

6 Km 0,1+32,6

p.p 253.00				
RZĘDNE PROJEKTOWANE	233,98 233,96			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	233,96	234,02		
ODLEGŁOŚCI	3,00	0,00		3,00

8 Km 0,1+81,3

p.p 252.00				
RZĘDNE PROJEKTOWANE	233,32 233,30	233,36		233,30 233,32
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	233,25	233,20		233,06
ODLEGŁOŚCI	3,00	0,00		3,00 4,29

9 Km 0,1+96,7

p.p 252.00				
RZĘDNE PROJEKTOWANE	233,08 233,06	233,12		233,06 233,08
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	233,05	233,01		232,97
ODLEGŁOŚCI	3,00	0,00		3,00

7 Km 0,1+52,8

p.p 252.00				
RZĘDNE PROJEKTOWANE	233,77 233,75	233,81		233,75 233,77
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	233,75	233,66		233,62
ODLEGŁOŚCI	3,00	0,00		3,00 3,52



**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1  
504 078 174 e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

Investor: Urząd Miasta Imielin  
ul. Imielińska 81  
41-407 Imielin

adres inwestycji: Imielin, ul. Hallera

faza projektu: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

temat projektu: "Budowa ulicy bocznej od Hallera w Imielinie".

tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE 6-9

branża: DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM

projektował: Inż. Krzysztof Strzeżyk  
nr upr. SLK/1553/PWOD/07

sprawdził: Inż. Janusz Baran  
nr upr. 349/2002

opracował: Robert Urbańczyk

data: VI.2013r. skala: 1:100 nr rysunku: 4.2