem. Planowana inwestycja nie znajduje się ani nie oddziałuje na obszar NATURA 2000.

2.6 Droga w planie, profilu

Przebieg jezdni manewrowej w planie zaprojektowano z odcinków prostych. Szczegółowy przebieg przedstawiono na rysunku nr 1 „Plan sytuacyjny”

2.7 Droga w przekroju poprzecznym

Jezdnię manewrową zaprojektowano o spadku jednostronnym 2,0%, z dostosowaniem się na początkowym odcinku do istniejących spadków. Szczegółowe kierunki i wartości spadków należy przyjąć wg planu sytuacyjnego i przekrojów typowych.

2.8 Konstrukcja nawierzchni

Z Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem, Rozporządzeniem MTIGM z dnia 2 marca 1999 r., przyjęto następującą konstrukcję:

Na podstawie rozeznania gruntu przyjęto kategorię gruntu G3.

Kategoria obciążenia ruchem: KR1.

JEZDZIA MANEWROWA

warstwa ścieralna – bet. kostka brukowa, LIBET Nostalit Classic (lub równoważna), kolor szary	8 cm
zaprawa cementowa (wyrób gotowy)	3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	15 cm
podbudowa pomocnicza z tłuczni stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 31,5/63	35 cm
geowłóknina separacyjno-filtrująca	-
ŁĄCZNIE:	61 cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Dla obciążenia ruchem KR1, grupy nośności podłoża G3 i głębokości przemarzania $H_z=1,0m$ sumaryczna grubość warstw powinna wynosić co najmniej:

$$H \geq 0,50 * H_z \quad \rightarrow \quad H \geq 0,50 * 1,0 = 50,0cm$$

Dla przyjętej grubości konstrukcji nawierzchni 61cm warunek mrozoodporności został spełniony.

MIEJSCA POSTOJOWE

warstwa ścieralna – bet. kostka brukowa, LIBET Nostalit Classic (lub równoważna), kolor czerwony	8 cm
zaprawa cementowa (wyrób gotowy)	3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	15 cm
podbudowa pomocnicza z tłuczni stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 31,5/63	35 cm
geowłóknina separacyjno-filtrująca	-
ŁĄCZNIE:	61 cm

UTWARDZENIE TERENU

warstwa ścieralna – bet. kostka brukowa, LIBET Nostalit Classic (lub równoważna), kolor czerwony	8 cm
zaprawa cementowa (wyrób gotowy)	3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	15 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63	25 cm
ŁĄCZNIE:	51 cm

CHODNIK

warstwa ścieralna – bet. kostka brukowa, LIBET Nostalit Classic (lub równoważna), kolor szary	8 cm
zaprawa cementowa (wyrób gotowy)	3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	15 cm
podbudowa pomocnicza z tłuczni stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 31,5/63	25 cm
geowłóknina separacyjno-filtrująca	-
ŁĄCZNIE:	51 cm

2.9 Odwodnienie

Odprowadzenie wody odbywać się będzie poprzez nadanie projektowanym, remontowanym elementom odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda opadowa zostanie skierowana do projektowanych wpustów ulicznych, które zostaną wpięte do istniejącej studni rewizyjnej sieci kanalizacji deszczowej. Stosunki wodno-prawne nie ulegną zmianie. Ilość odprowadzanych wód na działki sąsiednie nie ulegnie zmianie. Powierzchnia odwodnienia oraz ilość odprowadzonych wód nie ulegnie zmianie.

2.10. Obramowanie z elementów betonowych

Obramowanie jezdni manewrowej, miejsc postojowych i utwardzonego terenu stanowią:

- krawężniki granitowe o wym. 15x30x100cm ułożone na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparte na ławie betonowej z oporem – beton C12/15;

Odkrycie krawężnika powinno wynosić +12cm względem nawierzchni miejsc postojowych. Odkrycie krawężnika najazdowego powinno wynosić +2cm od poziomu nawierzchni jezdni.

Krawężniki należy ułożyć na ławie betonowej bezpośrednio na wilgotny, świeży i niestężony beton, zachowując założoną w projekcie niweletę krawężnika i obrzeża. Ława pod krawężnikiem oraz jego opór muszą mieć grubość nie mniejszą niż 10 cm. Elementy obramowania należy układać na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15.

Zastosowane materiały muszą być klasy pierwszej (I) i powinny posiadać atesty, certyfikaty lub aprobaty techniczne stwierdzające dopuszczenie ich do stosowania w budownictwie.

2.11. Roboty rozbiórkowe

Zakres robót rozbiórkowych:

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórki części istniejących nawierzchni chodników i krawężników.

Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych:

Do wykonania robót związanych z korytowaniem, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora. Elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić.

2.12. Charakterystyka inwestycji.

Zaprojektowane obiekty zlokalizowano w normatywnych odległościach od okien budynków i granic działek. Odległości te spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, Poz. 690 z 15 czerwca 2002r. z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowy zakres inwestycji zaprojektowany został zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając m.in.: spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkownika, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami.

Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Projekt nie przewiduje ingerencji w istniejące ogrodzenia zlokalizowane wzdłuż posesji prywatnych.

2.13 Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać innych zakłóceń do środowiska. Podczas realizacji inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów.

Ilość odprowadzonych wód nie ulegnie zmianie. Stosunki wodnoprawne nie ulegną zmianie. Ilość odprowadzanych wód na działki sąsiednie nie ulegnie zmianie. W ramach ochrony wód powierzchniowych płynących, przedsięwzięcie zapewnia zagwarantowanie przepustowości obszarów spływowych.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych elementów, a powstałe ubytki, należy zasypać gruntem rodzimym. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Z uwagi na głębokość wykopów projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

Zagrożenie w zakresie zanieczyszczenia powietrza i hałasu (poziom hałasu nie ulegnie zmianie) nie będzie uciążliwe, i nie przekroczy dopuszczalnych wartości, gdyż nie następuje zmiana dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu.

W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie eksploatacji obiektu, nie przewiduje się zachwiania równowagi środowiska naturalnego. Zachowane zostaną wszystkie warunki dotyczące działań ochronnych o minimalizujące oddziaływanie na środowisko przedmiotowej inwestycji.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie, na którym i w pobliżu którego brak obszarów Natura 2000. Inwestycja nie oddziałuje na obszar Natura 2000.

Projektowana inwestycja oraz jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich.

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem) bez naruszania działek sąsiednich.

2.14 Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia:

- praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy braku wygradzenia strefy niebezpiecznej,
- najechania na pracownika przez sprzęt rozładowujący „pracujący na wstecznym biegu”,
- uszkodzenie sieci uzbrojenia podziemnego przy nieprzestrzeganiu reżimu wykonywania ręcznie wykopów w strefie ochronnej.

Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez:

- wykonanie oznakowania ruchu drogowego na czas robót,
- należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę,
- przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie kabli energetycznych należy zapewnić fachowy nadzór, a osoba nadzorująca roboty jest zobowiązana w porozumieniu z właściwymi jednostkami (właścicielami instalacji) określić odległości od instalacji, w jakich można bezpiecznie wykonywać te roboty, w pionie i poziomie,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie robót ziemnych jakichkolwiek wymienionych wyżej instalacji
- należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób jest możliwe dalsze bezpieczne prowadzenie robót pracowników należy wyposażyć w środki ochrony osobistej.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót. Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie materiałów innych producentów pod warunkiem zastosowania materiałów nie gorszych niż podane w projekcie. Ujęte w dokumentacji nazwy własne są przykładowe. Inwestor dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym a opisane traktować należy jako dokładne określenie ich parametrów technicznych i jakościowych.

2.15 Dane z planu zagospodarowania przestrzennego.

Uchwała Nr XII/48/2007 Rady Miasta Imielin z dnia 28 września 2007 r.

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego wydanym przez Radę Miasta Imielin w dniu 28 września 2007r. – Uchwała Nr XII/48/2007 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Imielin, obejmującego obszar w rejonie ulic Ściegiennego, Wróblewskiego, Wyzwolenia i Sapety – przedmiotowa inwestycja znajduje się w jednostkach planu oznaczonych symbolami:

- IK1 – tereny parkingu
- 1KDL2 – tereny dróg publicznych klasy lokalnej;
- 3KDD2 – tereny dróg publicznych klasy dojazdowej.

Inwestycja zgodna jest z zapisami zawartymi w planie.

Przedmiotowa inwestycja zgodna jest z ustaleniami zawartymi w treści planu obowiązującego dla wyżej wymienionych jednostek.

III. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

3.1 Uzgodnienia branżowe

Dane techniczne wykazujące, że zostały spełnione wymogi zawarte w uzgodnieniach i warunkach stanowiących załącznik do niniejszego projektu:

Warunki właścicieli i zarządców sieci zostały uwzględnione i są spełnione w niniejszej dokumentacji. Przy realizacji robót ziemnych należy dochować wymagania i normy przytaczane w przedmiotowych uzgodnieniach.

- a) *uzgodnienie planu sytuacyjnego dla zadania pn. „Projekt wyburzenia budynku i budowa parkingu przy skrzyżowaniu ulic Wyzwolenia i Rejtana w Imielinie” wydane przez Urząd Miasta Imielin z dnia 09.05.2016r. (znak: GK.7012.0051.2016)*
- b) *uzgodnienie projektu wyburzenia budynku mieszkalnego oraz budowy parkingu na dz. nr 534/185 przy ul. Wyzwolenia w Imielinie wydane przez Miejską Spółkę Komunalną Sp. z o. o. w Imielinie z dnia 12.05.2016r. (znak: MSK/W/JK/113/2016)*
- c) *uzgodnienie projektu wyburzenia budynku mieszkalnego oraz budowy parkingu na dz. nr 534/185 przy ul. Wyzwolenia w Imielinie wydane przez Miejską Spółkę Komunalną Sp. z o. o. w Imielinie z dnia 12.05.2016r. (znak: MSK/O/JL/20160512.121)*
- d) *uzgodnienie branżowe dla wyburzenia budynku i budowy parkingu przy skrzyżowaniu ulic Wyzwolenia i Rejtana w Imielinie wydane przez TAURON Dystrybucja S.A. (znak: TD/OBD/OMD/1004425725 U-903)*
- e) *odpis z protokołu narady koordynacyjnej wydany przez Starostwo Powiatowe w Bieruniu z dnia 24.05.2016r. (znak: G-GO.6630.58.2016)*

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja

Rys. nr 1.1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 1.2	Plan nawierzchni	skala 1:250
Rys. nr 2.1-2.4	Przekroje typowe	skala 1:50, 1:25
Rys. nr 3.1-3.4	Przekroje poprzeczne	skala 1:100
Rys. 4	Wpust uliczny	skala 1:10

ORIENTACJA

