

**UCHWAŁA Nr .....**  
**Rady Miasta Imielin**  
**z dnia .....**

w sprawie poparcia „Rezolucji Rady Miasta Oświęcim w sprawie sprzeciwu wobec stanowiska Narodowego Instytutu Dziedzictwa i Polskiego Komitetu do spraw UNESCO, dotyczącego budowy drogi ekspresowej S-1 wraz z obwodnicą Oświęcimia”.

Na podstawie art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2013 roku poz. 594 z późn. zm.) oraz § 33 pkt 2 Statutu Miasta Imielin (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z dnia 25maja 2012 roku, poz. 2168).

W ramach wsparcia działań Miasta Oświęcim odnośnie realizacji budowy drogi ekspresowej S-1 na odcinku Mysłówice-Kosztowy w kierunku Bielska-Białej, w tym budowy obwodnicy wraz z mostem na rzece Soła, z uwagi na znaczenie tej inwestycji dla rozwoju gospodarczego naszego regionu,

**R a d a M i a s t a I m i e l i n**

**u c h w a ł a :**

**§ 1**

Popiera się wezwanie zawarte w „Rezolucji Rady Miasta Oświęcim w sprawie sprzeciwu wobec stanowiska Narodowego Instytutu Dziedzictwa i Polskiego Komitetu do spraw UNESCO, dotyczącego budowy drogi ekspresowej S-1 wraz z obwodnicą Oświęcimia”, stanowiącej załącznik do uchwały.

**§ 2**

Uchwałę przekazać:

- 1) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach.
- 2) Marszałkowi Województwa Śląskiego.
- 3) Prezydentowi Miasta Oświęcim.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Imielin.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

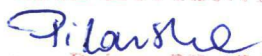
Wnosi:

Przewodnicząca Rady Miasta Imielin

**PRZEWODNICZĄCA**  
Rady Miasta Imielin

  
mgr Bernadeta Picek

**RADCA PRAWNY**

  
mgr Bożena PILARSKA  
(nr wpisu 1172)

**Rezolucja**  
**Rady Miasta Oświęcim**  
**w sprawie sprzeciwu wobec stanowiska Narodowego Instytutu Dziedzictwa i Polskiego**  
**Komitetu do spraw UNESCO, dotyczącego budowy drogi ekspresowej S-1 wraz**  
**z obwodnicą Oświęcimia**

Rada Miasta Oświęcim wyraża głębokie zaniepokojenie i stanowczy sprzeciw wobec negatywnego stanowiska wyrażonego w piśmie skierowanym przez Narodowy Instytut Dziedzictwa w Warszawie znak: NID-RWS/364/52/15/BF z dnia 16 stycznia 2015 r. w przedmiocie zaniechania budowy nowej przeprawy mostowej na rzece Soła w ramach planowanej południowej obwodnicy Oświęcimia do drogi ekspresowej S-1.

Rada Miasta Oświęcim uznaje za całkowicie pozbawione podstaw sugestie podważające zasadność budowy mostu na Sole i traktuje jako nieodpowiedzialność próbę wdrożenia pomysłu grupy ekspertów UNESCO, polegającego na skróceniu obwodnicy i zakończeniu jej przebiegu na ulicy Legionów. Propozycja ta, bez budowy mostu na Sole, spowoduje na drodze przebiegającej wzdłuż ogrodzenia byłego obozu Auschwitz I zdecydowany wzrost natężenia ruchu w obu kierunkach, w tym pojazdów o dużym tonażu poruszających się ulicami: St. Leszczyńskiej, Kolbego, Więźniów Oświęcimia, położonymi w bezpośrednim sąsiedztwie Miejsca Pamięci.

Rada Miasta Oświęcim stanowczo sprzeciwia się rezygnacji z budowy mostu na rzece Sole i uważa ten pomysł za przejaw braku pełnej wiedzy ze strony jego autorów o istniejących i perspektywicznych rozwiązaniach komunikacyjnych miasta, w tym także za brak troski o Miejsce Pamięci.

Brak budowy obwodnicy Oświęcimia przyczyni się także do wzmożenia ruchu w kierunku węzła w Bieruniu Nowym. Dziś jest to najbardziej obciążony odcinek drogi krajowej nr 44, dlatego brak budowy obwodnicy Oświęcimia do S-1 będzie katastrofalny w skutkach zarówno dla Oświęcimia jak i Bierunia. Wszyscy użytkownicy ruchu będą bowiem chcieli dojechać z Oświęcimia na najbliższy planowany w Bieruniu Nowym węzeł na S-1, a poruszający się w stronę przeciwną skorzystają z tego węzła, aby z drogi ekspresowej zjechać w kierunku miasta Oświęcim.

Rada Miasta Oświęcim postuluje o jak najszybsze podjęcie prac zmierzających do powstania drogi ekspresowej S-1 wraz z południową obwodnicą Oświęcimia w pełnym wymiarze tj. łącznie z połączeniem z drogą nr 933, a następnie z nową przeprawą mostową na rzece Soła,

połączeniem z drogą nr 948, drogą krajową nr 44 w kierunku Krakowa i Wadowic oraz północną obwodnicą miasta.

Rada Miasta Oświęcim, opierając się na licznych deklaracjach ze strony władz państwowych wyrażanych w trakcie prac nad ustawą z dnia 7 maja 1999 r. o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady ( Dz.U. Nr 41.poz. 412, z p.zm) oraz w procesie konsultacji rozwiązań projektowych obwodnicy Oświęcimia do drogi S-1, oczekuje ich wypełnienia w celu stworzenia drożności komunikacyjnej i warunków dla normalnego rozwoju miasta, w tym także uzyskania zdecydowanej poprawy bezpieczeństwa i ułatwienia dojazdu dla ok. 1,5 mln odwiedzających corocznie Miejsce Pamięci.

Rada Miasta Oświęcim deklaruje daleko idące wsparcie dla wszelkich działań, których celem będzie powstanie drogi ekspresowej S-1 z obwodnicą Oświęcimia, w tym z budową nowego mostu na Sole, zgodnej z oczekiwaniami społeczności lokalnej oraz zapewniającej odpowiednią obsługę komunikacyjną Miejsca Pamięci.

Przewodniczący Rady  
*Piet H.*  
Piotr Hertig

## U z a s a d n i e

do projektu Uchwały Rady Miasta Imielin w sprawie poparcia „Rezolucji Rady Miasta Oświęcim w sprawie sprzeciwu wobec stanowiska Narodowego Instytutu Dziedzictwa i Polskiego Komitetu do spraw UNESCO, dotyczącego budowy drogi ekspresowej S-1 wraz z obwodnicą Oświęcimia”.

Prezydent Miasta Oświęcim w piśmie z dnia 26 lutego 2015 roku, znak ST.033.3.2015 zwrócił się z prośbą o wsparcie działań miasta Oświęcim w celu budowy drogi ekspresowej na odcinku Mysłówce-Kosztowy w kierunku Bielska-Białej, w tym budowy obwodnicy Oświęcimia wraz z mostem na rzece Soła, z treścią którego Radni zostali zapoznani na posiedzeniu Komisji Gospodarki Miejskiej, Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Ładu Publicznego w dniu 16 marca 2015 roku.

W związku z niekorzystnym dla Miasta Oświęcim stanowiskiem Narodowego Instytutu Dziedzictwa i Polskiego Komitetu do spraw UNESCO wobec budowy południowej obwodnicy Oświęcimia do drogi ekspresowej S-1, w tym szczególnie negatywnym zaopiniowaniem budowy przeprawy mostowej na rzece Soła w ciągu tej obwodnicy, Rada Miasta Oświęcim podjęła Uchwałę w dniu 25 lutego 2015 roku w sprawie podjęcia rezolucji dotyczącej budowy drogi ekspresowej S-1 wraz z obwodnicą Oświęcimia.

Komisja Gospodarki Miejskiej, Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Ładu Publicznego wniosła o przygotowanie projektu uchwały w sprawie poparcia „Rezolucji Rady Miasta Oświęcim w sprawie sprzeciwu wobec stanowiska Narodowego Instytutu Dziedzictwa i Polskiego Komitetu do spraw UNESCO, dotyczącego budowy drogi ekspresowej S-1 wraz z obwodnicą Oświęcimia”.

PRZEWODNICZĄCA  
Rady Miasta Imielin  
*Ficek*  
mgr Bernadeta Ficek