

Kraków, dnia 14.02.2017 r.

Znak sprawy: SR-IV.7322.1.270.2016.JP

DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a, f; ust. 2 pkt 1 lit. a, b, c i pkt 2; art. 37 pkt 2; art. 122 ust. 1 pkt 1,3,4 i ust. 2 pkt 2; art. 123 ust. 2; art. 125; art. 127 ust. 1,3,5; art. 128 ust. 1 pkt 4, 6; art. 131 ust. 1, 2; art. 132, art. 140 ust. 2 pkt 5 i 5c ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 469 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800), art. 11 d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 z późn. zm.) oraz art. 49; art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, reprezentowanego przez pełnomocnika - Pana Łukasza Drwotę, w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 934 od miejscowości Imielin do DK44”,

o r z e k a m

- I. Udzielam Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Katowicach, zwanemu dalej Użytkownikiem, pozwolenia wodnoprawnego na likwidację istniejącego przepustu na potoku Imielinka w km 11+119 i wykonanie w tym miejscu nowego przepustu Pd-02 przeprowadzającego potok Imielinka w poprzek korony drogi wojewódzkiej nr 934 wraz z umocnieniami koryta cieku przed wlotem i za wylotem z przepustu, o następujących parametrach:
 - przepust ramowy o wymiarach: 3000 x 2310 (w osi drogi) mm, przepust z uwagi na przechyłkę jezdni ma zmienną wysokość: od 2180 do 2360 mm,
 - długość obiektu: 18,06 m,
 - rzędna wlotu: 246,55 m n.p.m.,
 - rzędna wylotu: 246,41 m n.p.m.,
 - rzędna zwierciadła wody miarodajnej $Q_{1\%}$ przed przepustem: 247,23 m n.p.m.,
 - rzędna zwierciadła wody miarodajnej $Q_{1\%}$ w osi przepustu: 246,98 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°08'26,47"N; 19°11'36,92"E,
 - w części przelotowej przepustu ścieżka umożliwiająca migrację zwierząt,
 - umocnienie koryta cieku na długości 10,0 m przed wlotem do przepustu i 10,0 m za wylotem z przepustu obejmuje umocnienie dna cieku płytami betonowymi pełnymi oraz umocnienie skarp cieku płytami betonowymi typu kratka. Płyty na początku i na końcu umocnienia zabezpieczone zostaną palisadą z kołków drewnianych (tzw. gurt wlotowy i wylotowy) o średnicy 10,0 cm i długości 100,0 cm.

- II. Udzielam Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Katowicach pozwolenia wodnoprawnego na częściową rozbiórkę istniejącego przepustu na potoku Goławieckim w km 18+523 (polegającą na likwidacji górnej części ustroju nośnego wraz z wyposażeniem) i przeprowadzenie w tym miejscu przez wody potoku Goławieckiego nowego obiektu mostowego, jednoprzęsłowego płytowego, wraz z wykonaniem umocnień koryta cieku od strony wody górnej, o następujących parametrach:
 - długość obiektu: 14,56 m,
 - światło mostu: 7,8 m,
 - przepływ miarodajny: 7,28 m³/s,
 - rzędna zwierciadła wody miarodajnej spiętrzonej: 232,27 m n.p.m.,

- rzędna spodu konstrukcji mostu: 232,94 m n.p.m.,
- kąt skrzyżowania osi ciekę z osią mostu: 90°,
- w świetle mostu ścieżka umożliwiająca migrację zwierząt,
- współrzędne geograficzne miejsca przekroczenia: 50°04'38,00"N; 19°11'27,15"E.

wraz z wykonaniem umocnienia koryta potoku Goławieckiego w następujący sposób:

- umocnienie dna potoku narzutem kamiennym grubości 35,0 cm na długości 10,0 m powyżej mostu, przy czym na początku odcinka umocnienia grubość narzutu zwiększona jest do 80,0 cm,
- umocnienie skarp potoku w postaci betonowych płyt prefabrykowanych, zabezpieczonych na początku odcinka umocnienia palisadą z kołków drewnianych o średnicy 10,0 cm i długości 100,0 cm.

III. Udzielam Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Katowicach pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i innych obiektów budowlanych, prowadzenie robót, składowanie materiałów budowlanych i poruszanie się sprzętu budowlanego oraz lokalizowanie nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzek Przemszy i Wisły w związku z budową nowego obiektu mostowego na potoku Goławieckim.

IV. Udzielam Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Katowicach pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę odcinków rowów melioracyjnych w miejscu ich skrzyżowań z drogą wojewódzką nr 934 polegającą na rozbiórce istniejących przepustów i wykonaniu w tej samej lokalizacji nowych przepustów (przepusty Pd-03 do Pd-09) wraz z umocnieniami rowów na wlocie i wylocie z tych przepustów, o następujących parametrach:

1. Przepust Pd-03 zlokalizowany w km 11+924 drogi wojewódzkiej nr 934:

- przepust ramowy o wymiarach: 3000 x 2160 mm,
- długość obiektu: 15,20 m,
- rzędna wlotu: 240,98 m n.p.m.,
- rzędna wylotu: 240,85 m n.p.m.,
- rzędna zwierciadła wody miarodajnej $Q_{1\%}$ przed przepustem: 241,67 m n.p.m.,
- współrzędne geograficzne: 50°08'01,93"N; 19°11'50,24"E,
- w części przelotowej przepustu ścieżka umożliwiająca migrację zwierząt,
- umocnienie rowu na długości 5,0 m przed wlotem do przepustu i 4,5 m za wylotem z przepustu obejmuje umocnienie dna rowu płytami betonowymi pełnymi oraz umocnienie skarp rowu płytami betonowymi typu krata. Płyty na początku i na końcu umocnienia zabezpieczone zostaną palisadą z kołków drewnianych (tzw. gurt wlotowy i wylotowy) o średnicy 10,0 cm i długości 100,0 cm.

2. Przepust Pd-04 zlokalizowany w km 12+269 drogi wojewódzkiej nr 934:

- przepust ramowy o wymiarach: 3000 x 2420 (w osi drogi) mm, przepust z uwagi na przechyłkę jezdni ma zmienną wysokość: od 2300 do 2590 mm,
- długość obiektu: 16,50 m,
- rzędna wlotu: 242,88 m n.p.m.,
- rzędna wylotu: 242,70 m n.p.m.,
- rzędna zwierciadła wody miarodajnej $Q_{1\%}$ przed przepustem: 243,11 m n.p.m.,
- współrzędne geograficzne: 50°07'51,41"N; 19°11'55,98"E,
- w części przelotowej przepustu ścieżka umożliwiająca migrację zwierząt,
- umocnienie rowu na długości 4,5 m za wylotem z przepustu obejmuje umocnienie dna rowu płytami betonowymi pełnymi oraz umocnienie skarp rowu płytami betonowymi typu krata. Płyty na końcu umocnienia zabezpieczone zostaną palisadą z kołków drewnianych (tzw. gurt wylotowy) o średnicy 10,0 cm i długości 100,0 cm.

3. Przepust Pd-05 zlokalizowany w km 14+143 drogi wojewódzkiej nr 934:

- przepust kołowy o średnicy 1000 mm,
- długość obiektu: 14,35 m,
- rzędna wlotu: 243,90 m n.p.m.,
- rzędna wylotu: 243,80 m n.p.m.,
- rzędna zwierciadła wody miarodajnej $Q_{1\%}$ przed przepustem: 244,43 m n.p.m.,
- współrzędne geograficzne: 50°06'50,98"N; 19°12'02,46"E,
- umocnienie rowu na długości 5,0 m przed wlotem do przepustu i 6,5 m za wylotem z przepustu obejmuje umocnienie dna rowu płytami betonowymi pełnymi oraz umocnienie skarp rowu płytami betonowymi typu krata. Płyty na początku i na końcu umocnienia zabezpieczone zostaną palisadą z kołków drewnianych (tzw. gurt wlotowy i wylotowy) o średnicy 10,0 cm i długości 100,0 cm.

4. Przepust Pd-06 zlokalizowany w km 15+671 drogi wojewódzkiej nr 934:

- przepust kołowy o średnicy 1000 mm,
- długość obiektu: 13,20 m,
- rzędna wlotu: 244,71 m n.p.m.,
- rzędna wylotu: 244,54 m n.p.m.,
- rzędna zwierciadła wody miarodajnej $Q_{1\%}$ przed przepustem: 245,19 m n.p.m.,
- współrzędne geograficzne: 50°06'01,89"N; 19°12'07,52"E,
- umocnienie rowu na długości 4,5 m przed wlotem do przepustu i 7,0 m za wylotem z przepustu obejmuje umocnienie dna rowu płytami betonowymi pełnymi oraz umocnienie skarp rowu płytami betonowymi typu krata. Płyty na początku i na końcu umocnienia zabezpieczone zostaną palisadą z kołków drewnianych (tzw. gurt wlotowy i wylotowy) o średnicy 10,0 cm i długości 100,0 cm.

5. Przepust Pd-08 zlokalizowany w km 17+977 drogi wojewódzkiej nr 934:

- przepust kołowy o średnicy 1000 mm,
- długość obiektu: 13,0 m,
- rzędna wlotu: 230,33 m n.p.m.,
- rzędna wylotu: 230,31 m n.p.m.,
- rzędna zwierciadła wody miarodajnej $Q_{1\%}$ przed przepustem: 230,98 m n.p.m.,
- współrzędne geograficzne: 50°04'51,69"N; 19°11'43,37"E,
- umocnienie rowu na długości 5,0 m przed wlotem do przepustu i 3,5 m za wylotem z przepustu obejmuje umocnienie dna rowu płytami betonowymi pełnymi oraz umocnienie skarp rowu płytami betonowymi typu krata. Płyty na początku i na końcu umocnienia zabezpieczone zostaną palisadą z kołków drewnianych (tzw. gurt wlotowy i wylotowy) o średnicy 10,0 cm i długości 100,0 cm.

6. Przepust Pd-09 zlokalizowany w km 18+346 drogi wojewódzkiej nr 934:

- przepust ramowy o wymiarach: 1500 x 2000 mm,
- długość obiektu: 13,4 m,
- rzędna wlotu: 229,94 m n.p.m.,
- rzędna wylotu: 229,76 m n.p.m.,
- rzędna zwierciadła wody miarodajnej $Q_{1\%}$ przed przepustem: 231,83 m n.p.m.,
- współrzędne geograficzne: 50°04'41,32"N; 19°11'34,15"E,
- umocnienie rowu na długości 9,0 m przed wlotem do przepustu i 5,0 m za wylotem z przepustu obejmuje umocnienie dna rowu płytami betonowymi pełnymi oraz umocnienie skarp rowu płytami betonowymi typu krata. Płyty na początku i na końcu umocnienia zabezpieczone zostaną palisadą z kołków drewnianych (tzw. gurt wlotowy i wylotowy) o średnicy 10,0 cm i długości 100,0 cm.

V. Udzielam Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Katowicach pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie rowu infiltracyjnego w km od 13+821 do km 14+006 drogi wojewódzkiej nr 934, o następujących parametrach:

- długość rowu: 185,0 m,
- szerokość w dnie: 0,5 m,
- głębokość: 0,8 m,
- nachylenie skarp: 1:1,5,
- współrzędne geograficzne: 50°07'01,41"N; 19°12'02,93"E (początek rowu),
50°06'55,38"N; 19°12'02,75"E (koniec rowu).

VI. Udzielam Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Katowicach pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej zamkniętej i otwartej oraz wylotów przykanalików do wód lub do ziemi (rowy drogowe, melioracyjne, rów infiltracyjny) wraz z umocnieniami, o następujących parametrach:

1. **Wylot 1** - wylot kanalizacji deszczowej zamkniętej do potoku Imielinka w km 6+465 cieku (km 11+114,5 drogi wojewódzkiej nr 934):
 - średnica rury: 500 mm,
 - rzędna dna wylotu: 247,07 m n.p.m.,
 - rzędna wody $Q_{1\%}$: 247,21 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°08'26,64"N; 19°11'36,29"E;
2. **Wylot 2** - wylot kanalizacji deszczowej zamkniętej do istniejącego lewostronnego rowu drogowego uchodzącego do pot. Imielinka w km 11+099 drogi wojewódzkiej nr 934:
 - średnica rury: 300 mm,
 - rzędna dna wylotu: 246,90 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 246,79 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°08'26,95"N; 19°11'38,53"E;
3. **Wylot 3** - wylot kanalizacji deszczowej zamkniętej do istniejącego rowu melioracyjnego w km 11+289 drogi wojewódzkiej nr 934:
 - średnica rury: 800 mm,
 - rzędna dna wylotu: 246,31 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 246,31 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°08'21,31"N; 19°11'39,60"E;
4. **Wylot 5** - wylot kanalizacji deszczowej zamkniętej do istniejącego rowu melioracyjnego w km 11+922 drogi wojewódzkiej nr 934:
 - średnica rury: 400 mm,
 - rzędna dna wylotu: 241,63 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 240,88 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°08'02,02"N; 19°11'50,40"E;
5. **Wylot 6** - wylot kanalizacji deszczowej zamkniętej do istniejącego rowu melioracyjnego w km 11+925 drogi wojewódzkiej nr 934:
 - średnica rury: 300 mm,
 - rzędna dna wylotu: 241,72 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 240,88 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°08'01,93"N; 19°11'50,45"E;

6. **Wylot 7** - wylot kanalizacji deszczowej zamkniętej do istniejącego rowu melioracyjnego w km 12+270 drogi wojewódzkiej nr 934:
 - średnica rury: 300 mm,
 - rzędna dna wylotu: 243,36 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 242,70 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°07'51,43"N; 19°11'56,47"E;

7. **Wylot 9** - wylot kanalizacji deszczowej zamkniętej do projektowanego rowu infiltracyjnego w km 13+821 drogi wojewódzkiej nr 934:
 - średnica rury: 400 mm,
 - rzędna dna wylotu: 243,09 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 243,04 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°07'01,41"N; 19°12'02,93"E;

8. **Wylot 10** - wylot kanalizacji deszczowej zamkniętej do istniejącego rowu melioracyjnego w km 14+144 drogi wojewódzkiej nr 934:
 - średnica rury: 600 mm,
 - rzędna dna wylotu: 244,15 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 243,91 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°06'50,96"N; 19°12'02,74"E;

9. **Wylot 12** - wylot kanalizacji deszczowej zamkniętej do istniejącego lewostronnego rowu drogowego w km 15+832 drogi wojewódzkiej nr 934:
 - średnica rury: 300 mm,
 - rzędna dna wylotu: 244,59 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 244,48 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°05'56,67"N; 19°12'07,15"E;

10. **Wylot 14** - wylot kanalizacji deszczowej zamkniętej do istniejącego rowu melioracyjnego w km 16+796 drogi wojewódzkiej nr 934:
 - średnica rury: 500 mm,
 - rzędna dna wylotu: 238,77 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 238,51 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°05'25,76"N; 19°12'05,47"E;

11. **Wylot 15** - wylot kanalizacji deszczowej zamkniętej do istniejącego prawostronnego rowu drogowego w km 17+449 drogi wojewódzkiej nr 934:
 - średnica rury: 500 mm,
 - rzędna dna wylotu: 234,41 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 234,41 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°05'06,64"N; 19°11'56,19"E;

12. **Wylot 16** - wylot kanalizacji deszczowej zamkniętej do istniejącego rowu melioracyjnego w km 17+975 drogi wojewódzkiej nr 934:
 - średnica rury: 400 mm,
 - rzędna dna wylotu: 230,48 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 230,28 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°04'51,60"N; 19°11'43,74"E;

13. **Wylot 17** - wylot kanalizacji deszczowej zamkniętej do istniejącego rowu melioracyjnego w km 17+978 drogi wojewódzkiej nr 934:
- średnica rury: 300 mm,
 - rzędna dna wylotu: 230,48 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 230,31 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°04'51,43"N; 19°11'43,63"E;
14. **Wylot 18** - wylot kanalizacji deszczowej zamkniętej do potoku Goławieckiego w km 1+546 cieku (km 18+520 drogi wojewódzkiej nr 934):
- średnica rury: 300 mm,
 - rzędna dna wylotu: 231,64 m n.p.m.,
 - rzędna wody Q_{1%}: 232,09 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°04'37,74"N; 19°11'27,45"E;
15. **Wylot 19** - wylot kanalizacji deszczowej zamkniętej do istniejącego lewostronnego rowu drogowego w km 18+545 drogi wojewódzkiej nr 934:
- średnica rury: 400 mm,
 - rzędna dna wylotu: 232,00 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 231,71 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°04'37,44"N; 19°11'26,30"E;
16. **Wylot przykanalika 1** do istniejącego prawostronnego rowu drogowego w km 11+128 drogi wojewódzkiej nr 934:
- średnica rury: 200 mm,
 - rzędna dna wylotu: 247,72 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 247,52 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°08'26,16"N; 19°11'36,40"E;
17. **Wylot przykanalika 2** do istniejącego prawostronnego rowu drogowego w km 11+150 drogi wojewódzkiej nr 934:
- średnica rury: 200 mm,
 - rzędna dna wylotu: 247,66 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 247,48 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°08'25,43"N; 19°11'36,63"E;
18. **Wylot przykanalika 3** do istniejącego prawostronnego rowu drogowego w km 11+166 drogi wojewódzkiej nr 934:
- średnica rury: 200 mm,
 - rzędna dna wylotu: 247,70 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 247,57 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°08'24,92"N; 19°11'36,86"E;
19. **Wylot przykanalika 42** do projektowanego rowu infiltracyjnego w km 13+833 drogi wojewódzkiej nr 934:
- średnica rury: 200 mm,
 - rzędna dna wylotu: 243,20 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 243,00 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°07'01,03"N; 19°12'02,96"E;

20. **Wylot przykanalika 43** do projektowanego rowu infiltracyjnego w km 13+834 drogi wojewódzkiej nr 934:
- średnica rury: 200 mm,
 - rzędna dna wylotu: 243,20 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 243,00 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°07'00,97"N; 19°12'02,97"E;
21. **Wylot przykanalika 44** do projektowanego rowu infiltracyjnego w km 13+853 drogi wojewódzkiej nr 934:
- średnica rury: 200 mm,
 - rzędna dna wylotu: 243,15 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 242,94 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°07'00,35"N; 19°12'02,96"E;
22. **Wylot przykanalika 45** do projektowanego rowu infiltracyjnego w km 13+856 drogi wojewódzkiej nr 934:
- średnica rury: 200 mm,
 - rzędna dna wylotu: 243,20 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 242,94 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°07'00,27"N; 19°12'02,96"E;
23. **Wylot przykanalika 46** do projektowanego rowu infiltracyjnego w km 13+886 drogi wojewódzkiej nr 934:
- średnica rury: 200 mm,
 - rzędna dna wylotu: 243,10 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 242,85 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°06'59,28"N; 19°12'03,02"E
24. **Wylot przykanalika 47** do projektowanego rowu infiltracyjnego w km 13+907 drogi wojewódzkiej nr 934:
- średnica rury: 200 mm,
 - rzędna dna wylotu: 243,00 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 242,79 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°06'58,61"N; 19°12'03,03"E;
25. **Wylot przykanalika 48** do projektowanego rowu infiltracyjnego w km 13+936 drogi wojewódzkiej nr 934:
- średnica rury: 200 mm,
 - rzędna dna wylotu: 243,10 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 242,89 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°06'57,66"N; 19°12'02,98"E;
26. **Wylot przykanalika 49** do projektowanego rowu infiltracyjnego w km 13+959 drogi wojewódzkiej nr 934:
- średnica rury: 200 mm,
 - rzędna dna wylotu: 243,20 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 242,97 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°06'56,90"N; 19°12'02,91"E;

27. **Wylot przykanalika 50** do projektowanego rowu infiltracyjnego w km 13+982 drogi wojewódzkiej nr 934:
- średnica rury: 200 mm,
 - rzędna dna wylotu: 243,25 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 243,05 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°06'58,61"N; 19°12'03,03"E;
28. **Wylot przykanalika 51** do projektowanego rowu infiltracyjnego w km 13+995 drogi wojewódzkiej nr 934:
- średnica rury: 200 mm,
 - rzędna dna wylotu: 243,32 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 243,10 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°06'55,74"N; 19°12'02,78"E;
29. **Wylot przykanalika 60** do istniejącego rowu melioracyjnego w km 14+144 drogi wojewódzkiej nr 934:
- średnica rury: 200 mm,
 - rzędna dna wylotu: 244,30 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 244,23 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°06'58,61"N; 19°12'03,03"E;
30. **Wylot przykanalika 67** do istniejącego lewostronnego rowu drogowego w km 15+839 drogi wojewódzkiej nr 934:
- średnica rury: 200 mm,
 - rzędna dna wylotu: 244,80 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 244,41 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°05'56,44"N; 19°12'07,11"E;
31. **Wylot przykanalika 68** do istniejącego lewostronnego rowu drogowego w km 15+841 drogi wojewódzkiej nr 934:
- średnica rury: 200 mm,
 - rzędna dna wylotu: 244,79 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 244,40 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°05'56,38"N; 19°12'07,10"E;
32. **Wylot przykanalika 69** do istniejącego lewostronnego rowu drogowego w km 15+859 drogi wojewódzkiej nr 934:
- średnica rury: 200 mm,
 - rzędna dna wylotu: 245,00 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 244,59 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°05'55,79"N; 19°12'06,99"E;
33. **Wylot przykanalika 70** do istniejącego lewostronnego rowu drogowego w km 15+864 drogi wojewódzkiej nr 934:
- średnica rury: 200 mm,
 - rzędna dna wylotu: 245,15 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 244,66 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°05'55,64"N; 19°12'06,97"E;

– współrzędne geograficzne: 50°05'25,73"N; 19°12'05,48"E;

42. **WR8** - wylot kanalizacji deszczowej otwartej w postaci uszczelnionego rowu drogowego do istniejącego rowu melioracyjnego w km 18+139 drogi wojewódzkiej nr 934:

– rzędna dna wylotu: 230,14 m n.p.m.,

– rzędna dna odbiornika: 230,14 m n.p.m.,

– współrzędne geograficzne: 50°04'46,96"N; 19°11'39,74"E;

43. **WR9** - wylot kanalizacji deszczowej otwartej w postaci uszczelnionego rowu drogowego do istniejącego lewostronnego rowu drogowego w km 18+607 drogi wojewódzkiej nr 934:

– rzędna dna wylotu: 232,33 m n.p.m.,

– rzędna dna odbiornika: 232,33 m n.p.m.,

– współrzędne geograficzne: 50°04'36,76"N; 19°11'23,38"E.

VII. Udzielam Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Katowicach pozwolenia wodnoprawnego na likwidację odcinków nieszczelnych rowów drogowych drogi wojewódzkiej nr 934 polegającą na ich uszczelnieniu membraną wodoszczelną PE i umocnieniu pełnymi płytami betonowymi w dnie, a ażurowymi - na skarpach oraz zarurowaniu w miejscach pod zjazdami i drogami dojazdowymi, skutkującą powstaniem odcinków otwartej kanalizacji deszczowej:

1. lewy rów drogowy na odcinku od km 10+923,40 do km 10+970,46

– współrzędne geograficzne początku likwidowanego rowu: 50°08'32,56"N; 19°11'34,39"E,

– współrzędne geograficzne końca likwidowanego rowu: 50°08'31,20"N; 19°11'35,70"E;

2. lewy rów drogowy na odcinku od km 12+754,83 do km 13+738,46

– współrzędne geograficzne początku likwidowanego rowu: 50°07'35,81"N; 19°11'59,03"E,

– współrzędne geograficzne końca likwidowanego rowu: 50°07'04,06"N; 19°12'02,52"E;

3. lewy rów drogowy na odcinku od km 14+005,86 do km 14+126,50

– współrzędne geograficzne początku likwidowanego rowu: 50°06'53,63"N; 19°12'02,66"E,

– współrzędne geograficzne końca likwidowanego rowu: 50°06'51,53"N; 19°12'02,80"E;

4. lewy rów drogowy na odcinku od km 14+410,17 do km 15+740,56

– współrzędne geograficzne początku likwidowanego rowu: 50°06'42,46"N; 19°12'04,67"E,

– współrzędne geograficzne końca likwidowanego rowu: 50°05'59,63"N; 19°12'07,63"E;

5. lewy rów drogowy na odcinku od km 15+865,50 do km 16+042,23

– współrzędne geograficzne początku likwidowanego rowu: 50°05'55,61"N; 19°12'06,98"E,

– współrzędne geograficzne końca likwidowanego rowu: 50°05'49,90"N; 19°12'06,05"E;

6. lewy rów drogowy na odcinku od km 17+561,75 do km 17+729,97

– współrzędne geograficzne początku likwidowanego rowu: 50°05'03,20"N; 19°11'54,12"E,

– współrzędne geograficzne końca likwidowanego rowu: 50°04'58,68"N; 19°11'50,08"E;

7. lewy rów drogowy na odcinku od km 18+139,27 do km 18+341,99

– współrzędne geograficzne początku likwidowanego rowu: 50°04'46,96"N; 19°11'39,74"E,

– współrzędne geograficzne końca likwidowanego rowu: 50°04'41,26"N; 19°11'34,70"E;

8. lewy rów drogowy na odcinku od km 18+605,86 do km 19+056,25

34. **Wylot przykanalika 86** do istniejącego rowu drogowego w km 0+014 drogi wojewódzkiej nr 780:
- średnica rury: 200 mm,
 - rzędna dna wylotu: 235,61 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 235,61 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°05'20,01"N; 19°12'09,08"E;
35. **WR1** - wylot kanalizacji deszczowej otwartej w postaci uszczelnionego rowu drogowego do istniejącego prawostronnego rowu drogowego w km 11+052 drogi wojewódzkiej nr 934:
- rzędna dna wylotu: 248,62 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 248,62 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°08'28,42"N; 19°11'35,75"E;
36. **WR2** - wylot kanalizacji deszczowej otwartej w postaci uszczelnionego rowu drogowego do istniejącego prawostronnego rowu drogowego w km 11+738 drogi wojewódzkiej nr 934:
- rzędna dna wylotu: 242,72 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 242,72 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°08'07,45"N; 19°11'46,52"E;
37. **WR3** - wylot kanalizacji deszczowej otwartej w postaci uszczelnionego rowu drogowego do projektowanego rowu infiltracyjnego w km 14+006 drogi wojewódzkiej nr 934:
- rzędna dna wylotu: 243,49 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 243,49 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°06'55,36"N; 19°12'02,75"E;
38. **WR4** - wylot kanalizacji deszczowej otwartej w postaci uszczelnionego rowu drogowego do istniejącego rowu melioracyjnego w km 15+668 drogi wojewódzkiej nr 934:
- rzędna dna wylotu: 244,66 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 244,61 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°06'01,94"N; 19°12'08,03"E;
39. **WR5** - wylot kanalizacji deszczowej otwartej w postaci uszczelnionego rowu drogowego (zakńczanego przepustem PD-06) do istniejącego rowu melioracyjnego w km 15+670 drogi wojewódzkiej nr 934:
- rzędna dna wylotu: 244,32 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 244,32 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°06'01,93"N; 19°12'07,04"E;
40. **WR6** - wylot kanalizacji deszczowej otwartej w postaci uszczelnionego rowu drogowego do istniejącego rowu melioracyjnego w km 15+673 drogi wojewódzkiej nr 934:
- rzędna dna wylotu: 244,66 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 244,61 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne: 50°06'01,81"N; 19°12'08,01"E;
41. **WR7** - wylot kanalizacji deszczowej otwartej w postaci uszczelnionego rowu drogowego do istniejącego rowu melioracyjnego w km 16+797 drogi wojewódzkiej nr 934:
- rzędna dna wylotu: 238,51 m n.p.m.,
 - rzędna dna odbiornika: 238,51 m n.p.m.,

- współrzędne geograficzne początku likwidowanego rowu: 50°04'36,76"N; 19°11'23,38"E,
 - współrzędne geograficzne końca likwidowanego rowu: 50°04'33,90"N; 19°11'01,23"E;
9. prawy rów drogowy na odcinku od km 10+917,90 do km 11+052,05
- współrzędne geograficzne początku likwidowanego rowu: 50°08'32,33"N; 19°11'33,49"E,
 - współrzędne geograficzne końca likwidowanego rowu: 50°08'28,42"N; 19°11'35,75"E;
10. prawy rów drogowy na odcinku od km 11+376,70 do km 11+738,23
- współrzędne geograficzne początku likwidowanego rowu: 50°08'18,44"N; 19°11'40,33"E,
 - współrzędne geograficzne końca likwidowanego rowu: 50°08'07,45"N; 19°11'46,52"E;
11. prawy rów drogowy na odcinku od km 15+250,67 do km 15+671,03
- współrzędne geograficzne początku likwidowanego rowu: 50°06'15,48"N; 19°12'08,77"E,
 - współrzędne geograficzne końca likwidowanego rowu: 50°06'02,16"N; 19°12'07,03"E;
12. prawy rów drogowy na odcinku od km 16+727,02 do km 16+796,48
- współrzędne geograficzne początku likwidowanego rowu: 50°05'27,89"N; 19°12'03,98"E,
 - współrzędne geograficzne końca likwidowanego rowu: 50°05'25,69"N; 19°12'04,74"E;

VIII. Udzielam Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Katowicach pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę odcinków prawego i lewego rowu drogowego drogi wojewódzkiej nr 934 polegającą na ich zarurowaniu rurą o średnicy 400 mm w miejscach pod zjazdami i drogami dojazdowymi:

1. Zarurowania odcinków prawego rowu drogowego:

Nazwa odcinka zarurowania	Długość [m]	Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]
P-7	11,50	247,69	247,59
P-13	13,50	242,43	242,30
P-14	14,00	242,01	241,88
P-15	7,00	241,77	241,70
P-16	13,50	243,70	243,66
P-21	8,01	237,00	236,94
P-22	9,00	235,56	235,53
P-23	42,83	234,46	234,14
P-24	7,00	233,59	233,53
P-25	2,50	233,11	233,09
P-26	6,50	233,03	232,98
P-27	6,00	232,81	232,76
P-28	5,00	232,63	232,59
P-29	6,50	230,73	230,70
P-30	6,00	230,32	230,29
P-31	6,00	230,18	230,15
P-32	5,50	232,62	232,50
P-33	6,50	233,39	233,33
P-34	7,50	233,84	233,77
P-35	12,50	234,26	234,14
P-36	6,00	234,79	234,73
P-37	5,50	234,95	234,89
P-38	8,00	235,35	235,27
P-39	7,00	235,62	235,55
P-40	5,00	235,84	235,79
P-41	12,50	236,08	235,96

2. Zarzucenia odcinków lewego rowu drogowego:

Nazwa odcinka zarzucenia	Długość [m]	Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]
L-2	5,82	242,43	242,38
L-3	3,31	242,34	242,31
L-4	7,50	242,16	242,09
L-5	8,32	241,93	241,86
L-6	7,87	241,40	241,35
L-44	8,00	244,00	244,00
L-45	6,00	243,99	243,99
L-46	6,00	243,96	243,94
L-47	8,00	243,86	243,86
L-48	15,00	243,76	243,70
L-49	8,00	243,56	243,53
L-50	7,50	243,21	243,16
L-51	6,00	243,11	243,07
L-52	9,00	243,05	243,00
L-53	4,03	242,96	242,94
L-54	17,00	242,87	242,78
L-55	5,00	242,77	242,74
L-56	8,50	242,67	242,62
L-61	8,00	230,69	230,67
L-62	8,00	230,84	230,82
L-63	7,00	230,74	230,68
L-64	5,50	230,43	230,39

IX. Udzielam Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Katowicach pozwolenia wodnoprawnego na przeprowadzenie gazociągu przez wody potoku Imielinka w km 6+090 w formie wykopu pod dnem cieku, o następujących parametrach:

- średnica rury: 110/10,0 mm,
- średnica rury ochronnej stalowej: 200/18,2 mm,
- rzędna dna potoku: 246,28 m n.p.m.,
- rzędna lica rury ochronnej: 245,23 m n.p.m.,
- współrzędne geograficzne przekroczenia w osi koryta potoku: 50°08'26,43"N; 19°11'37,41"E.

X. Udzielam Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Katowicach pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód polegające na wprowadzaniu ścieków deszczowych pochodzących z odwodnienia przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 934 na odcinku od km ok. 9+880 do km ok. 19+438 projektowanymi wylotami kanalizacji zamkniętej i otwartej oraz wylotami przykanalików do wód lub do ziemi, w tym:

1. **wylotem 1** do potoku Imielinka w km 11+114,5 DW 934 z całkowitej powierzchni zlewni F=11,14 ha (w tym: powierzchnia zabudowy luźnej F=6,95 ha, tereny zielone F=2,73 ha, bruki kamienne i klinkierowe F=0,58 ha, powierzchnia jezdni F=0,88 ha) w ilości maksymalnej: 373,22 l/s;
2. **wylotem 2** do istniejącego lewostronnego rowu drogowego uchodzącego do pot. Imielinka w km 11+099 DW 934 z całkowitej powierzchni zlewni F=0,07 ha (w tym: tereny zielone F=0,01 ha, powierzchnia jezdni F=0,06 ha) w ilości maksymalnej: 5,79 l/s;
3. **wylotem 3** do istniejącego rowu melioracyjnego w km 11+289 DW 934 z całkowitej powierzchni zlewni F=1,4 ha (w tym: bruki kamienne i klinkierowe F=0,55 ha, powierzchnia jezdni F=0,84 ha) w ilości maksymalnej: 126,79 l/s;

- cach z zakazów wynikających z art. 88 I ust. 1 oraz art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 934 od miejscowości Imielin do DK44”,
- decyzję Wójta Gminy Chełm Śląski z dnia 20 maja 2016 r., znak: GGIII.6220.7.2016 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji ww. inwestycji,
 - uzgodnienie administratora potoku Imielinka i potoku Goławieckiego tj. Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach, z dnia 22 września 2016 r., znak: DM/BTB/MB/DKP667/DKW436/2016 w zakresie obliczeń hydraulicznych dla projektowanego przepustu na pot. Imielinka i mostu nad pot. Goławieckiem wraz z określeniem warunków prowadzenia robót,
 - uzgodnienie Starosty Bieruńsko-Lędzińskiego z dnia 28 września 2016 r., znak: G-GN.6852.124.2016 dla planowanej inwestycji,
 - uzgodnienie Burmistrza Miasta Imielin z dnia 3 października 2016 r., znak: GK.7012.00140.AM dla planowanej inwestycji,
 - uzgodnienie Burmistrza Bierunia z dnia 18 października 2016 r., znak: GK.7021.95.2016 dla planowanej inwestycji,
 - uzgodnienie Wójta Gminy Chełm Śląski z dnia 19 października 2016 r., znak: GG.I.7021.2.3.7.2016 dla planowanej inwestycji.

Po analizie dokumentacji przedłożonej wraz z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego organ pismem z dnia 2 grudnia 2016 r. wezwał Wnioskodawcę do doprecyzowania przedmiotu wniosku o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych w ramach omawianej inwestycji, do uszczegółowienia informacji przedstawionych w dokumentacji m.in. w zakresie granic zasięgu obszaru szczególnego zagrożenia powodzią rzek Przemszy i Wisły, danych technicznych charakteryzujących planowane do wykonania lub przebudowy urządzenia wodne oraz do uzupełnienia bądź poprawy rysunków w części graficznej operatu wodnoprawnego. W odpowiedzi na wezwanie organu pełnomocnik Wnioskodawcy w piśmie z dnia 15 grudnia 2016 r., znak: 16-imi-218-II przedstawił stosowne wyjaśnienia i uzupełnienia operatu wodnoprawnego, a następnie w piśmie z dnia 28 grudnia 2016 r. i z dnia 2 stycznia 2017 r. doprecyzował przedmiot wniosku o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych. Ponadto w dniu 28 grudnia 2016 r. pełnomocnik Wnioskodawcy przesłał drogą elektroniczną wyjaśnienia dotyczące zakresu robót planowanych do wykonania na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzek Przemszy i Wisły oraz nieruchomości gruntowych znajdujących się w zasięgu oddziaływania tych robót.

Zawiadomieniem z dnia 4 stycznia 2016 r., znak: SR-IV.7322.1.270.2016.JP organ poinformował strony biorące udział w postępowaniu o jego wszczęciu oraz o możliwości wniesienia ewentualnych uwag do sprawy w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia. Jednocześnie, zgodnie z przepisem art. 127 ust. 6 Prawa wodnego, podano do publicznej wiadomości informację o wszczęciu przedmiotowego postępowania poprzez wywieszenie informacji z dnia 4 stycznia 2017 r. na tablicy ogłoszeń Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego oraz jej zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej UMWM.

Z uwagi na fakt, że liczba stron w przedmiotowym postępowaniu przekracza 20, zgodnie z przepisem art. 127 ust. 7a ustawy Prawo wodne do stron innych niż wymienione w cyt. przepisie zastosowano przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. Zgodnie z powyższym zawiadomienie o prowadzonym postępowaniu zostało podane do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Chełm Śląski, Urzędu Miasta Imielin oraz Urzędu Miejskiego w Bieruniu. Z informacji zwrotnych przesłanych przez ww. gminy wynika, że zawiadomienie o wszczęciu przedmiotowego postępowania było wywieszone na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Chełm Śląski i Urzędu Miasta Imielin w dniach od 5 do 20 stycznia 2017 r. oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Bieruniu w dniach od 5 do 24 stycznia 2017 r. W powyższym okresie nie wpłynęły żadne uwagi czy wnioski od stron postępowania.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 934 na odcinku od miejscowości Imielin (od skrzyżowania DW 934 tj. ulicy Imielińskiej z ulicami Miarki i Dobrą) do skrzyżowania z drogą krajową nr 44 (ul. Warszawska w Bieruniu) bez tarczy tego skrzyżowania i realizowane będzie na terenie Gminy Bieruń, Gminy Chełm Śląski i Gminy Imielin. Zakres robót

4. **wylocem 5** do istniejącego rowu melioracyjnego w km 11+922 DW 934 z całkowitej powierzchni zlewni $F=0,79$ ha (w tym: bruki kamienne i klinkierowe $F=0,37$ ha, powierzchnia jezdni $F=0,42$ ha) w ilości maksymalnej: 75,13 l/s;
5. **wylocem 6** do istniejącego rowu melioracyjnego w km 11+925 DW 934 z całkowitej powierzchni zlewni $F=0,50$ ha (w tym: bruki kamienne i klinkierowe $F=0,24$ ha, powierzchnia jezdni $F=0,26$ ha) w ilości maksymalnej: 47,48 l/s;
6. **wylocem 7** do istniejącego rowu melioracyjnego w km 12+270 DW 934 z całkowitej powierzchni zlewni $F=0,15$ ha (w tym: bruki kamienne i klinkierowe $F=0,06$ ha, powierzchnia jezdni $F=0,09$ ha) w ilości maksymalnej: 14,38 l/s;
7. **wylocem 9** do projektowanego rowu infiltracyjnego w km 13+821 DW 934 z całkowitej powierzchni zlewni $F=1,19$ ha (w tym: bruki kamienne i klinkierowe $F=0,44$ ha, powierzchnia jezdni $F=0,75$ ha) w ilości maksymalnej: 111,13 l/s;
8. **wylocem 10** do istniejącego rowu melioracyjnego w km 14+144 DW 934 z całkowitej powierzchni zlewni $F=36,57$ ha (w tym: powierzchnia zabudowy luźnej $F=3,28$ ha, tereny zielone $F=31,91$ ha, bruki kamienne i klinkierowe $F=0,45$ ha, powierzchnia jezdni $F=0,93$ ha) w ilości maksymalnej: 368,80 l/s;
9. **wylocem 12** do istniejącego lewostronnego rowu drogowego w km 15+832 DW 934 z całkowitej powierzchni zlewni $F=0,10$ ha (w tym: bruki kamienne i klinkierowe $F=0,05$ ha, powierzchnia jezdni $F=0,05$ ha) w ilości maksymalnej: 9,92 l/s;
10. **wylocem 14** do istniejącego rowu melioracyjnego w km 16+796 DW 934 z całkowitej powierzchni zlewni $F=10,84$ ha (w tym: powierzchnia zabudowy luźnej $F=0,69$ ha, tereny zielone $F=8,79$ ha, bruki kamienne i klinkierowe $F=0,59$ ha, powierzchnia jezdni $F=0,77$ ha) w ilości maksymalnej: 178,78 l/s;
11. **wylocem 15** do istniejącego prawostronnego rowu drogowego w km 17+449 DW 934 z całkowitej powierzchni zlewni $F=33,03$ ha (w tym: powierzchnia zabudowy luźnej $F=1,10$ ha, tereny zielone $F=31,58$ ha, powierzchnia jezdni $F=0,35$ ha) w ilości maksymalnej: 250,35 l/s;
12. **wylocem 16** do istniejącego rowu melioracyjnego w km 17+975 DW 934 z całkowitej powierzchni zlewni $F=1,25$ ha (w tym: tereny zielone $F=0,19$ ha, bruki kamienne i klinkierowe $F=0,48$ ha, powierzchnia jezdni $F=0,58$ ha) w ilości maksymalnej: 99,34 l/s;
13. **wylocem 17** do istniejącego rowu melioracyjnego DW 934 w km 17+978 DW 934 z całkowitej powierzchni zlewni $F=0,27$ ha (w tym: bruki kamienne i klinkierowe $F=0,14$ ha, powierzchnia jezdni $F=0,13$ ha) w ilości maksymalnej: 25,53 l/s;
14. **wylocem 18** do potoku Goławieckiego w km 18+520 DW 934 z całkowitej powierzchni zlewni $F=0,04$ ha (w tym: bruki kamienne i klinkierowe $F=0,02$ ha, powierzchnia jezdni $F=0,02$ ha) w ilości maksymalnej: 3,79 l/s;
15. **wylocem 19** do istniejącego lewostronnego rowu drogowego DW 934 w km 18+545 z całkowitej powierzchni zlewni $F=0,70$ ha (w tym: bruki kamienne i klinkierowe $F=0,30$ ha, powierzchnia jezdni $F=0,40$ ha) w ilości maksymalnej: 66,88 l/s;
16. **wylocami przykanalików: 1, 2 i 3** do istniejącego prawostronnego rowu drogowego DW 934 w km kolejno: 11+128, 11+150, 11+166 z całkowitej powierzchni zlewni $F=0,078$ ha (w tym: bruki kamienne i klinkierowe $F=0,036$ ha, powierzchnia jezdni $F=0,042$ ha) w ilości maksymalnej: 7,43 l/s;
17. **wylocami przykanalików: 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50 i 51** do projektowanego rowu infiltracyjnego DW 934 z całkowitej powierzchni zlewni $F=0,172$ ha (w tym: bruki kamienne i klinkierowe $F=0,07$ ha, powierzchnia jezdni $F=0,102$ ha) w ilości maksymalnej: 16,48 l/s;

18. **wylotem przykanalika 60** do istniejącego rowu melioracyjnego DW 934 w km 14+144 z całkowitej powierzchni zlewni $F=0,007$ ha (w tym: bruki kamienne i klinkierowe $F=0,001$ ha, powierzchnia jezdni $F=0,006$ ha) w ilości maksymalnej: 0,69 l/s;
19. **wylotami przykanalików: 67, 68, 69 i 70** do istniejącego lewostronnego rowu drogowego DW 934 w km kolejno: 15+839, 15+841, 15+859, 15+864 z całkowitej powierzchni zlewni $F=0,072$ ha (w tym: bruki kamienne i klinkierowe $F=0,038$ ha, powierzchnia jezdni $F=0,034$ ha) w ilości maksymalnej: 6,8 l/s;
20. **wylotem WR1** do istniejącego prawostronnego rowu drogowego DW 934 w km 11+052 z całkowitej powierzchni zlewni $F=0,07$ ha (w tym: tereny zielone $F=0,06$ ha, powierzchnia jezdni $F=0,01$ ha) w ilości maksymalnej: 1,27 l/s;
21. **wylotem WR2** do istniejącego prawostronnego rowu drogowego DW 934 w km 11+738 z całkowitej powierzchni zlewni $F=25,20$ ha (w tym: tereny zielone $F=24,17$ ha, powierzchnia jezdni $F=1,03$ ha) w ilości maksymalnej: 217,56 l/s;
22. **wylotem WR3** do projektowanego rowu infiltracyjnego DW 934 w km 14+006 z całkowitej powierzchni zlewni $F=0,31$ ha (w tym: tereny zielone $F=0,13$ ha, powierzchnia jezdni $F=0,18$ ha) w ilości maksymalnej: 19,21 l/s;
23. **wylotem WR4** do istniejącego rowu melioracyjnego w km 15+668 DW 934 z całkowitej powierzchni zlewni $F=6,68$ ha (w tym: tereny zielone $F=6,65$ ha, powierzchnia jezdni $F=0,03$ ha) w ilości maksymalnej: 56,39 l/s;
24. **wylotem WR5** do istniejącego rowu melioracyjnego w km 15+670 DW 934 z całkowitej powierzchni zlewni $F=2,47$ ha (w tym: tereny zielone $F=1,42$ ha, powierzchnia jezdni $F=1,04$ ha) w ilości maksymalnej: 96,28 l/s;
25. **wylotem WR6** do istniejącego rowu melioracyjnego w km 15+673 DW 934 z całkowitej powierzchni zlewni $F=2,86$ ha (w tym: tereny zielone $F=2,77$ ha, powierzchnia jezdni $F=0,09$ ha) w ilości maksymalnej: 33,21 l/s;
26. **wylotem WR7** do istniejącego rowu melioracyjnego w km 16+797 DW 934 z całkowitej powierzchni zlewni $F=6,46$ ha (w tym: tereny zielone $F=6,28$ ha, powierzchnia jezdni $F=0,18$ ha) w ilości maksymalnej: 55,25 l/s;
27. **wylotem WR8** do istniejącego rowu melioracyjnego w km 18+139 DW 934 z całkowitej powierzchni zlewni $F=0,16$ ha (w tym: tereny zielone $F=0,13$ ha, powierzchnia jezdni $F=0,03$ ha) w ilości maksymalnej: 4,50 l/s;
28. **wylotem WR9** do istniejącego lewostronnego rowu drogowego DW 934 w km 18+607 z całkowitej powierzchni zlewni $F=0,31$ ha (w tym: tereny zielone $F=0,29$ ha, powierzchnia jezdni $F=0,02$ ha) w ilości maksymalnej: 5,31 l/s.

XI. W związku z pozwoleniami wodnoprawnymi udzielonymi w punktach: I-X niniejszej decyzji zobowiązuję Użytkownika do:

1. Nie wprowadzania do kanalizacji deszczowej innych ścieków niż wody opadowe i roztopowe.
2. Nie przekraczania w odprowadzanych ściekach deszczowych na wylotach wymienionych w punkcie X niniejszej decyzji następujących wartości stężeń wskaźników i rodzajów zanieczyszczeń:

zawiesiny ogólne	- 100 mg/l,
węglowodory ropopochodne	- 15 mg/l.
3. Utrzymywania w należyтым stanie technicznym wylotów kanalizacji deszczowej oraz regularnej kontroli systemu kanalizacji deszczowej i usuwania gromadzących się w niej zanieczyszczeń.

4. Dokonywania przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających co najmniej dwa razy w roku, zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających i odnotowywania czynności związanych z eksploatacją w zeszycie eksploatacji tych urządzeń.
 5. Prowadzenia robót poza okresem zagrożenia powodziowego.
 6. Prowadzenia robót przy użyciu sprawnego sprzętu, w sposób gwarantujący ochronę wód przed zanieczyszczeniem.
 7. Wykonywania robót przewidzianych projektem zgodnie ze sztuką inżynierską, normami, warunkami technicznymi oraz przepisami szczegółowymi, w tym zasadami BHP.
 8. Pisemnego powiadomienia administratora cieków tj. Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac związanych z przebudową urządzeń wodnych na potoku Imielinka i potoku Goławieckim, z wyprzedzeniem siedmiodniowym.
 9. Prowadzenia prac budowlanych w obrębie potoku Goławieckiego i potoku Imielinka pod specjalistycznym nadzorem pracowników Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach.
 10. Powiadamiania w trybie niezwłocznym Inspekcji Ochrony Środowiska o sytuacjach awaryjnych powstałych w trakcie wykonywania robót, mogących mieć wpływ na zanieczyszczenie wód.
 11. Uporządkowania terenu po zakończeniu robót.
 12. Kontrolowania stanu technicznego mostu na potoku Goławieckim oraz przepustu na potoku Imielinka co najmniej jeden raz w roku oraz każdorazowo po przejściu wód powodziowych.
 13. Opracowania i stosowania instrukcji postępowania w wypadkach awaryjnych lub wystąpienia katastrof drogowych.
- XII. Stwierdzam, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenia wodnoprawne nie rodzą praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do ich realizacji oraz nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- XIII. Stwierdzam, że pozwolenie wodnoprawne udzielone w punkcie III niniejszej decyzji realizowane będzie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzek Przemszy i Wisły, w związku z powyższym Wnioskodawca powinien być świadomy ewentualnych zagrożeń naturalnych z tym związanych.
- XIV. Termin obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego udzielonego w punkcie X niniejszej decyzji upływa z dniem 13 lutego 2027 r.

UZASADNIENIE

Postanowieniem nr 197/2016 z dnia 18 listopada 2016 r., Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej wyznaczył Marszałka Województwa Małopolskiego do prowadzenia sprawy z wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, reprezentowanego przez Pana Łukasza Drwotę z Integral Sp. z o.o., o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 934 od miejscowości Imielin do DK44”. Wraz z ww. postanowieniem przesłano do tut. urzędu akta sprawy obejmujące: wniosek pełnomocnika Inwestora z dnia 31 października 2016 r., dwa egzemplarze operatu wodnoprawnego opracowanego we wrześniu 2016 r. przez Pana Łukasza Drwotę, wersję elektroniczną opracowania, opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym oraz pełnomocnictwo dla Pana Łukasza Drwoty udzielone przez Inwestora. W formie załącznika do operatu wodnoprawnego Wnioskodawca przedłożył również:

- dokumentację hydrologiczną pn.: „Obliczenia hydrologiczne. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 934 od miejscowości Imielin do DK44” opracowaną przez mgr inż. Mikołaja Olbrycha i mgr inż. Joannę Walencik w październiku 2016 r.,
- decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach z dnia 26 sierpnia 2016 r., znak: ZP-22/928A/16/TJU/15666 zwalniającą Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowic-

obejmować będzie: dostosowanie parametrów geometrycznych drogi do klasy drogi G, przebudowę istniejącej konstrukcji nawierzchni DW 934, ujednoczenie szerokości jezdni i zmiany sytuacyjne krawędzi jezdni, ujednoczenie przekroju poprzecznego, przebudowę kilku skrzyżowań oraz korektę geometryczną tarcz skrzyżowań z drogami poprzecznymi, budowę zatok autobusowych, przebudowę istniejących chodników, budowę nowych chodników, ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych wzdłuż DW 934, przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych oraz remont istniejącego systemu odwodnienia drogi i wykonanie nowych odcinków kanalizacji deszczowej. Celem wymienionych robót jest poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze polegająca na separacji ruchu pieszego, rowerowego i pojazdów mechanicznych, wprowadzeniu azyli na przejściach dla pieszych i wysp ograniczających prędkość pojazdów, przebudowie skrzyżowań, korekcie geometrii pionowej i poziomej drogi, wymianie zdegradowanej nawierzchni jezdni i chodników, zabezpieczeniu konstrukcji drogi przed oddziaływaniami górnictwami.

Przedmiotowa inwestycja została zaliczona do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1. pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 71), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...)”. W związku z powyższym Wójt Gminy Chełm Śląski wydał w dniu 20 maja 2016 r. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację tego przedsięwzięcia stwierdzając o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W chwili obecnej droga wojewódzka nr 934 odwadniana jest za pomocą obustronnych rowów przydrożnych, do których następuje spływ powierzchniowy z nawierzchni jezdni. W miejscach istniejących chodników wody opadowe odprowadzane są do rowów poprzez pojedyncze wpusty z przykanałikami. W terenie o zwartej zabudowie odwodnienie drogi realizowane jest poprzez istniejące odcinki kanalizacji deszczowej. W ramach omawianej inwestycji wykonane zostaną prace związane z poprawą systemu odwodnienia drogi obejmujące m. in. przebudowę przepustów w ciągu rowów melioracyjnych pod koroną drogi wojewódzkiej nr 934 i dróg poprzecznych, likwidację istniejących przepustów na potoku Imielinka i potoku Goławieckim oraz wykonaniu w ich miejscu odpowiednio: nowego przepustu i nowego mostu, wykonanie nowych odcinków kanalizacji deszczowej zamkniętej i otwartej oraz wylotów kanalizacji do wód lub do ziemi, uszczelnienie odcinków nieszczelnych rowów drogowych skutkujące powstaniem odcinków kanalizacji deszczowej otwartej i przebudowę odcinków rowów drogowych polegającą na ich zarurowaniu w miejscach pod zjazdami i drogami dojazdowymi. Ponadto ze względu na brak możliwości odprowadzenia wód opadowych pochodzących z odwodnienia drogi na odcinku od km 13+821 do km 14+007 do naturalnych odbiorników zaplanowano wykonanie w tym miejscu rowu infiltracyjnego. W ramach robót związanych z wykonaniem rowu wymieniony zostanie grunt pod dnem rowu na głębokości 1,5 m celem umożliwienia rozsączenia wód opadowych do głębszych warstw przepuszczalnego gruntu. Zakres inwestycji obejmuje również przeprowadzenie gazociągu przez wody potoku Imielinka w km 6+090 w formie wykopu pod dnem ciek. Podstawowe parametry wszystkich projektowanych bądź przebudowywanych urządzeń wodnych zostały wymienione w sentencji niniejszej decyzji.

Część robót objętych wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego realizowana będzie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzek Przemszy i Wisły, który został wyznaczony, w oparciu o zasięg zalewu wodą powodziową o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na sto lat ($Q_{1\%}$), na mapie zagrożenia powodziowego opracowanej przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki i opublikowanej na Hydroportalu KZGW. Przedmiotowa inwestycja wymagała zatem uzyskania decyzji zwalniającej z zakazów określonych w art. 88 I ust. 1 pkt 1 i 3 oraz w art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne. Decyzja ta została wydana przez Dyrektora RZGW w Gliwicach w dniu 26 sierpnia 2016 r., znak: ZP-22/928A/16/TJU/15666. W ramach przedmiotowej inwestycji na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wykonane zostaną prace związane z rozbiórką istniejącego przepustu na potoku Goławieckim i budowie w jego miejscu nowego obiektu mostowego, a także roboty polegające na oczyszczeniu i umocnieniu dna i brzegów potoku Goławieckiego. Na części nieruchomości wymienio-

nych w ww. decyzji Dyrektora RZGW w Gliwicach przewidziane zostało tymczasowe składowanie materiałów budowlanych oraz przejazd sprzętu budowlanego.

Inwestycja przebudowy drogi wojewódzkiej nr 934 na przedmiotowym odcinku nie spowoduje istotnych zmian w obecnym zagospodarowaniu terenu i nie zwiększy się w znaczący sposób wielkość powierzchni szczelnych. Układ rowów drogowych nie ulegnie zasadniczej zmianie, natomiast uporządkowany zostanie spływ powierzchniowy z nawierzchni jezdni w ten sposób, że wody opadowe ujmowane będą w nowe odcinki szczelnych systemów kanalizacyjnych i oczyszczane w osadnikach zawieszonych przed wprowadzeniem do odbiorników. Most na potoku Goławieckim nie będzie posiadać własnego systemu odwodnienia, a całość wód opadowych odprowadzana będzie za pośrednictwem kanalizacji deszczowej odwadniającej drogę. Docelowo po przebudowie droga wojewódzka nr 934 posiadać będzie klasę drogi G, w związku z czym zgodnie z przepisem § 21 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800), wody opadowe i roztopowe pochodzące z zanieczyszczonej nawierzchni tej drogi mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawieszin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. W operacie wodnoprawnym przedstawione zostały obliczenia, wykonane w oparciu o „Wytyczne prognozowania stężenia zawieszin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych” GDDKiA oraz normę PN-S-02204 z 1997 r. Drogi samochodowe, zgodnie z którymi przy maksymalnym prognozowanym na rok 2028 natężeniu ruchu samochodów stężenie zawiesziny ogólnej w odprowadzanych ściekach deszczowych wynosić będzie 143 mg/l, a stężenie węglowodorów ropopochodnych – 12,6 mg/l. Oznacza to, że podczyszczanie ścieków w zakresie węglowodorów ropopochodnych nie jest konieczne, a zatem na sieci kanalizacyjnej zastosowano jedynie osadniki. Niemniej, mając na uwadze zapisy przywołanego powyżej rozporządzenia, zobowiązano Użytkownika pozwolenia w punkcie XI.2 niniejszej decyzji do nie przekraczania w odprowadzanych ściekach do wód lub do ziemi dopuszczalnych stężeń węglowodorów ropopochodnych i zawieszin ogólnych.

Ilości ścieków odprowadzanych poszczególnymi wylotami obliczono dla natężenia deszczu o wielkości $q_{max}=111,47 \text{ dm}^3/\text{s}\cdot\text{ha}$, o prawdopodobieństwie wystąpienia $p=50\%$ i czasie trwania opadu wynoszącym 15 minut. Obliczenia hydrauliczne zostały wykonane zgodnie z wymogami załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. nr 63 poz. 735 z późn. zm.).

Zgodnie z charakterystyką przedstawioną w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 z późn. zm.), stanowiącym aktualizację dotychczasowego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły – planowana inwestycja realizowana będzie na terenie dwóch jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) tj. „Imielinki” i „Potoku Goławieckiego” zlokalizowanych w regionie wodnym Małej Wisły.

JCWP „Imielinka” oznaczona została europejskim kodem PLRW20006212994 i według typologii przyjętej w „Planie gospodarowania wodami...” jest potokiem wyżynnym węglanowym z substratem drobnoziarnistym na lessach i lessopodobnych. Zgodnie z przedstawioną charakterystyką „Imielinka” posiada status silnie zmienionej części wód o złym stanie, dla której zidentyfikowano ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych, jakimi są: osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego wód. W związku z powyższym dla opisywanej JCWP przypisano w „Planie gospodarowania wodami...” odstępstwo polegające na przedłużeniu terminu osiągnięcia dobrego stanu wód do roku 2021 ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Ponadto w uzasadnieniu dla wskazanego odstępstwa zapisano, że w JCWP „Imielinka” zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie dzia-

łanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

JCWP o nazwie „*Potok Goławiecki*” i europejskim kodzie PLRW20006211949 stanowi ten sam typ wód co „*Imielinka*”, niemniej posiada status naturalnej części wód. W „*Planie gospodarowania wodami...*” jej stan oceniony został jako zły i stwierdzono ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla JCWP o statusie naturalnej części wód celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego wód. W przypadku opisywanej JCWP również dopuszczono odstępstwa ze względu na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty, a termin osiągnięcia dobrego stanu wód wyznaczono na 2027 r. Ponadto, z uwagi na wpływ działalności antropogenicznej oraz brak możliwości ograniczenia tych oddziaływań na wody, ustalono dla niej mniej rygorystyczne cele w zakresie wskaźników charakteryzujących zasolenie. Jednocześnie wskazano, że czas potrzebny na ustalenie wartości granicznej dla dobrego stanu lub potencjału dla parametrów, dla których obniżono cel środowiskowy, powoduje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych przez JCWP. Występująca działalność gospodarcza człowieka związana jest ściśle w tym rejonie z występowaniem bogactw naturalnych i przemysłowym charakterem obszaru zlewni.

Planowana przebudowa drogi wojewódzkiej nr 934 wykonana zostanie na obszarze, w obrębie którego wyróżniono dwie jednolite części wód podziemnych (JCWPd): tj. PLGW2000146 i PLGW2000157. Obydwie wymienione JCWPd posiadają w „*Planie gospodarowania wodami...*” słabą ocenę stanu ilościowego ze względu na intensywny pobór wód podziemnych związany z odwadnianiem wyrobisk kopalni węgla kamiennego w aglomeracji górnośląskiej, natomiast ich stan chemiczny oceniono jako dobry. Jednocześnie omawiane JCWPd została wskazane jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych i wyznaczono dla nich odstępstwa, w tym przesunięcie terminu osiągnięcia dobrego stanu na rok 2021.

Według informacji przedstawionych w operacie wodnoprawnym planowana inwestycja, ze względu na jej zakres i fakt, że przebudowa drogi nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu, użytkowania obiektów i kierunków odwodnienia nie będzie oddziaływać znacząco na stan ww. JCWP. Prace budowlane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią prowadzone będą sprawnym technicznie sprzętem, poza okresem zagrożenia powodziowego, a zatem w niewielkim stopniu oddziaływać będą na stan wód powierzchniowych. Spodziewać się można okresowego wzrostu zawiesiny w trakcie wykonywania wykopów dla przeprowadzenia gazociągu pod dnem potoku Imielinka oraz robót związanych z wykonaniem umocnienia koryta cieków, niemniej będzie to oddziaływanie krótkotrwałe. Materiały budowlane oraz sprzęt powinny być przechowywane w sposób uniemożliwiający przedostawanie się substancji szczególnie szkodliwych do środowiska wodnego.

Wprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia nawierzchni przebudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 934 i terenów sąsiednich nie powinno, w ocenie Wnioskodawcy, stanowić zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych w „*Planie gospodarowania wodami...*” dla wymienionych JCWP i JCWPd. Zgodnie z wykonanymi obliczeniami jakość wprowadzanych do wód lub do ziemi ścieków deszczowych po podczyszczeniu w osadnikach odpowiadać będzie wymogom rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. W związku z powyższym można stwierdzić, że planowana inwestycja nie będzie naruszać ustaleń wynikających z „*Planu gospodarowania wodami...*” zmierzających do osiągnięcia i utrzymania dobrego stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

Przedsięwzięcie, dla którego udzielono wnioskowanych pozwoleń wodnoprawnych, nie zostało wymienione wśród zamierzeń objętych „*Planem zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły*” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1841) ze względu na to, że PZRP w swoim zakresie uwzględnia jedynie te inwestycje, które mają istotne znaczenie przeciwpowodziowe.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania - za pośrednictwem Marszałka Województwa Małopolskiego.

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1827) niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej.



Z up. MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
Elżbieta Lojan-Tomał
Elżbieta Lojan-Tomał
Kierownik Zespołu Gospodarki Wodnej
w Departamencie Środowiska

Otrzymują:

1. Łukasz Drwota, Integral Sp. z o.o., ul. Pułku Piechoty 1, pawilon E, 40-467 Katowice - pełnomocnik Inwestora
2. Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, ul. Sokolska 65, 40-087 Katowice
3. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice
4. Gmina Imielin, ul. Imielińska 81, 41-407 Imielin
5. Gmina Chełm Śląski, ul. Konarskiego 2, 41-403 Chełm Śląski
6. Gmina Bieruń, ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń
7. Okręg PZW Katowice, ul. Wróblewskiego 35, 40-214 Katowice
8. Urząd Miasta Imielin, ul. Imielińska 81, 41-407 Imielin - **celem ogłoszenia publicznego**
9. Urząd Gminy Chełm Śląski, ul. Konarskiego 2, 41-403 Chełm Śląski - **celem ogłoszenia publicznego**
10. Urząd Miejski w Bieruniu, ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń - **celem ogłoszenia publicznego**
11. Osoby prywatne- według odrębnego wykazu
12. SR-IV. aa.