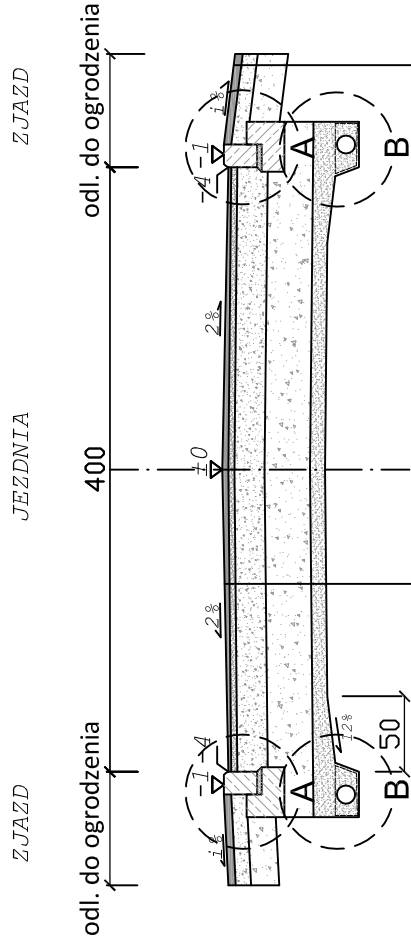


PRZEKRÓJ TYPOWY B-B

ul. Marka
wymiary w[cm]
skala 1:50



JEZDNIA

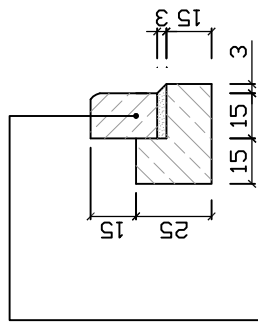
w-wa ścierna z bet. asf. 0/8	4cm
w-wa wiążąca z bet. asf. 0/11	4cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31.5	20cm
w-w podbudowy pomocniczej z tłucznia stabilizowanego mech. o uziarnieniu 31,5/63	30cm
w-wa odsączająca z piasku gruboziarnistego	10cm
ŁĄCZNIK	
	68cm

ZJAZD

5cm	w-wa ścierna z bet. asf. 0/8
10cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31.5
20cm	w-w podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
35cm	ŁĄCZNIK

SZCZEGÓŁ "A"

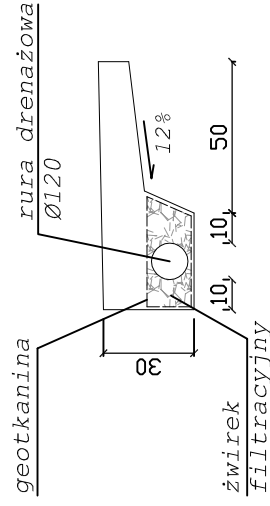
wymiary w [cm]
skala 1:25



krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,07 m³/mb

SZCZEGÓŁ "B"

wymiary w [cm]
skala 1:25



STUDIO INŻYNIERSKIE MKM Spółka Jawna
M. Krawczyk, K. Strzeżyk, M. Hajost
ul. Unii Europejskiej 10/88.1 tel. 500 107 085, (033) 876 28 72,
32-602 OŚWIĘCIM 500 107 084, 504 078 174

inwestor:
URZĄD MIASTA IMIELIN
UL. IMIELIŃSKA 81
41-407 IMIELIN

adres inwestycji:
IMIELIN, UL. MARKA

faza projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

temat projektu: REMONT ULICY MARKA W IMIELINIE

tytuł rysunku: PRZEKRÓJ TYPOWY B-B

branża: DROGOWA

skala:
1:50, 1:25

opracował: inż. Krzysztof Strzeżyk
nr upr. SLK/1553/PWOD/07

podpis:

data:
IX.2011r.

opracował: inż. Marcin Hajost
nr upr. SLK/2005/PWOD/07

podpis:

nr rysunku:

opracował: inż. Dawid Chmielik

podpis:

3.2