

SPIS ZAWARTOŚCI

A. DANE OGÓLNE

1. Inwestor.
2. Biuro projektowe.
3. Podstawa formalno-prawna.
4. Zakres i cel opracowania.
5. Materiały wyjściowe.

B. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Opis stanu istniejącego.
- 1.2. Dane ewidencyjne.
- 1.3. Geotechniczne warunki posadowienia.
- 1.4. Opis stanu projektowanego.
- 1.5. Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji.
- 1.6. Układ komunikacyjny wysokościowo.
- 1.7. Konstrukcja nawierzchni.
- 1.8. Odwodnienie.
- 1.9. Roboty rozbiórkowe.
- 1.10. Charakterystyka ekologiczna.
- 1.11. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja

Rys. nr 1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 2	Profil rampy	skala 1:50, 1:50
Rys. nr 3	Przekroje typowe	skala 1:50, 1:25
Rys. nr 4	Plan warstwiczny	skala 1:200

A. DANE OGÓLNE

1. Inwestor.

Urząd Miasta Imielin
ul. Imielińska 81
41-407 Imielin

2. Biuro projektowe.

Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna
M. Krawczyk, K. Strzeżyk
ul. Unii Europejskiej 10
32-600 Oświęcim

3. Podstawa formalno-prawna.

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i biurem projektowym;
- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Tekst jednolity Dz.U. 2013r. Nr 243 poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012r. poz.462)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012r. poz 463)
- Rozporządzenie MTiGM z dn. 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz.430).

4. Zakres i cel opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej budowy rampy oraz placu manewrowego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Projekt budowy rampy i placów manewrowych na terenie PSZOK w Imielinie”.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalnoprawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

5. Materiały wyjściowe.

- aktualna mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1:500;
- uzgodnienie zakresu prac z Inwestorem;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne;
- odwierty geologiczne;
- uzgodnienia branżowe uzyskane od właścicieli sieci uzbrojenia terenu.

B. OPIS TECHNICZNY

1.1. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Imielin, gmina Imielin w powiecie Bieruńsko-Lędziński. Obszar objęty inwestycją znajduje się w jednostce ewidencyjnej: Imielin – obręb Imielin. Istniejąca jezdnia o nawierzchni asfaltowej posiada szerokość zmienną od 6,5-8,1m. Pomiędzy jezdnią a ogrodzeniem znajduje się zieleniec.

Odwodnienie istniejącego placu odbywa się poprzez spadki poprzeczne oraz podłużne do wpustu deszczowego znajdującego się na placu manewrowym oraz drodze powiatowej ul. Nowozachęty.

W terenie objętym opracowaniem istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna;
- sieć kanalizacyjna.

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót.

1.2. Dane ewidencyjne.

Województwo: śląskie

Powiat: bieruńsko-lędzki

Miejscowość: Imielin

Jednostka ewidencyjna: Imielin

Obręb: Imielin

Działki inwestycyjne nr: 980/253, 752/136, 754/133, 671/255.

Inwestor posiada prawo dysponowania terenem dla działek objętych inwestycją. Zakres inwestycji nie wykracza poza działki inwestycyjne.

1.3. Geotechniczne warunki posadowienia.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126 poz. 839 z dnia 8 października 1998 r.), Polską Normą PN-B-02479 „Dokumentowanie geotechniczne - zasady ogólne” oraz na podstawie odwiertów geologicznych na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe. Obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.4. Opis stanu projektowanego.

W ramach zadania inwestycyjnego przewidziano budowę rampy oraz przebudowę placu manewrowego.

Zakres opracowywanego odcinka obejmuje:

Plac manewrowy (jezdni)

W celu dostosowania wysokościowego oraz umożliwienia wjazdu na projektowaną rampę należy przebudować istniejący plac manewrowy oraz wykonać nawierzchnię w miejscu istniejącego zieleńca pozostawiając 70% powierzchni biologicznie czynnej w jednostce planu oznaczonej symbolem 2.ZNU.

Nawierzchnię jezdni należy wykonać, jako asfaltową. Plac manewrowy należy oddzielić od zieleńca krawężnikiem betonowym typu „A” wibroprasowanym o wymiarach 15x30x100cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3cm opartym na ławie betonowej z oporem – beton C12/15.

Rampa

Projektowaną rampę należy wykonać o szerokości 3,74m (szerokość jezdni 3,5m) oraz wysokości 50cm w najwyższym jej punkcie. Konstrukcję rampy należy wykonać z murków oporowych typu L wypełniając ją gruntem niewysadzinowym (kruszywem łamanym) o minimalnym wtórnym module odkształcenia $E_2 \geq 100 \text{MPa}$. Murki oporowe należy ułożyć na podbudowie z betonu cementowego C12/15 o grubości 15cm oraz osadzić na materiale mrozoodpornym wykonanym do głębokości strefy przemarzania. Nawierzchnię rampy należy wykonać z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu prostokąt koloru czerwonego. Spadek poprzeczny należy wykonać o wartości 2% w kierunku północnym.

Zakres prac polega na:

- rozebraniu istniejącej nawierzchni jezdni;
- rozebraniu istniejących krawężników;
- rozebraniu istniejących warstw podbudowy jezdni;
- korytowanie w miejscu projektowanej rampy oraz jezdni;
- ułożeniu krawężników;
- wykonaniu konstrukcji rampy,
- wykonaniu podbudowy jezdni placu manewrowego oraz rampy;
- wykonaniu nawierzchni jezdni placu manewrowego oraz rampy.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni placu manewrowego oraz rampy.

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

1.5. Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji.

Podstawowe dane liczbowe:

- Powierzchnia rampy	74 m ²
- Powierzchnia jezdni	567 m ²

Charakterystyka inwestycji:

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską.

Planowana inwestycja nie znajduje się ani nie oddziałuje na obszar NATURA 2000.

1.6. Układ komunikacyjny wysokościowo.

Przebudowywana jezdnia placu manewrowego została dostosowana wysokościowo do stanu istniejącego. Dokładny sposób wykonania placu pod względem wysokościowym przedstawia plan warstwowy (rys. 4).

Profil podłużny projektowanej rampy przedstawia rys. 2. Maksymalne spadki podłużne zaprojektowano o wartości 12%. Krawędzie załamania pomiędzy rampą a pochylnią należy wyłukować promieniem o wartości 20m. Spadki poprzeczne zaprojektowano o wartości 2% w kierunku placu manewrowego.

1.7. Konstrukcja nawierzchni.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem, Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r, przyjęto następującą konstrukcję:

Konstrukcja jezdni:

– w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8	4 cm
– w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16	6 cm
– podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
– podbudowa pomocnicza z tłuczni kamienno 31,5/63	40 cm

	Łącznie 70 cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Dla obciążenia ruchem KR2, grupy nośności podłoża G3 i głębokości przemarzania $H_z=1\text{m}$

Sumaryczna grubość warstw:

$$H \geq 0,55 * H_z$$

$$H \geq 0,55 * 1,0 = 0,55\text{m}$$

Przyjęta grubość 70cm, warunek mrozoodporności został spełniony.

Konstrukcja rampy:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu prostokąt koloru szarego/ płyty ażurowe	8 cm
- zaprawa cementowa (wyrób gotowy)	3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5	10cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63	40cm

	Łącznie 61 cm

1.8. Odwodnienie.

Woda z układu komunikacyjnego odprowadzana będzie poprzez nadanie elementom spadków poprzecznych i podłużnych. Wody deszczowe odprowadzane

będą poprzez wpust deszczowy znajdujący się na placu manewrowym oraz w jezdni ul. Nowozachęty.

1.9. Roboty rozbiórkowe.

Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych:

Do wykonania robót związanych z korytowaniem może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora. Elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić.

UWAGI:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie materiałów innych producentów pod warunkiem zastosowania materiałów nie gorszych niż podane w projekcie. Ujęte w dokumentacji nazwy własne są przykładowe. Inwestor dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym a opisane traktować należy, jako dokładne określenie ich parametrów technicznych i jakościowych.

1.10. Charakterystyka ekologiczna.

Prowadzone roboty ziemne nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Z uwagi na głębokość wykopów (korytowanie) budowane oraz przebudowywane elementy nie wpłyną negatywnie na wody gruntowe.

Zagrożenie w zakresie zanieczyszczenia powietrza i hałasu (poziom hałasu nie ulegnie zmianie) nie będzie uciążliwe i nie przekroczy dopuszczalnych wartości, gdyż nie następuje zmiana dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu.

W wyniku realizacji projektowanej inwestycji a następnie eksploatacji obiektu nie przewiduje się zachwiania równowagi środowiska naturalnego. Zachowane zostaną wszystkie warunki dotyczące działań ochronnych i minimalizujących oddziaływanie na środowisko przedmiotowej inwestycji.

Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie stanu istniejącego działek sąsiednich.

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem) bez naruszania działek sąsiednich.

1.11. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia:

- praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy braku wygradzenia strefy niebezpiecznej,
- najechania na pracownika przez sprzęt rozładowujący „pracujący na wstecznym biegu”,
- uszkodzenie sieci uzbrojenia podziemnego przy nieprzestrzeganiu reżimu wykonywania ręcznie wykopów w strefie ochronnej.

Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez:

- wykonanie oznakowania ruchu drogowego na czas robót,
- należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę,
- przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci uzbrojenia należy zapewnić fachowy nadzór, a osoba nadzorująca roboty jest

„Projekt budowy rampy i placów manewrowych na terenie PSZOK w Imielinie”

zobowiązana w porozumieniu z właściwymi jednostkami (właścicielami instalacji) określić odległości od instalacji, w jakich można bezpiecznie wykonywać te roboty, w pionie i poziomie,

- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie robót ziemnych jakichkolwiek instalacji - należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób jest możliwe dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- pracowników należy wyposażyć w środki ochrony osobistej.

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja

Rys. nr 1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 2	Profil rampy	skala 1:50, 1:50
Rys. nr 3	Przekroje typowe	skala 1:50, 1:25
Rys. nr 4	Plan warstwiczny	skala 1:200