

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

PP=254,00

RZĘDNE NIWELETY	ELEMENTY NIWELETY	RZĘDNE TERENU	ELEMENTY TRASY W PLANIE	ODLEGŁOŚCI	KILOMETRY I HEKTOMETRY
258,60	L=2,51 m R=300,00 m T=0,10 m B=0,00 m	258,60	L=2,51 m R=300,00 m T=0,10 m B=0,00 m	0,00	0+00,00
258,59		258,59		0,55	
258,56		258,56		1,52	
258,49		258,49		2,51	
258,42		258,42		3,54	
258,32		258,32		4,82	
258,36		258,36		7,33	
258,36		258,36		8,02	
258,29		258,29		8,36	
258,24		258,24		9,56	
258,17		258,17		11,10	
258,14		258,14		13,76	
258,04		258,04		17,55	
258,02		258,02		28,45	
258,02		258,02		28,47	
258,01		258,01		32,32	
258,01		258,01		33,09	
258,03		258,03		38,51	
258,03		258,03		43,18	
258,04		258,04		48,04	
258,04		258,04		48,59	
258,09		258,09		56,40	
258,09		258,09		64,39	
258,09		258,09		64,58	
258,13		258,13		74,83	
258,14		258,14		78,58	
258,15		258,15		79,36	
258,15		258,15		79,88	
258,25		258,25		92,40	
258,25		258,25		92,94	
258,30		258,30		0,62	
258,31		258,31		0,92	
258,31		258,31		1,03	
258,31		258,31		2,23	
258,32		258,32		4,56	
258,35		258,35		5,63	
258,36		258,36		6,89	
258,37		258,37		13,08	
258,37		258,37		13,31	
258,37		258,37		13,56	
258,37		258,37		14,56	
258,39		258,39		22,56	
258,39		258,39		23,25	
258,40		258,40		23,69	
258,40		258,40		27,82	
258,41		258,41		34,36	
258,41		258,41		35,26	
258,43		258,43		35,43	
258,44		258,44		38,27	
258,46		258,46		43,00	
258,46		258,46		49,94	
258,48		258,48		52,41	
258,49		258,49		55,74	
258,50		258,50		56,50	
258,50		258,50		56,77	
258,52		258,52		57,34	
258,53		258,53		58,01	
258,55		258,55		59,00	
258,59		258,59		62,27	
258,59		258,59		66,22	
258,59		258,59		66,47	
258,66		258,66		73,84	
258,66		258,66		73,86	
258,66		258,66		74,14	
258,67		258,67		74,91	
258,72		258,72		84,31	
258,76		258,76		84,36	
258,76		258,76		84,68	
258,79		258,79		87,24	
258,91		258,91		0,00	0+200,00

Początek zakresu opracowania km 0+000,00

Kratka ściekowa 1; rz. 258,31

Kratka ściekowa 2; rz. 257,99

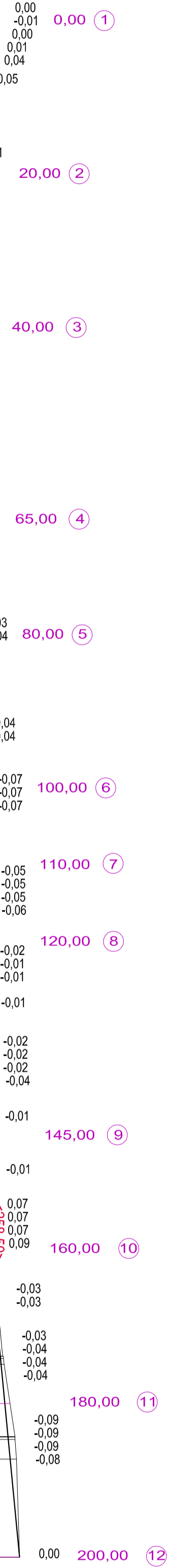
Kratka ściekowa 3; rz. 258,08

Projektowane załamanie technologiczne

Kratka ściekowa 4; rz. 258,36

Kratka ściekowa 5; rz. 258,54

Koniec zakresu opracowania km 0+200,00



LEGENDA

- niweleta projektowana
- niweleta istniejąca
- przekrój poprzeczny
- rzędna zatłomu niwelety
- projektowany wpust uliczny

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel.(033) 876 28 72 M. Krwaczyk, K. Strzeżyk
 500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88, 1
 504 078 174 ul. Imielńska 81
 e-mail: biuromk@onet.pl 32-602 OSWIECIM

Investor: Urząd Miasta Imielin
 ul. Imielńska 81
 41-407 Imielin

adres inwestycji: Imielin, ul. boczna od ulicy Br. Alberta

temat projektu: Przebudowa ulicy bocznej od ulicy Br. Alberta w Imielinie w zakresie: przybudowy jezdni, zjazdów, poboczy oraz budowy sieci kanalizacji deszczowej w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Opracowanie projektu przybudowy ulicy bocznej od ulicy Br. Alberta w Imielinie"

Ytuli rysunku: PROFIL PODLUŻNY

projektował: branża drogowal
 inż. Krzysztof Strzeżyk podpis:
 nr upr.: SLK/1553/PW/00107

opracowała: branża drogowal
 mgr inż. Dorota Górecka podpis:
 nr rysunku: 2

data: IV.2016r. skala: 1:50/500 nr rysunku: 2