

Odpowiedzi na pytania dotyczące wyjaśnienia treści SWZ

Do wszystkich uczestników postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na „Budowę ścieżki rowerowej wraz z elementami drogi ul. Wandy w Imielinie.”

Nr sprawy: GK.271.8.2021

W dniu 09.03.2021 roku do Zamawiającego wpłynęło pismo z pytaniami o następującej treści, cyt.:

Pytanie nr 1:

Odcinek A-A' – Prosimy o podanie średnicy rury w poz. 4.5 przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Należy zastosować rury o średnicy fi 110 mm.

Pytanie nr 2:

Odcinek A-A' poz. 4.5 przedmiaru robót. Prosimy o przesłanie schematu monitoringu pracy sieci kanalizacji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponujemy schematem monitoringu sieci.

Pytanie nr 3:

Odcinek A-A' – Prosimy o podanie średnicy rury w poz. 4.7 przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Należy zastosować rury o średnicy fi 160 mm

Pytanie nr 4:

Odcinek B-B' – Prosimy o podanie średnicy rury w poz. 4.5 przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Należy zastosować rury o średnicy fi 110 mm.

Pytanie nr 5:

Odcinek B-B' poz. 4.5 przedmiaru robót. Prosimy o przesłanie schematu monitoringu pracy sieci kanalizacji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponujemy schematem monitoringu sieci.

Pytanie nr 6:

Odcinek B-B' – Prosimy o podanie średnicy rury w poz. 4.7 przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Należy zastosować rury o średnicy fi 160 mm.

W dniu 09.03.2021 roku do Zamawiającego wpłynęło pismo z pytaniami o następującej treści, cyt.:

Pytanie nr 1:

Poz. nr 4.5 przedmiaru robót Etap I oraz poz. nr 4.5 przedmiaru robót Etap II – „Rury ochronne (osłonowe) kabel elektryczny monitoringu pracy sieci kanalizacyjnej”

a) jaka średnica rur ochronnych.

b) rury dwudzielne czy pełne.

Odpowiedź:

Należy zastosować rury dwudzielne o średnicy fi 110 mm.

Pytanie nr 2:

Poz. nr 4.7 przedmiaru robót Etap I oraz Poz. nr 4.7 przedmiaru robót Etap II - Rury ochronne (osłonowe) energetyka

- a) jaka średnica rur ochronnych,
- b) rury dwudzielne czy pełne.

Odpowiedź:

Należy zastosować rury dwudzielne o średnicy fi 160 mm,

Pytanie nr 3:

Poz. nr 4.8 Etapu I oraz II – rury dwudzielne czy pełne?

Odpowiedź:

Należy zastosować rury dwudzielne.

Pytanie nr 4:

Ponieważ w przedmiarach robót brak pozycji przedmiarowych oraz informacji dotyczącej utylizacji urobku z wykopów, prosimy o informację czy Zamawiający może wskazać miejsce składowania nadmiaru gruntu z wykopów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wskazuje miejsca składowania materiału z wykopu (z wyłączeniem destruktu/frezu). Wykonawca winien zagospodarować urobek z wykopów we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Koszty należy uwzględnić w kosztach ogólnych.

Pytanie nr 5:

Dotyczy warstwy ścieralnej jezdni. W przedmiarach robót widnieje informacja, iż warstwa ścieralna ma być wykonana z betonu asfaltowego modyfikowanego AC11S. Natomiast w ST oraz PW branży drogowej brak informacji, iż mieszanki mineralno-asfaltowe mają być wyprodukowane na asfaltach modyfikowanych. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju asfaltu do wyprodukowania mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę ścieralną.

Odpowiedź:

Na warstwę ścieralną należy zastosować beton asfaltowy modyfikowany AC 11 S. Jako lepszycze do warstwy ścieralnej należy zastosować polimeroasfalt PMB 45/80-55.