

Odpowiedzi na pytania dotyczące wyjaśnienia treści SIWZ

Do wszystkich uczestników postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na „Budowę drogi gminnej łączącej ulice Brata Alberta i Drzymały w Imielinie.”

Nr sprawy: GK.271.8.2020

W dniu 02.03.2020 roku do Zamawiającego wpłynęły pytania o następującej treści, cyt.:

Branża elektryczna

Pytanie nr 1

1. Wg PW należy ułożyć rury SRS fi 75 – 48,0m , natomiast w przedmiarze brak zakresu prac, prosimy o uzupełnienie z podaniem podstaw wyceny i ilości obmiarowych.

Odpowiedź:

W pozycji 15 przedmiaru jest mowa o układaniu kabla w rurze ochronnej o łącznej długości 48 m. W tej pozycji należy skalkulować rury ochronne SRS fi 75 – 48 m.

Pytanie nr 2

2. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności PW rys.3.1 kabla YAKXS 4x35mm² należy ułożyć 877mb, natomiast w przedmiarze uwzględniono 846,0m prosimy o wyjaśnienie i ewentualne skorygowanie przedmiaru.

Odpowiedź:

Kabel układany w wykopie mnożymy przez współczynnik 1,04. Stąd długość: $(48+735)*1,04+50+13 = 877,32$. 50 m to długość kabla w fundamentach, a 13 m to długość kabla na istniejącym słupie.

Pytanie nr 3

3. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualne skorygowanie przedmiaru w przywołanych pozycjach , ponieważ wg analizy przedmiaru trasy kabla – wykopu winno być 814,0m, natomiast w przedmiarze w poz.10 ;12;14 i 17 uwzględniono zakres prac dla trasy o długości 783,0m.

Odpowiedź:

Wykopu mamy odpowiednio: $48+735 = 783$ m.

Pytanie nr 4

4.PW rys. 2.1 nad projektowanym łącznikiem drogowym przebiega linia napowietrzna NN wg legendy projektowana , natomiast w PBA i przedmiarze robót brak zakresu prac. Prosimy o wyjaśnienie i uzupełnieniem przedmiaru z podaniem podstaw wyceny i ilości obmiarowych.

Odpowiedź:

Wkradł się błąd w opisie w legendy. Jest to istniejąca linia napowietrzna do demontażu. Demontaż linii napowietrznej nN wykona Inwestor we własnym zakresie.

Pytanie nr 5

5. Prosimy o informację czy Inwestor posiada zatwierdzony projekt przez TAURON, prosimy o zamieszczenie przynajmniej pierwszej strony z pieczęciami zatwierdzającymi.

Odpowiedź:

Inwestor dostarczy zatwierdzony projekt przez Tauron Dystrybucja po uwzględnieniu zmian w nowych Warunkach Przyłączenia.

Pytanie nr 6

6. Wg pisma TAURON-u sygnatura TD/OBD/OMD/2019-02-27 kod 1013922587 – wniosek o naniesienie uzbrojenia wraz z załączonymi mapami, wg przywołanego pisma projektowany łącznik drogowy przebiega w pobliżu linii napowietrznej 110kV , a zatem prosimy o wprowadzenie pozycji w której należy uwzględnić koszty z wiązane z nadzorem służb TAURON-u oraz kosztem opracowania instrukcji pracy pod linią WN jak również z kosztami pomiarów rażenia – przywołane wynika z tematycznego pisma.

Odpowiedź:

W pozycji 31 jest mowa o kosztach związanych z dopuszczeniem i nadzorem TAURON DYSTRYBUCJA. Prosimy w tej pozycji skalkulować również opracowanie instrukcji pracy pod linią WN oraz pomiar napięć rażenia. Odległości pionowe od linii WN zostały zachowane zgodnie z Rys. nr 2.3 (który przedstawiono w załączeniu).

INSPEKTOR

mgr inż. Mariusz Gawł