

SPIS ZAWARTOŚCI

A. DANE OGÓLNE

1. Inwestor
2. Biuro projektowe
3. Podstawa formalno - prawna
4. Cel i zakres opracowania
5. Materiały wyjściowe

B. OPIS TECHNICZNY

1. Opis stanu istniejącego
2. Dane ewidencyjne
3. Geotechniczne warunki
4. Charakterystyka inwestycji
5. Opis stanu projektowanego
6. Dane liczbowe
7. Droga w profilu
8. Droga w przekrojach poprzecznych
9. Konstrukcja nawierzchni
10. Obramowanie jezdni
11. Odwodnienie
12. Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego
13. Roboty rozbiórkowe

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja

Rys. Nr 1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. Nr 2	Profil podłużny	skala 1:500; 1:50
Rys. Nr 3	Przekrój typowy I-I	skala 1:50; 1:25
Rys. Nr 4.1	Przekroje poprzeczne 1-5	skala 1:100;
Rys. Nr 4.2	Przekroje poprzeczne 5-9	skala 1:100;

A. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor.

Urząd Miasta Imielin
ul. Imielińska 81
41-407 Imielin

2. Biuro projektowe.

Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna
M. Krawczyk, K. Strzeżyk
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim

3. Podstawa formalnoprawna.

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i Biurem projektowym
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012r. poz.462)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012r. poz 463)
- Rozporządzenie MTiGM z dn. 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz.430).
- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Tekst jednolity Dz.U. 2010r. Nr 243 poz. 1623)

4. Cel i zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: "**Budowa ulicy bocznej od Hallera w Imielinie**".

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalno-prawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

Zakres opracowania obejmuje:

- Budowę ulicy bocznej od Hallera;
- Budowę odwodnienia.

5. Materiały wyjściowe.

- aktualna mapa zasadnicza wraz z nakładką ewidencyjną;
- uzgodnienie zakresu prac z Inwestorem;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dokumentacja geologiczna;
- uzgodnienia branżowe uzyskane od właścicieli sieci uzbrojenia terenu.

A. OPIS TECHNICZNY.

1. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Imielin w Powiecie Bieruńsko-Lędzińskim. Obszar opracowania stanowi odcinek od ulicy Hallera w stronę południową na długości 215m.

Przedmiotowy teren znajduje się na terenach zielonych.

W terenie objętym opracowaniem, istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna;
- sieć wodociągowa ;
- sieć teletechniczna;
- sieć gazowa;
- sieć kanalizacyjna.

Wszystkie istniejące skrzynki zasuwowe na sieci i podłączeniach wodociągowych znajdujące się w elementach remontowanych należy wyregulować do rzędnych projektowych.

W celu ustalenia faktycznej trasy uzbrojenia podziemnego, należy wykonać wykopy kontrolne.

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem ich przed przystąpieniem do robót (zgodnie z zapisami zamieszczonymi w uzgodnieniach branżowych stanowiących załącznik do dokumentacji).

2. Dane ewidencyjne

Działki inwestycyjne nr: **1510/315, 1680/319, 2402/319, 2404/319.**

Województwo: Śląskie

Powiat: Bieruńsko-Lędziński

Gmina Imielin

Inwestor posiada prawo dysponowania terenem dla działek objętych inwestycją.

3. Geotechniczne warunki posadowienia.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. „W sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”, Polską Normą PN-B-02479 „Dokumentowanie geotechniczne – Zasady ogólne” oraz na podstawie dokumentacji technicznej na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe.

Szczegółowe dane określające warunki gruntowo – wodne zawarte są w dokumentacji geotechnicznej opracowanej przez Firmę ROAD-SKAN-EXPERT z Pszczyny stanowiącej odrębne opracowanie.

4. Charakterystyka inwestycji.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Imielin pomiędzy ulicą gen. J. Hallera i Karolinki zatwierdzonym Uchwałą Nr XXIX/146/2005 Rady Miasta Imielin z dnia 31 marca 2005 roku, ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym Woj. Śląskiego Nr 64 z dnia 23.05.2005r., przedmiotowe działki mają następujące przeznaczenie:

- MN1, MN2 – tereny zabudowy mieszkaniowej;
- P – tereny obiektów produkcyjnych, składowych i magazynowych;
- KDD – ulice publiczne (dojazdowe);

Przedmiotowa inwestycja w całości mieści się w granicach obszaru **KDD**.

5. Opis stanu projektowanego.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się budowę ulicy bocznej od Hallera w stronę kierunku południowego.

Szerokość projektowanej jezdni wynosi 6m. Nawierzchnię należy wykonać ze spadkiem daszkowym o wartości 2% w stronę krawędzi jezdni. Wzdłuż krawędzi jezdni należy zastosować krawężnik betonowy 15x30x100cm ułożony na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie betonowej z oporem, klasa betonu C12/15.

Skrzyżowanie projektowanej ulicy z istniejącą ulicą Hallera należy wykonać jako skrzyżowanie zwykłe. Krawędzie jezdni wykonać za pomocą łuków kołowych o promieniu 5m.

Woda z jezdni odprowadzana będzie poprzez nadanie projektowanym

elementom spadków podłużnych oraz poprzecznych do wpustów deszczowych do projektowanej kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej według odrębnego opracowania.

Zakres prac będzie polegał na:

- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne jezdni Hallera wraz z odwozem gruntu;
- budowę kanalizacji deszczowej (stanowiącej odrębne opracowanie);
- wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami;
- zabezpieczeniu sieci uzbrojenia podziemnego;
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni ul. Hallera;
- wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

6. Dane liczbowe.

Podstawowe dane liczbowe:

- szerokość projektowanej jezdni ul. Hallera 6m

7. Droga w profilu.

Przebieg projektowanej drogi dostosowano wysokościowo do istniejącego terenu.

Spadek podłużny drogi wynosi od 0,509% do 1,908%.

Dokładny przebieg drogi w profilu przedstawia rys. nr 2.

8. Droga w przekrojach poprzecznych.

Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy o wartości 2% w stronę krawędzi jezdni.

9. Konstrukcja nawierzchni.

Na podstawie badań geologicznych przyjęto kategorię gruntu G3; obciążenie ruchem KR1.

Konstrukcja.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem, Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r, oraz w oparciu o badania geologiczne (wykonane przez Firmę ROAD-SKAN-EXPERT z Pszczyny stanowiącym odrębne opracowanie) przyjęto następującą konstrukcję:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11	5 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/16	7 cm
- w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5	20 cm
- ulepszone podłoże cementem –recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5MPa)	25 cm

	57 cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Dla obciążenia ruchem KR2, grupy nośności podłoża G3 i głębokości przemarzania $H_z=1m$

Sumaryczna grubość warstw:

$$H \geq 0,55 * H_z$$

$$H \geq 0,55 * 1,0 = 0,55m$$

Przyjęta grubość 57cm, warunek mrozoodporności został spełniony.

10. Obramowanie jezdni.

Obramowanie jezdni o szerokości 6,0m stanowią krawężniki betonowe 15x30x100 wibroprasowane, które należy ułożyć na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15. Odkrycie krawężnika w stosunku do krawędzi jezdni zaprojektowano na wysokość 2 cm.

11. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi gminnej realizowane jest poprzez nadanie projektowanym elementom spadków poprzecznych i podłużnych.

Odprowadzenie wody z jezdni odbywać się będzie za pomocą kraterów ściekowych (wpustów ulicznych) do kanalizacji deszczowej.

Wpusty uliczne należy wykonać z kręgów betonowych $\Phi 500$ mm z osadnikiem, z których woda odprowadzona będzie do studni rewizyjnych kolektora deszczowego, za pomocą przykanalików z rur PCV-U SN-8 fi 160

Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

12. Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego.

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni a powstałe ubytki (za krawężnikami), należy zasypać gruntem rodzimym. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Z uwagi na głębokość wykopów projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

13. Roboty rozbiórkowe.

Zakres robót rozbiórkowych:

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórce istniejącego chodnika;
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni.

Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych:

Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego. Do wykonania robót związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne jezdni, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora.

Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce chodnika, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

UWAGA 1:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

UWAGA 2:

Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie materiałów innych producentów pod warunkiem zastosowania materiałów nie gorszych niż podane w projekcie.

Zastosowane materiały muszą być klasy pierwszej i posiadać atesty, certyfikaty lub aprobaty techniczne stwierdzające dopuszczenie ich do stosowania w budownictwie.

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	Orientacja	
Rys. Nr 1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. Nr 2	Profil podłużny	skala 1:500; 1:50
Rys. Nr 3	Przekrój typowy I-I	skala 1:50; 1:25
Rys. Nr 4.1	Przekroje poprzeczne 1-5	skala 1:100;
Rys. Nr 4.2	Przekroje poprzeczne 5-9	skala 1:100;