

Chełm Śląski 14.07.2015r.

GG.III.6220.2.15

**OBWIESZCZENIE  
WÓJTA GMINY  
CHEŁM ŚLĄSKI**

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.) informuję, że po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach z siedzibą przy ul. Lechickiej 24 w Katowicach reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Jacka Seweryńskiego w dniu 14 lipca 2015r. **wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.**

**„ Przebudowa DW 934 od m. Imielin do DK 44”.**

Z treścią w/w decyzji oraz dokumentacją sprawy, jak również opiniami :

- 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach
- 2) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tychach

można się zapoznać w siedzibie Urzędu Gminy Chełm Śląski w Chełmie Śląskim, ul. Konarskiego 2 , pokój nr 103, w godzinach pracy Urzędu przez okres 28 dni licząc od dnia publicznego ogłoszenia niniejszego obwieszczenia.

Niniejsze obwieszczenie zostaje podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Chełm Śląski, stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Bieruń i stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Imielin oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń znajdującej się w budynku Urzędu Gminy Chełm Śląski, w budynku Urzędu Miasta Bieruń i w budynku Urzędu Miasta Imielin.

Wójt Gminy Chełm Śląski

  
Stanisław Jagoda

GG.III.6220.2.2015

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt.2, art.75 ust.1 pkt 4 oraz art.84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach z siedzibą w Katowicach przy ul. Lechickiej 24

**stwierdzam**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na : „Przebudowie DW 934 od m. Imielin do DK 44”.

**UZASADNIENIE**

Na wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach , Katowice, ul. Lechicka 24 reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Jacka Seweryńskiego zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. : „ Przebudowa DW 934 od m. Imielin do DK 44”.

Planowana inwestycja realizowana będzie na terenie Gminy Bieruń, Gminy Chełm Śląski i Gminy Imielin przy czym większa część inwestycji realizowana będzie na terenie Gminy Chełm Śląski , dlatego zgodnie z art. 75 ust.4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. nr 199, poz. 1227 z 2008r. z późniejszymi zmianami ) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Chełm Śląski.

Zgodnie z art. 71 ust.2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.) realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko określonego w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. nr 213 poz.1397 ze zm.), jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku postępowania stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art.60 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku ( ... )i wymienione jest w § 3 ust.1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. Nr 213 poz.1397 ze zm.).

Ponieważ liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20 tut. organ, zgodnie z art.61 § 1 i 4 i art.49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz.267 ) oraz art.74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku ( ... ) zawiadomił strony postępowania w formie obwieszczenia o wszczęciu postępowania

dot. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa DW 934 od m. Imielin do DK 44” oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy w siedzibie Urzędu Gminy Chełm Śląski, w referacie Gospodarki Gminnej. Nikt z zainteresowanych nie zgłosił się do tut. organu w celu zapoznania się z aktami sprawy. Ponadto nie zostały wniesione uwagi i wnioski.

W trybie art. 64 ust 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku (...) organ prowadzący postępowanie wystąpił do :

- 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach
- 2) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tychach

o opinie w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach opinią z dnia 20.05.2015r. ( wpływ do tut. Urzędu w dniu 22.05.2015r.) opowiedział się za brakiem potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa DW 934 od m. Imielin do DK 44” ( postanowienie znak WOOŚ.4240.163.2015.AM.3 ).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tychach opinią z dnia 27 .03.2015r. ( wpływ do tut. Urzędu w dniu 02.04.2015r.) opowiedział się za brakiem potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa DW 934 od m. Imielin do DK44”. ( opinia znak :17/NS/ZNS.523-21/278/2015).

Na podstawie przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego oraz uzyskanych ww. opinii Wójt Gminy Chełm Śląski nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i w trybie art. 63 ust.2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku (...) wydał 01.06.2015r. postanowienie znak GGIII.6220.2.2015 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko na które nie służy zażalenie. Odrębnym obwieszczeniem, z dnia 02.06.2015r. znak GGIII.6220.2.2015 Wójt Gminy Chełm Śląski, zgodnie z art.10 k.p.a. zawiadomił strony o zakończeniu postępowania w przedmiotowej sprawie i o możliwości zapoznania się z całością zgromadzonych akt w terminie 7 dni od dnia otrzymania ww. zawiadomienia. Do dnia wydania niniejszej decyzji nikt z zainteresowanych nie zgłosił się do tut. Organu w celu zapoznania się z aktami sprawy. Nie zostały wniesione uwagi i wnioski.

Wypełniając dyspozycje art.85 ust.1 i ust.2 pkt.2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku (...) w uzasadnieniu decyzji organ podaje informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art.63 ust.1 cyt. ustawy, tj. :

-rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 934 (DW934), na odcinku od km ok. 10+115 do km ok. 19+438, od ul. Aptecznej w m. Imielin do skrzyżowania z droga krajową nr 44 w Bieruniu. Łączna długość przebudowywanego odcinka wyniesie ok. 9,4 km. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie gminy Imielin, Chełm Śląski oraz Bieruń.

Planowane przedsięwzięcia ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu, przywrócenie odpowiedniego stanu technicznego, zapewnienie odpowiedniej nośności konstrukcji nawierzchni oraz wykonanie odpowiedniego odwodnienia pasa drogowego.

Zakres planowanej inwestycji będzie obejmował :

- dostosowanie parametrów technicznych drogi do klasy drogi G,
- korektę geometrii skrzyżowań wraz z niezbędną ich przebudową,
- remont nawierzchni,
- remont chodników oraz budowa nowych odcinków chodników,
- remont i budowa systemu odwodnienia drogi (kanalizacji deszczowej i rowów otwartych),
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- zabezpieczenie/ przebudowa kolidujących urządzeń,
- wycinkę drzew i krzewów w niezbędnym zakresie.

W granicach gm. Imielin, objęty planowanymi pracami odcinek drogi DW934 przebiega przez tereny charakteryzujące się wysokim stopniem zainwestowania.

DW934 (ul. Imielińska) biegnie przez centrum miasta Imielin, w otoczeniu budynków użyteczności publicznej, terenów zabudowy mieszkaniowej i usługowej, pól i nieużytków.

W km ok. 11+108 droga przecina potok Imielinka. Na terenie gm. Chełm Śląski, DW934 (ul. Chełmska) przebiega głównie w otoczeniu pól uprawnych oraz rozproszonej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej. Na terenie gm. Bieruń, DW934 (ul. Wawelska) biegnie w otoczeniu zwartej zabudowy mieszkaniowo - usługowej łącząc się skrzyżowaniem z DK44. W rejonie ul. Równoległej, ok. km 18+519, droga przecina potok Goławiecki, a w rejonie ul. Ofiar Oświęcimskich, ok. km 19+080 - 19+107, przecina linię kolejową.

Droga na terenach zwartej zabudowy odwadniana jest poprzez kanalizację deszczową, a na pozostałych odcinkach przez rowy otwarte. DW934, na analizowanym odcinku,

wyposażona jest w chodniki, przejścia dla pieszych, przystanki autobusowe, przepusty oraz elementy infrastruktury drogowej. Przedmiotowy odcinek DW934 posiada klasę G oraz kategorię ruchu KR6, które w wyniku realizacji inwestycji nie ulegną zmianie. Zmianie ulegnie jedynie nośność nawierzchni ze 100 kN/oś do 115 kN/oś. Zasadniczo przewiduje się, iż zakres przebudowy zostanie zawarty w istniejących liniach rozgraniczających. Planowany do realizacji wariant zakłada pozostawienie infrastruktury drogowej jak w stanie istniejącym z założeniem jej remontu oraz przebudowę następujących skrzyżowań ze względów bezpieczeństwa:

- skrzyżowanie DW934 z ul. Nowozachęty wraz z przebudową fragmentu DW934, km 10+240 - 11+590,
- skrzyżowanie DW934 z drogą lokalną, km 12+450,
- skrzyżowanie DW934 z ul. Śląską, km 14+155,
- skrzyżowanie DW934 z ul. Miodową, km 16+055,
- skrzyżowanie DW934 z DW780, km 17+035.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia zostaną wprowadzone rozwiązania mające na celu ograniczenie oraz wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko tj.: odpowiednia lokalizacja placu budowy wraz z zapleczem socjalnym, stosowanie sprzętu i środków transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym, prowadzenie prac w porze dziennej, zapewnienie prawidłowej gospodarki odpadami. Planowana, w ramach przedsięwzięcia, wycinka drzew i krzewów dotyczyć będzie uporządkowania systemu odwodnienia drogi tj. udrożnienia istniejących rowów. Liczbę drzew przeznaczonych do wycinki należy ograniczyć do niezbędnego minimum. W przypadku stwierdzenia, podczas realizacji inwestycji, gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów lub ich siedlisk, które mogą ulec zniszczeniu, konieczne jest uzyskanie dodatkowego zezwolenia, o którym mowa w art. 56 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 51 i 52 tejże ustawy, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową, głównie w zakresie zniszczenia ich siedlisk i ostoi. Właściwym organem w sprawie wydawania powyższych zezwoleń jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach. Ewentualna wycinka zieleni w okresie lęgowym prowadzona będzie pod nadzorem przyrodniczym. Wycinka drzew krzewów wymaga uzyskania stosownego zezwolenia w świetle przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania prac realizacyjnych, które nie będą przeznaczone do wycinki, zostaną odpowiednio zabezpieczone przed ewentualnym uszkodzeniem. Ponadto, prace ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów nieprzeznaczonych do usunięcia prowadzone będą w taki sposób, aby zapobiec nadmiernemu wysychaniu systemów korzeniowych. Obowiązek zabezpieczenia drzew i krzewów nie

podlegających wycince na placu budowy wynika z art. 82 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. W otoczeniu inwestycji znajdują się okresowe zbiorniki wodne. Część z nich jest wygradzona. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zaproponowano wprowadzenia nadzoru przyrodniczego. Do zadań nadzoru przyrodniczego powinno należeć:

- wykonanie kontroli terenu przed wkroczeniem sprzętu budowlanego oraz dopilnowanie zabezpieczenia placu budowy ogrodzeniami uniemożliwiającymi przedostanie się drobnych zwierząt (szczególnie płazów) na teren budowy,
- kontrola obecności chronionych gatunków zwierząt (szczególnie w obrębie cieków i zbiorników wodnych) oraz podjęcie stosowanych kroków w przypadku stwierdzenia ich występowania,
- w przypadku stwierdzenia, podczas realizacji inwestycji, gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów lub ich siedlisk, które mogą ulec zniszczeniu, konieczne jest uzyskanie dodatkowego zezwolenia, o którym mowa w art. 56 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 51 i 52 tejże ustawy, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową, głównie w zakresie zniszczenia ich siedlisk i ostoi,
- kontrola stanu zabezpieczeń terenu budowy.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że całość inwestycji powinna być prowadzona w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia.

W przypadku ewentualnego braku takiej możliwości zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją. Na etapie realizacji planuje się wykonanie zabezpieczeń przed przedostawaniem się zwierząt na teren wykopów.

Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę warunków użytkowania drogi oraz wpłynie pozytywnie na oddziaływanie eksploatacji przedmiotowego odcinka na środowisko.

Zastosowana zostanie nawierzchnia „cicha”. Większa płynność ruchu, brak nierówności nawierzchni, zmniejszenie ilości manewrów hamowania i startu oraz planowane nasadzenia zieleni wpłyną pozytywnie na klimat akustyczny oraz stan aerosanitarny terenów sąsiadujących z terenem przedsięwzięcia. Ponadto, zostanie ograniczone oddziaływanie na środowisko gruntowo - wodne poprzez usprawnienie systemu odwodnienia drogi. Prace remontowe rowów przydrożnych będą polegać m. in. na ich udrożnieniu, odmuleniu oraz budowie właściwej konstrukcji rowu z uwzględnieniem wyposażenia systemu w progi i przegrody piętrzące, drenaż, geowłókninę, warstwę filtracyjną oraz studzienki osadnikowe. Zgodnie z § 21.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r., poz. 1800), wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Analizowany odcinek drogi przecina ciek wodny w 9 miejscach przepustami. Wszystkie przepusty na odcinku drogi objętym pracami zostaną przebudowane. Nie przewiduje się by prace budowlane ingerowały w koryto cieków. Wszystkie niżej wymienione cieki, zgodnie z uzupełnieniem z 14 maja 2015r. są ciekami uregulowanymi.

Prace budowlane będą polegały na rozbiórce istniejących przepustów i budowie nowych.

Objęty planowanymi pracami odcinek drogi DW934 przecina następujące cieki:

- km ok. 11+108 - potok lmielinka o uregulowanym korycie, zgodnie z uzupełnieniem z 14.05.2015r., częściowo wyłożonym betonowymi płytami, roślinność trawiasta.

Przepust rurowy 2 - otworowy przebudowany zostanie na 1 - otworowy,

- km ok. 11+278 ciek bez nazwy (rów melioracyjny),
- km ok. 12+216 ciek bez nazwy, przepust będzie przystosowany do migracji płazów,
- km ok. 14+080 ciek bez nazwy (rów melioracyjny),
- km ok. 15+669 ciek bez nazwy (rów melioracyjny),
- km ok. 16+795 ciek bez nazwy (rów melioracyjny),
- km ok. 18+092 ciek bez nazwy (rów melioracyjny),
- km ok. 18+404 ciek bez nazwy (rów melioracyjny),
- km ok. 18+519 potok Goławiecki o uregulowanym korycie, zgodnie z uzupełnieniem z 14.05.2015r. po stronie lewej koryto wyłożone kamieniami, pas brzegowy szerokości ok. 2 m porośnięty trawą całość wygradzona betonowym murem, po stronie prawej brzegi porośnięte roślinnością szuwarową.

Prace związane z przebudową ww. przepustów prowadzone będą poza okresami wezbrań oraz w sposób niepowodujący utrudnień w swobodnym przepływie wód w korycie. Zastosowane zostaną rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed ewentualnym zanieczyszczeniem. Umocnienia dna w rejonie przebudowywanych przepustów należy wykonać w sposób zbliżony do naturalnego. Zgodnie z Art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne, utrzymanie wód śródlądowych nie może naruszać istniejącego dobrego stanu ekologicznego tych wód, a zastąpienie naturalnego materiału występującego w dnie potoku nie może być sprzeczne z zasadą utrzymania dobrego stanu ekologicznego wód. Ponadto poniżej obiektów mostowych oraz przepustów może dochodzić do erozji dennej. Na skutek obniżenia dna może dojść do różnicy wysokości pomiędzy płytą denną mostu, a korytem potoku poniżej uniemożliwiając tym samym wędrówkę ryb w górę cieków. W związku z tym celowe byłoby wykonanie umocnienia dna w sposób zbliżony do naturalnego poniżej przepustów, tak by zminimalizować erozję i zapewnić ciągłość morfologiczną.

Biorąc pod uwagę, iż planowana inwestycja polega na przebudowie istniejącego odcinka DW934, w zakres której wchodzi także wykonanie i remont systemu kanalizacji deszczowej oraz odpowiednie rozwiązania na etapie realizacji inwestycji, stwierdzono że brak jest przesłanek wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, w obrębie których zlokalizowana jest inwestycja. Zgodnie z informacjami znajdującymi się w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami form ochrony przyrody wymienionymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r., poz. 627 ze zm.), w tym poza granicami obszarów należących do sieci ekologicznej Natura 2000. Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego. Nie będzie występować ryzyko oddziaływań transgranicznych, ani też ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Nie przewiduje się także, dla tego zadania, utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

Ponieważ liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, zgodnie z art.74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zastosowano przepisy art.49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego dający możliwość zawiadomienia o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłoszenia.

Powyższą decyzję należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

#### **Pouczenie:**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach, za pośrednictwem Wójta Gminy Chełm Śląski, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.



**WOJTA GMINY**  
Chełm Śląski  
*mgr inż. Stanisław Jagoda*

Załącznik :

- charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują :

1. Pełnomocnik
2. Burmistrz Miasta Imielin
3. Burmistrz Miasta Bieruń
4. pozostałe strony zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2013r. poz. 267 z późniejszymi zmianami )
5. a/a

## Charakterystyka Planowanego Przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest "Przebudowa DW 934 od m. Imielin do DK 44" polegająca na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 934 (DW934), na odcinku od km ok. 10+115 do km ok. 19+438, od ul. Aptecznej w m. Imielin do skrzyżowania z droga krajową nr 44 w Bieruniu. Łączna długość przebudowywanego odcinka wyniesie ok. 9,4 km. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie gminy Imielin, Chełm Śląski oraz Bieruń.

Zakres planowanej inwestycji będzie obejmował :

- dostosowanie parametrów technicznych drogi do klasy drogi G,
- korektę geometrii skrzyżowań wraz z niezbędną ich przebudową,
- remont nawierzchni,
- remont chodników oraz budowa nowych odcinków chodników,
- remont i budowa systemu odwodnienia drogi (kanalizacji deszczowej i rowów otwartych),
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenie/ przebudowa kolidujących urządzeń,
- wycinkę drzew i krzewów w niezbędnym zakresie.

Zasadniczo przewiduje się, iż zakres przebudowy zostanie zawarty w istniejących liniach rozgraniczających. Planowany do realizacji wariant zakłada pozostawienie infrastruktury drogowej jak w stanie istniejącym z założeniem jej remontu oraz przebudowę następujących skrzyżowań ze względów bezpieczeństwa:

- skrzyżowanie DW934 z ul. Nowozachęty wraz z przebudową fragmentu DW934, km 10+240 - 11+590,
- skrzyżowanie DW934 z drogą lokalną, km 12+450,
- skrzyżowanie DW934 z ul. Śląską, km 14+155,
- skrzyżowanie DW934 z ul. Miodową, km 16+055,
- skrzyżowanie DW934 z DW780, km 17+035.

Analizowany odcinek drogi przecina ciek wodne w 9 miejscach przepustami. Wszystkie przepusty na odcinku drogi objętym pracami zostaną przebudowane. Nie przewiduje się by prace budowlane ingerowały w koryto cieków. Prace budowlane będą polegały na rozbiórce istniejących przepustów i budowie nowych.

Objęty planowanymi pracami odcinek drogi DW934 przecina następujące cieki:

- km ok. 11+108 - potok Imielinka o uregulowanym korycie
- Przepust rurowy 2 - otworowy przebudowany zostanie na 1 - otworowy,
- km ok. 11+278 ciek bez nazwy (rów melioracyjny),
  - km ok. 12+216 ciek bez nazwy, przepust będzie przystosowany do migracji płazów,
  - km ok. 14+080 ciek bez nazwy (rów melioracyjny),
  - km ok. 15+669 ciek bez nazwy (rów melioracyjny),
  - km ok. 16+795 ciek bez nazwy (rów melioracyjny),
  - km ok. 18+092 ciek bez nazwy (rów melioracyjny),
  - km ok. 18+404 ciek bez nazwy (rów melioracyjny),
  - km ok. 18+519 potok Goławiecki o uregulowanym korycie.

Planowane przedsięwzięcia ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu, przywrócenie odpowiedniego stanu technicznego, zapewnienie odpowiedniej nośności konstrukcji nawierzchni oraz wykonanie odpowiedniego odwodnienia pasa drogowego.