

**ROZBUDOWA SZKOŁY- M.IN. BUDOWA SALI GIMNASTYCZNEJ WRAZ  
Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ZJAZDU I PRZEBUDOWA  
ULICY DĄBROWSKIEJ - II.D DROGI.**

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **I. DANE OGÓLNE**

- 1.1 Inwestor
- 1.2 Biuro projektowe
- 1.3 Podstawa formalno-prawna
- 1.4 Zakres i cel opracowania
- 1.5 Materiały wyjściowe

### **II. OPIS TECHNICZNY**

- 2.1 Opis stanu istniejącego
- 2.2 Dane ewidencyjne
- 2.3 Geotechniczne warunki posadowienia
- 2.4 Opis stanu projektowanego
- 2.5 Dane liczbowe
- 2.6 Droga w planie, profilu
- 2.7 Droga w przekroju poprzecznym
- 2.8 Konstrukcja nawierzchni
- 2.9 Odwodnienie
- 2.10 Obramowanie z elementów betonowych
- 2.11 Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego
- 2.12 Roboty rozbiórkowe
- 2.13 Dane z planu zagospodarowania przestrzennego

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Orientacja

Rys. nr II.D.1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr II.D.2	Profil podłużny A-A' i B-B'	skala 1:50/500
Rys. nr II.D.3.1	Przekrój typowy A-A, B-B, C-C, D-D, E-E, F-F	skala 1:50, 1:25
Rys. nr II.D.3.2	Przekrój typowy przez zjazd	skala 1:50, 1:25
Rys. nr II.D.4.1-4.5	Przekroje poprzeczne	skala 1:100

**ROZBUDOWA SZKOŁY- M.IN. BUDOWA SALI GIMNASTYCZNEJ WRAZ  
Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ZJAZDU I PRZEBUDOWA  
ULICY DĄBROWSKIEJ - II.D DROGI.**

## **I. DANE OGÓLNE**

### **1.1 Inwestor**

GMINA IMIELIN  
SZKOŁA PODSTAWOWA  
im. KARDYNAŁA STEFANA WYSZYŃSKIEGO  
ul. Karola Miarki 7  
41-407 Imielin

### **1.2 Biuro projektowe**

Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna  
M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
32-602 Oświęcim, ul. Unii Europejskiej 10/88.1

### **1.3 Podstawa formalno-prawna**

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i pracownią projektową;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012r. poz.462);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r. poz. 463);
- Rozporządzenie MTiGM z dn. 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim, powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz.430);
- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późniejszymi zmianami).

### **1.4 Zakres i cel opracowania**

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej w zakresie: przebudowy drogi gminnej - ul. Dąbrowskiej o długości 126,46mb, budowy ciągu pieszo-jezdnego o długości 23,26mb, budowy chodników, i miejsc postojowych, oraz remontu istniejących miejsc postojowych, zjazdów, chodników i opaski w ramach zadania inwestycyjnego pn. **„Rozbudowa Szkoły – m.in. budowa sali gimnastycznej wraz z budową infrastruktury technicznej, zjazdu i przebudowa ulicy Dąbrowskiej”**

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalno-prawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

**ROZBUDOWA SZKOŁY- M.IN. BUDOWA SALI GIMNASTYCZNEJ WRAZ  
Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ZJAZDU I PRZEBUDOWA  
ULICY DĄBROWSKIEJ - II.D DROGI.**

### **1.5 Materiały wyjściowe**

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- dokumentacja geotechniczna,
- dane ewidencyjne,
- inwentaryzacja i pomiary w terenie.
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora i Zleceniodawcy,

## **II. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1 Opis stanu istniejącego**

Teren objęty opracowaniem znajduje się w Imielinie przy ul. Dąbrowskiej. W obszarze przebudowywanej jezdni występuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna, oraz budynek szkoły podstawowa im. Kardynała Wyszyńskiego. Inwestycja rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Dobrą i obejmuje odcinek ul. Dąbrowskiej o długości 126,46m. Przebudowywana ulica stanowi drogę dojazdową (gminną). Obsługuje ruch lokalny samochodów osobowych zapewniając dojazd do prywatnych posesji oraz szkoły podstawowej. Odwodnienie przedmiotowego terenu w stanie istniejącym odbywa się za pomocą istniejących wpustów ulicznych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W terenie objętym opracowaniem istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna,                      - sieć gazowa,
- sieć kanalizacyjna,                    - sieć sanitarna
- sieć wodociągowa.

**Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci (energetycznej, gazowej, kanalizacyjnej, wodociągowej) należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót (zgodnie z zapisami z uzgodnień branżowych stanowiących załącznik do dokumentacji projektowej).**

### **2.2 Dane ewidencyjne**

Jednostka ewidencyjna: Imielin – miasto, obręb Imielin

Działki inwestycyjne:

456; 458; 1206/368; 1451/368; 1450/368

Inwestor posiada prawo dysponowania terenem dla działek objętych inwestycją.

# ROZBUDOWA SZKOŁY- M.IN. BUDOWA SALI GIMNASTYCZNEJ WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ZJAZDU I PRZEBUDOWA ULICY DĄBROWSKIEJ - II.D DROGI.

## 2.3 Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012r. Poz. 463) inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Podłoże składa się z piasków średnich. Szczegółowe dane określające warunki gruntowo-wodne zawarte są w dokumentacji geotechnicznej opracowanej przez firmę „oft - Projekt”.

## 2.4 Opis stanu projektowanego

Przedmiotowa inwestycja obejmuje: przebudowę drogi gminnej - ul. Dąbrowskiej o długości 126,46mb, budowę ciągu pieszo-jezdnego o długości 23,26mb, budowę miejsc postojowych, oraz remont istniejących miejsc postojowych, zjazdów, chodników i opaski w ramach zadania inwestycyjnego pn. **„Rozbudowa Szkoły – m.in. budowa sali gimnastycznej wraz z budową infrastruktury technicznej, zjazdu i przebudowa ulicy Dąbrowskiej”**.

Dodatkowo zaprojektowano budowę kanału technologicznego z rur PCV fi 200, zlokalizowanego w osi jezdni, na głębokości 0,8m.

Planowana inwestycja nie wykracza poza działki inwestycyjne.

### ELEMENTY PRZEBUDOWYWYANE

#### JEZDNIA

Przebudowa drogi gminnej polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni z kostki betonowej oraz podbudowy. Jezdnia zostanie poszerzona z istniejącej szerokości 3,5m do szerokości 4,0m, oraz okrawężnikowana krawężnikami najazdowymi wystającymi 3cm ponad nawierzchnię jezdni. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne 2,0%. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z kostki betonowej typu „podwójne T” w kolorze szarym.

### ELEMENTY BUDOWANE

#### CIĄG PIESZO-JEZDNY

Budowa ciągu pieszo-jezdnego polegać będzie na budowie odcinka jezdni o długości 23,26mb i szerokości 6,5m. Spadek poprzeczny ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano jako jednostronny 2,0%. Nawierzchnię ciągu należy wykonać z kostki betonowej typu „podwójne T” w kolorze grafitowym.

# ROZBUDOWA SZKOŁY- M.IN. BUDOWA SALI GIMNASTYCZNEJ WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ZJAZDU I PRZEBUDOWA ULICY DĄBROWSKIEJ - II.D DROGI.

## MIEJSCA POSTOJOWE

Projekt przewiduje budowę 7 miejsc postojowych równoległych o wymiarach 2,5m x 6,0m, zlokalizowanych wzdłuż ul. Dąbrowskiej, oraz budowę 3 miejsc postojowych o wymiarach 2,3m x 6,0m wzdłuż ciągu pieszo-jezdnego. Nawierzchnię wszystkich miejsc postojowych należy wykonać z kostki betonowej typu „podwójne T” w kolorze czerwonym.

## CHODNIK

Projekt zakłada także budowę chodników zlokalizowanych za miejscami postojowymi usytuowanymi wzdłuż ul. Dąbrowskiej. Spadek poprzeczny na chodniku jednostronny wynosi 2,0% w kierunku miejsc postojowych. Nawierzchnię chodników należy wykonać z kostki betonowej typu prostokąt w kolorze szarym.

## ELEMENTY REMONTOWANE

### MIEJSCA POSTOJOWE

W ramach inwestycji przewiduje się remont 7 istniejących miejsc postojowych zlokalizowanych pod kątem 60° do ul. Dąbrowskiej. Remont polegać będzie na wymianie nawierzchni na kostkę betonową typu „podwójne T” w kolorze czerwonym Wraz z podbudową. Wymiary miejsc postojowych wynoszą 4,5m x 2,5m.

### ZJAZDY

Opracowanie przewiduje również remont zjazdów do posesji prywatnych zlokalizowanych wzdłuż ul. Dąbrowskiej. Krawędzie zjazdów należy wykonać na skosach 1:1. Połączenie nawierzchni zjazdów z nawierzchnią ulicy należy wykonać za pomocą krawężnika najazdowego wystającego 3,0cm ponad nawierzchnię jezdni. Nawierzchnie zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej typu „podwójne T” w kolorze czerwonym.

### CHODNIKI I OPASKA

Opracowanie zawiera również remont istniejącej opaski zlokalizowanej wzdłuż lewej krawędzi jezdni i chodnika zlokalizowanego po prawej stronie jezdni. Remont polegać będzie na regulacji wysokościowej i wymianie istniejącej nawierzchni dla opaski na kostkę betonową typu prostokątnego w kolorze szarym, natomiast dla chodnika na kostkę brukową typu „LIBET” lub równoważną w kolorze wybranym przez architekta na etapie projektu wykonawczego.

Projekt nie przewiduje ingerencji w istniejące ogrodzenia zlokalizowane wzdłuż posesji prywatnych. Zjazdy i opaskę należy wykonać do ogrodzenia, bez naruszania jego konstrukcji.

**ROZBUDOWA SZKOŁY- M.IN. BUDOWA SALI GIMNASTYCZNEJ WRAZ  
Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ZJAZDU I PRZEBUDOWA  
ULICY DĄBROWSKIEJ - II.D DROGI.**

*Zakres prac będzie polegał na:*

- rozebraniu nawierzchni jezdni, miejsc postojowych, zjazdów, chodników i opaski;
- rozebraniu istniejących warstw podbudowy jezdni, miejsc postojowych, zjazdów, chodników i opaski;
- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne dla konstrukcji jezdni, miejsc postojowych, zjazdów, chodników, opaski i ciągu pieszo-jezdnego;
- zabezpieczeniu sieci uzbrojenia podziemnego;
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni, miejsc postojowych, zjazdów, chodników, opaski i ciągu pieszo-jezdnego;
- wykonaniu nawierzchni jezdni, miejsc postojowych, zjazdów, chodników, opaski i ciągu pieszo-jezdnego;
- regulacja wysokościowa zasuw i studni;
- wykonanie trawników.

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem) bez naruszania działek sąsiednich.

**Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).**

**W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.**

## **2.5 Dane liczbowe**

Podstawowe dane liczbowe

- długość jezdni	126,46 m
- szerokość jezdni	4,0 m
- powierzchnia jezdni	520 m <sup>2</sup>
- długość ciągu pieszo jezdnego	23,26m
- szerokość ciągu pieszo-jezdnego	6,5m
- powierzchnia ciągu pieszo-jezdnego	170 m <sup>2</sup>
- powierzchnia miejsc postojowych	250 m <sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów	25 m <sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika	215 m <sup>2</sup>
- powierzchnia opaski	75 m <sup>2</sup>

**ROZBUDOWA SZKOŁY- M.IN. BUDOWA SALI GIMNASTYCZNEJ WRAZ  
Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ZJAZDU I PRZEBUDOWA  
ULICY DĄBROWSKIEJ - II.D DROGI.**

## **2.6 Droga w planie, profilu**

Przebieg jezdni w planie zaprojektowano z trzech odcinków prostych. Szczegółowy przebieg przedstawiono na rysunku nr 1 „Plan sytuacyjny”

Przebieg ulicy w profilu kształtuje się na spadkach podłużnych o wartościach od: 0,3% do 3,2%. Załamanie technologiczne niwelety wyokrąglono łukiem pionowym o wartości:  $R=500m$ . Profil przedstawiono na rysunku nr 2 „Profil podłużny”.

Przebieg ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano jako odcinek prosty o dł. 23,26m o spadku podłużnym skierowanym w kierunku ulicy Dąbrowskiej o wartościach od 2,3% do 4,0%.

## **2.7 Droga w przekroju poprzecznym**

Jeździe zaprojektowano na spadku jednostronnym 2,0%, z dostosowaniem się na początkowym odcinku do istniejących spadków jezdni. Szczegółowe kierunki i wartości spadków należy przyjąć wg planu sytuacyjnego i przekrojów typowych.

## **2.8 Konstrukcja nawierzchni**

Z Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem, Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r., przyjęto następującą konstrukcję:

Na podstawie badań geologicznych przyjęto kategorię gruntu G1.

Kategoria obciążenia ruchem: KR2.

### **Jeźdnia**

- warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa, kolor szary „ typ podwójne T”	10 cm
- zaprawa cementowa (wyrób gotowy)	3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/31,5	10 cm
- podbudowa pomocnicza z tłuczni kamyennego 31/63	40 cm
- geowłóknina separująco-filtrująca	

**RAZEM 63 cm**

*Sprawdzenie warunku mrozoodporności:*

Dla obciążenia ruchem KR1, grupy nośności podłoża G1 i głębokości przemarzania  $H_z=1,0m$  sumaryczna grubość warstw powinna wynosić co najmniej:

$$H \geq 0,45 * H_z \quad \rightarrow \quad H \geq 0,45 * 1,0 = 45,0m$$

**Dla przyjętej grubości konstrukcji nawierzchni 63cm warunek mrozoodporności został spełniony.**

**ROZBUDOWA SZKOŁY- M.IN. BUDOWA SALI GIMNASTYCZNEJ WRAZ  
Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ZJAZDU I PRZEBUDOWA  
ULICY DĄBROWSKIEJ - II.D DROGI.**

**Miejsca postojowe**

- warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa, kolor czerwony	
„ typ podwójne T”	10 cm
- zaprawa cementowa (wyrób gotowy)	3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/31,5	10 cm
- podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 31/63	40 cm
- geowłóknina separująco-filtrująca	
	<b>RAZEM 63 cm</b>

**Ciąg pieszo-jezdny**

- warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa, kolor grafitowy	
„ typ podwójne T”	10 cm
- zaprawa cementowa (wyrób gotowy)	3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/31,5	10 cm
- podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 31/63	40 cm
- geowłóknina separująco-filtrująca	
	<b>RAZEM 63 cm</b>

**Zjazdy**

- warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa, kolor czerwony	
„ typ podwójne T”	10 cm
- zaprawa cementowa (wyrób gotowy)	3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/31,5	10 cm
- podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 31/63	25 cm
	<b>RAZEM 48 cm</b>

**Chodniki**

- warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa, typu „LIBET” lub równoważny w kolorze ustalonym przez architekta na etapie projektu wykonawczego	8 cm
- zaprawa cementowa (wyrób gotowy)	3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/31,5	10 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/63	15 cm
	<b>RAZEM 36 cm</b>

**Opaska**

- warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa, kolor szary „typ prostokąt”,	8 cm
- zaprawa cementowa (wyrób gotowy)	3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/31,5	10 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/63	15 cm
	<b>RAZEM 36 cm</b>



# ROZBUDOWA SZKOŁY- M.IN. BUDOWA SALI GIMNASTYCZNEJ WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ZJAZDU I PRZEBUDOWA ULICY DĄBROWSKIEJ - II.D DROGI.

## 2.9 Odwodnienie

Odprowadzenie wody odbywać się będzie poprzez nadanie projektowanym, przebudowywanym i remontowanym elementom odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda opadowa zostanie skierowana do projektowanych wpustów ulicznych, które zostaną wpięte do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Stosunki wodno prawne nie ulegną zmianie. Ilość odprowadzanych wód na działki sąsiednie nie ulegnie zmianie.

Powierzchnia odwodnienia oraz ilość odprowadzonych wód nie ulegnie zmianie.

## 2.10 Obramowanie z elementów betonowych

Obramowanie jezdni, zjazdów i ciągu pieszo-jezdni stanowią:

- krawężniki betonowe najazdowe 15x22x100cm. Dodatkowo po prawej krawędzi jezdni należy zabudować wzdłuż krawężnika najazdowego ściek z kostki brukowej typ „prostokątny”.

Obramowanie miejsc postojowych stanowi:

- krawężnik betonowy 15x30x100cm.

Obramowanie chodników i opaski stanowi:

- obrzeże betonowe 8x30x100.

Odkrycie krawężnika najazdowego powinno wynosić +3cm względem nawierzchni jezdni. Ściek z kostki brukowej należy ułożyć tak, aby kostka była obniżona w stosunku do krawędzi jezdni o 1 cm. Odkrycie krawężnika drogowego powinno wynosić +12cm od poziomu nawierzchni miejsc postojowych.

Ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej koloru szarego, należy osadzić na wspólnej ławie betonowej z krawężnikiem. Szerokość ścieku wynosi 20cm.

Krawężniki i obrzeża należy ułożyć na ławie betonowej bezpośrednio na wilgotny, świeży i niestężony beton, zachowując założoną w projekcie niweletę krawężnika i obrzeża. Ława pod krawężnikiem oraz jego opór muszą mieć grubość nie mniejszą niż 10 cm, natomiast ława pod obrzeżem powinna mieć grubość nie mniejszą niż 8,0cm. Elementy obramowania należy układać na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15

Zastosowane materiały muszą być kl. I-szej i powinny posiadać atesty, certyfikaty lub aprobaty techniczne stwierdzające dopuszczenie ich do stosowania w budownictwie.

# ROZBUDOWA SZKOŁY- M.IN. BUDOWA SALI GIMNASTYCZNEJ WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ZJAZDU I PRZEBUDOWA ULICY DĄBROWSKIEJ - II.D DROGI.

## 2.11 Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać innych zakłóceń do środowiska. Podczas realizacji inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów dla których został wykonany projekt wg odrębnego opracowania.

Ilość odprowadzonych wód nie ulegnie zmianie. Stosunki wodnoprawne nie ulegną zmianie. Ilość odprowadzanych wód na działki sąsiednie nie ulegnie zmianie. W ramach ochrony wód powierzchniowych płynących, przedsięwzięcie zapewnia zagwarantowanie przepustowości obszarów spływowych.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych elementów, a powstałe ubytki, należy zasypać gruntem rodzimym. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Z uwagi na głębokość wykopów projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

Zagrożenie w zakresie zanieczyszczenia powietrza i hałasu (poziom hałasu nie ulegnie zmianie) nie będzie uciążliwe, i nie przekroczy dopuszczalnych wartości, gdyż nie następuje zmiana dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu.

W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie eksploatacji obiektu, nie przewiduje się zachwiania równowagi środowiska naturalnego. Zachowane zostaną wszystkie warunki dotyczące działań ochronnych o minimalizujące oddziaływanie na środowisko przedmiotowej inwestycji.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie, na którym i w pobliżu którego brak obszarów Natura 2000. Inwestycja nie oddziałuje na obszar Natura 2000. Projektowana inwestycja oraz jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich.

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem) bez naruszania działek sąsiednich.

## 2.12 Roboty rozbiórkowe

Zakres robót rozbiórkowych:

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórki istniejących nawierzchni jezdni, zjazdów, miejsc postojowych, chodników i opaski wraz z rozbiórką ich konstrukcji

## **ROZBUDOWA SZKOŁY- M.IN. BUDOWA SALI GIMNASTYCZNEJ WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ZJAZDU I PRZEBUDOWA ULICY DĄBROWSKIEJ - II.D DROGI.**

Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych:

Do wykonania robót związanych z korytowaniem, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora. Elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić.

### **UWAGA:**

**Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.**

**Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie materiałów innych producentów pod warunkiem zastosowania materiałów nie gorszych niż podane w projekcie.**

**Ujęte w dokumentacji nazwy własne są przykładowe. Inwestor dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym a opisane traktować należy jako dokładne określenie ich parametrów technicznych i jakościowych.**

### **2.13 Dane z planu zagospodarowania przestrzennego.**

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części Gminy Imielin w zakresie parceli położonych w Imielinie, uchwalonym uchwałą nr VII/35/2011 Rady Miasta Imielin z dnia 27 kwietnia 2011r:

teren objęty opracowaniem znajduje się w jednostkach planu o symbolach:

**KDD1/2; 16 KDD12** – tereny dróg publiczny klasy dojazdowej

**1UO** – tereny zabudowy usług oświaty;

**SKB** – pośredniej ochrony konserwatorskiej.

**Przedmiotowa inwestycja zgodna jest z ustaleniami zawartymi w treści planu obowiązującego dla wyżej wymienionych jednostek.**

**ROZBUDOWA SZKOŁY- M.IN. BUDOWA SALI GIMNASTYCZNEJ WRAZ  
Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ZJAZDU I PRZEBUDOWA  
ULICY DĄBROWSKIEJ - II.D DROGI.**

**III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Orientacja

Rys. nr II.D.1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr II.D.2	Profil podłużny A-A' i B-B'	skala 1:50/500
Rys. nr II.D.3.1	Przekrój typowy A-A, B-B, C-C, D-D, E-E, F-F	skala 1:50, 1:25
Rys. nr II.D.3.2	Przekrój typowy przez zjazd	skala 1:50, 1:25
Rys. nr II.D.4.1-4.5	Przekroje poprzeczne	skala 1:100

**ORIENTACJA**

