



- jezdnia nawierzchnia z betonu asfaltowego
- zjazdy indywidualne nawierzchnia z betonu asfaltowego
- pobocze nawierzchnia z kruszywa
- umocnienie rowu
- studnia
- wpust uliczny
- przykanalik
- przepust - dt. 14mb Ø500 z rur żelbetonowych
- WIPROS (PCC) klasa obciążenia A
- nawiazanie do ist. nawierzchni
- ścianka czołowa
- krawężnik najazdowy

**LEGENDA:**

**ELEMENTY ISTNIEJĄCE**

- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa
- granice działek
- obszar objęty opracowaniem

<p><b>STUDIO INŻYNIERSKIE MKM Spółka Jawna</b>          ul. Unii Europejskiej 10/88, 1          32-602 OSWIECIM          M. Krawczyk, K. Strzeżyk, M. Hajost          tel. 500 107 085, (033) 876 28 72,          500 107 084, 504 078 174</p>		<p>adres inwestycji:          IMIELIN, UL. MARKA          41-407 IMIELIN</p>	
<p>Investor:          URZĄD MIASTA IMIELIN          UL. IMIELIŃSKA 81          41-407 IMIELIN</p>		<p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>	
<p>temat projektu:          REMONT ULICY MARKA W IMIELINIE</p>		<p>tytuł rysunku:          PLAN SYTUACYJNY</p>	
<p>branża:          DROGOWA</p>		<p>skala:          1:500</p>	
<p>opracował:          inż. Krzysztof Strzeżyk          nr upr. SIKR1553/PW/0007</p>	<p>podpis:  </p>	<p>data:          IX.2011r.</p>	<p>nr rysunku:          1</p>
<p>opracował:          inż. Marcin Hajost          nr upr. SIKR2003/PW/0007</p>	<p>podpis:  </p>	<p>nr rysunku:          1</p>	<p>opracował:          inż. Dawid Chmielek</p>