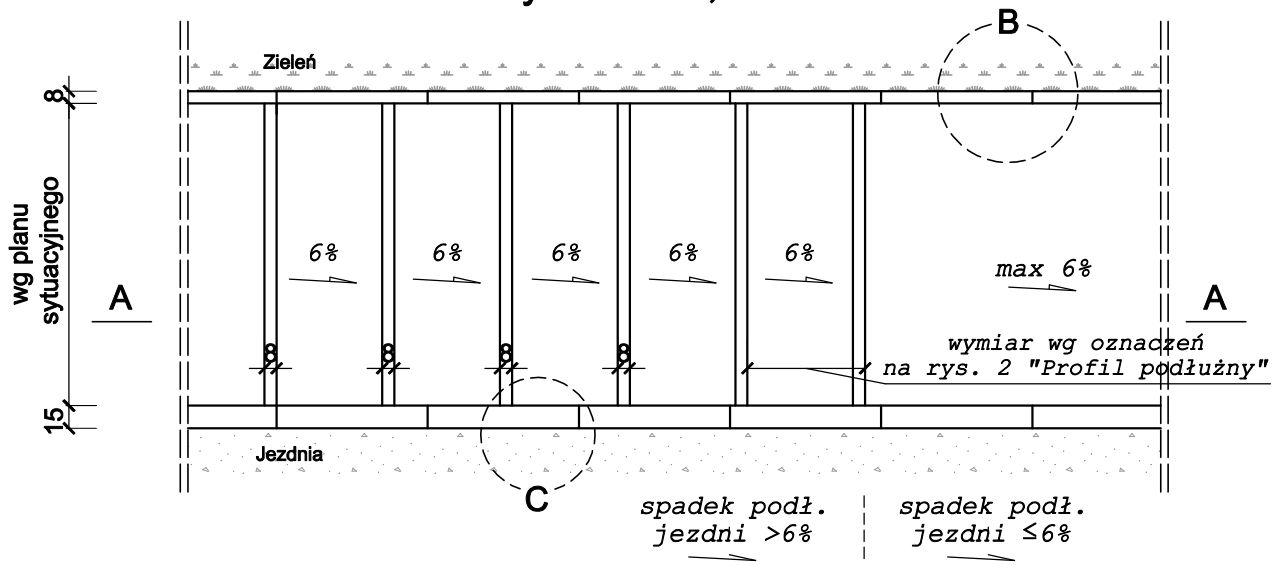
PRZEKRÓJ TYPOWY E-E

dla spadku podłużnego jezdni > 6%

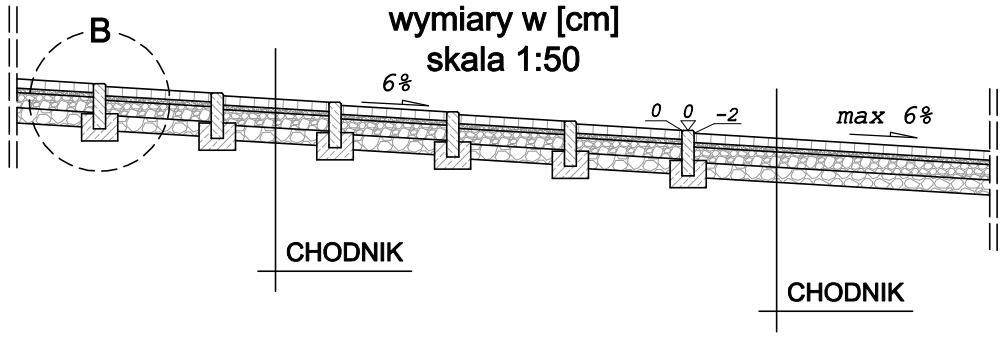
ul. Wyzwolenia, skala 1:50



PRZEKRÓJ A-A

wymiary w [cm]

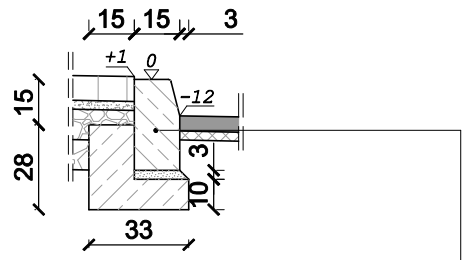
skala 1:50



SZCZEGÓŁ "C"

wymiary w [cm]

skala 1:25

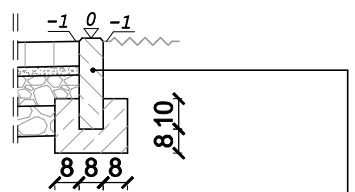


krawężnik bet. typ "A" wibroprasowany o wym. 15x30x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,06 m^3/mb

SZCZEGÓŁ "B"

wymiary w [cm]

skala 1:25



obrzeże bet. o wym 8x30x100cm ułożone na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,035m^3/mb

CHODNIK

8cm	warstwa ścieralna - bet. kostka brukowa odcień: czerwony
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63
36cm	ŁĄCZNIE

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

tel.(033) 876 28 72
500 107 084
504 078 174
e - mail: biuromk@onet.pl

M. Krawczyk, K. Strzeżyk
ul.Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 OŚWIĘCIM

inwestor:	URZĄD MIASTA IMIELIN ul. Imielińska 81 41- 407 Imielin
adres inwestycji:	Imielin, ul. Wyzwolenia
faza projektu:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
temat projektu:	BUDOWA CHODNIKA PRZY UL. WYZWOLENIA NA ODCINKU OD UL. OLSZEWSKIEGO DO KOPCA W IMIELINIE
tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY E-E
branża:	DROGOWA
projektował: inż. Krzysztof Strzeżyk, nr upr. SLK/1553/PWOD/07	podpis:
sprawdził: inż. Janusz Baran, nr upr. 345/2002	podpis:
opracował: mgr inż. Maciej Babiak	podpis:
data: X.2012r.	skala: 1:50, 1:25
nr rysunku:	3.3